



Prístup na železničnú infraštruktúru v GVD 2018/2019



GR ŽSR Odbor dopravy (O410)

Jasná, 25.10.2018

- 1. Prístup k železničnej sieti ŽSR**
- 2. Objednávanie vlakových trás**
- 3. Výkony v nákladnej doprave**
- 4. Obmedzenia železničnej infraštruktúry v GVD
2017/2018**
- 5. Spoplatnenie železničnej infraštruktúry**

Použitie železničnej siete



Dopravca : Licencia, BO -> Zmluva o prístupe k ŽI

Podmienky používania železničnej siete

WEB ŽSR: ďalšie prevádzkové oznamy, Informácie...

Cieľ: snaha prepraviť čo najviac vlakov a nediskriminačne uspokojiť
dopravné požiadavky všetkých dopravcov,

www.zsr.sk



SK ENG DE

Dnes je Štvrtok, 26. Marec 2015 12:09:22

Mapa stránok | Webmaster | Vytlačiť stránku



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Vyhľadavanie Hľadať

O nás | Železničná dopravná cesta | Prístup k informáciám | Media room | Aktuality | Obstarávanie | Majetok ŽSR | Projekty EÚ | Archív ŽSR | Priecestia | Kontakt

INFORMÁCIE PRE DOPRAVCOV

Podmienky používania Žel.siete
Výtuky
Cena za dopravnú cestu
RNE - Rail Net Europe
One Stop Shop
Informácie pre dopravcov
Predpisy ŽSR - Zoznam predpisov
Železničné koridory

VÍTAME VÁS NA STRÁNKACH ŽSR

Hlavným predmetom činnosti ŽSR je:

- správa a prevádzka železničnej dopravnej cesty (ŽDC)
- poskytovanie služieb súvisiacich s obsluhou ŽDC
- zriaďovanie a prevádzka železničných, telekomunikačných a rádiových sietí
- ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v obchodnom registri

ELIS od 14.12.2014 do 12.12.2015

Odkiaľ :

Kam :

Cez :

☐ Len priame spojenia

Dátum : 26.03.2015

Čas : 12:09

☐ Odchod ☐ Príchod

Vyhľadať spojenie

INFORMÁCIE PRE CESTUJÚCU VEREJNOSŤ

AKTUALITY

ELEKTRONICKÝ INFORMAČNÝ SYSTÉM

Pohyb vlaku teraz

Informácie pre imobilných cestujúcich
Cestovný poriadok 2014/2015
Informácie o cenách a predaj cestovných dokladov
Iné železnice
História železníc

Informácie o osobnej železničnej doprave

- 1 [Nehodové udalosti a mimoriadnosti na tratiach ŽSR za 12. týždeň](#)
- 1 [Aktuálne informácie o železničných priecestiach](#)
- 1 [ŽSR - železničné stanice - štandardy](#)
- 1 [Smernica pre spoplatňovanie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR so zapracovanou zmenou č. 2 platná od 1.1.2014](#)
- 1 [Aktuálne informácie možno práve z dnešného dňa - kliknite na tento link](#)

[ELIS CP 2014/2015 a aktualizácia dát na stiahnutie](#)

[Zmluvy ŽSR](#)

[Zverejnené faktúry ŽSR](#)

[Objednávky ŽSR](#)

[E-faktúra](#)

[Bankové účty ŽSR](#)

www.zsr.sk

[VEREINOSŤ A MÉDIÁ](#)[DOPRAVCOVIA](#)[MAPA STRÁNOK](#)[O NÁS](#)[PRE CESTUJÚCICH](#)[SLUŽBY VEREINOSTI](#)[OBSTARÁVANIE](#)[MODERNIZÁCIA TRATÍ](#)[KARIÉRA](#)[KONTAKT](#)[PRE MÉDIÁ](#)

VIEME O VŠETKOM, ČO SA DEJE NA NAŠICH TRATIACH.

ŽSR sú manažér infraštruktúry, zabezpečujú prevádzku dráh a riadenie dopravy.

ELIS od 10.12.2017 do 08.12.2018

ENGLISH

Odkiaľ:

Kam:

Dátum a čas:

Zadajte názov stanice alebo mesta



Zadajte názov stanice alebo mesta

Dnes

12:14



Prechádzať cez

☐ Len priame spoje

Odchod

Príchod

[Cestovný poriadok 2017/2018](#)

[Informácie pre imobilných cestujúcich](#)

[Pohyb vlaku teraz](#)

[Mapa pohybu vlakov](#)

[Informačné tabule](#)

AKTUALITY



Preventívno-bezpečnostná akcia ŽSR a polície „Stihnem - Nestihnem“

Železnice Slovenskej republiky v spolupráci s Prezidiom Policajného zboru pripravili už po druhýkrát preventívno-bezpečnostnú akciu pod názvom „Stihnem - Nestihnem“. Zameraná je na kontrolu na nelegálnych prechodoch...



Informácia o nehodách a mimoriadnostiach na tratiach ŽSR za 14. týždeň 2018

V uplynulom týždni Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) evidovali tri zrážky civilnej osoby s vlakom. Vo všetkých troch prípadoch išlo o smrteľnú zrážku. K nehodám došlo v úseku Krompachy – Spišské Vlachy, Hliník nad...



Informácia o nehodách a mimoriadnostiach na tratiach ŽSR za 13. týždeň 2018

Za posledných sedem dní došlo na tratiach Železníc Slovenskej republiky (ŽSR) k jednej zrážke civilnej osoby s vlakom. Stalo sa tak v úseku Úpor – Trebišov, kde osobný vlak zrazil a usmrtil muža, ktorý sa neoprávnene...



cie Bratislava

ujúcim komplexné
ných služieb pre
ších slovenských
i stoviek ďalších
ho a súkromného

Predaj a prenájom majet

Ponuka nehnuteľností v správe Ž
prenájom.



VIEME O VŠETKOM, ČO SA DEJE NA NAŠICH TRATIACH.

ŽSR sú manažér infraštruktúry, zabezpečujú prevádzku dráh a riadenie dopravy.

AKTUALITY

Preventívno-bezpečnostná akcia ŽSR a polície „Stihnem – Nestihnem“
 Železnice Slovenskej republiky v spolupráci s Prezidiom Policajného zboru pripravili už po druhýkrát preventívno-bezpečnostnú akciu pod názvom „Stihnem – Nestihnem“. Zameraná je na kontrolu na nelegálnych prechodoch...

Informácia o nehodách a mimoriadnostiach na tratiach ŽSR za 14. týždeň 2018
 V uplynulom týždni Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) evidovali tri zrážky civilnej osoby s vlakom. Vo všetkých troch prípadoch išlo o smrteľnú zrážku. K nehodám došlo v úseku Krompachy – Spišské Vlachy, Hliník nad...

Informácia o nehodách a mimoriadnostiach na tratiach ŽSR za 13. týždeň 2018
 Za posledných sedem dní došlo na tratiach Železníc Slovenskej republiky (ŽSR) k jednej zrážke civilnej osoby s vlakom. Stalo sa tak v úseku Úpor – Trebišov, kde osobný vlak zrazil a usmrtil muža, ktorý sa neoprávnene...

Obec Horný Hričov odmieta prevziať do správy nové objekty, postavené v rámci modernizácie železnice
 28.03.2018 - Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) k 31. decembru 2017 stavebne ukončili modernizáciu železničného úseku Považská Teplá - Žilina. Celkovo bolo na tejto stavbe vybudovaných 271 stavebných objektov a 119 prevádzkových súborov

[ZOBRAZIŤ VŠETKY](#)

RÝCHLY PRÍSTUP

[Výluky na tento týždeň](#)[XLS](#)[Výluky na budúci týždeň](#)[XLS](#)[Podmienky používania žel. siete](#)[OSS](#)[Predpisy ŽSR](#)[Železničné koridory](#)

Objednávky na pridelenie vlakových trás



Vlakové trasy do celoročného GVD:

- ✓ medzinárodné: IS RNE PCS,
- ✓ vnútroštátne: formulár (excel) ako príloha Podmienok používania železničnej siete,

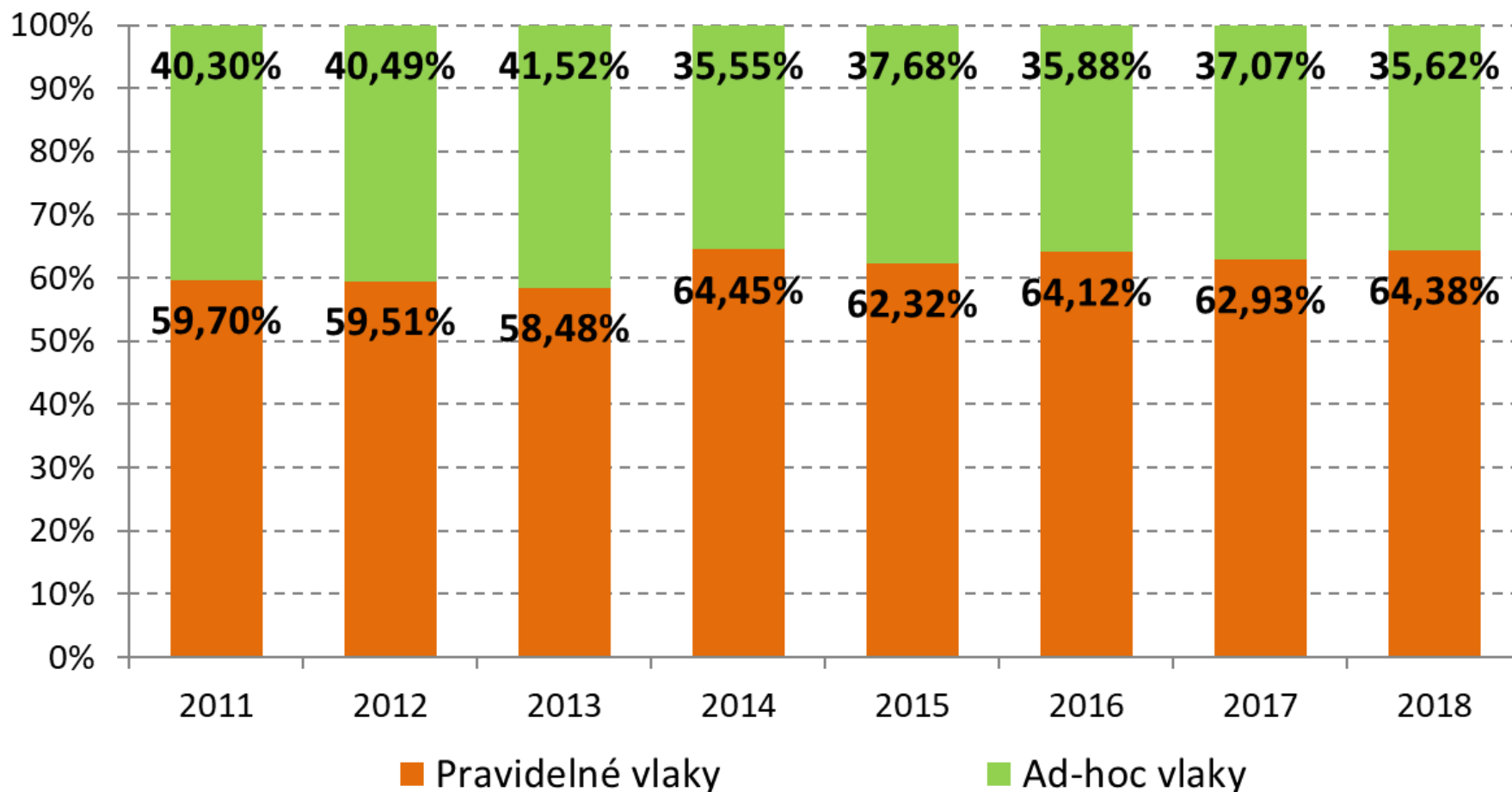
Vlakové trasy ad-hoc (IS PIS):

- ✓ vnútroštátne: ZOB a OBT,
- ✓ medzinárodné: OBOSS,
- ✓ osobitné: PT,

Použitie železničnej siete



Pomer realizovaných vlakových trás v ND:



Priemer (%): 61,64 : 38,36

Rok 2018 je za obdobie 1 - 9

Vybavovanie objednávok na pridelenie vlakových trás

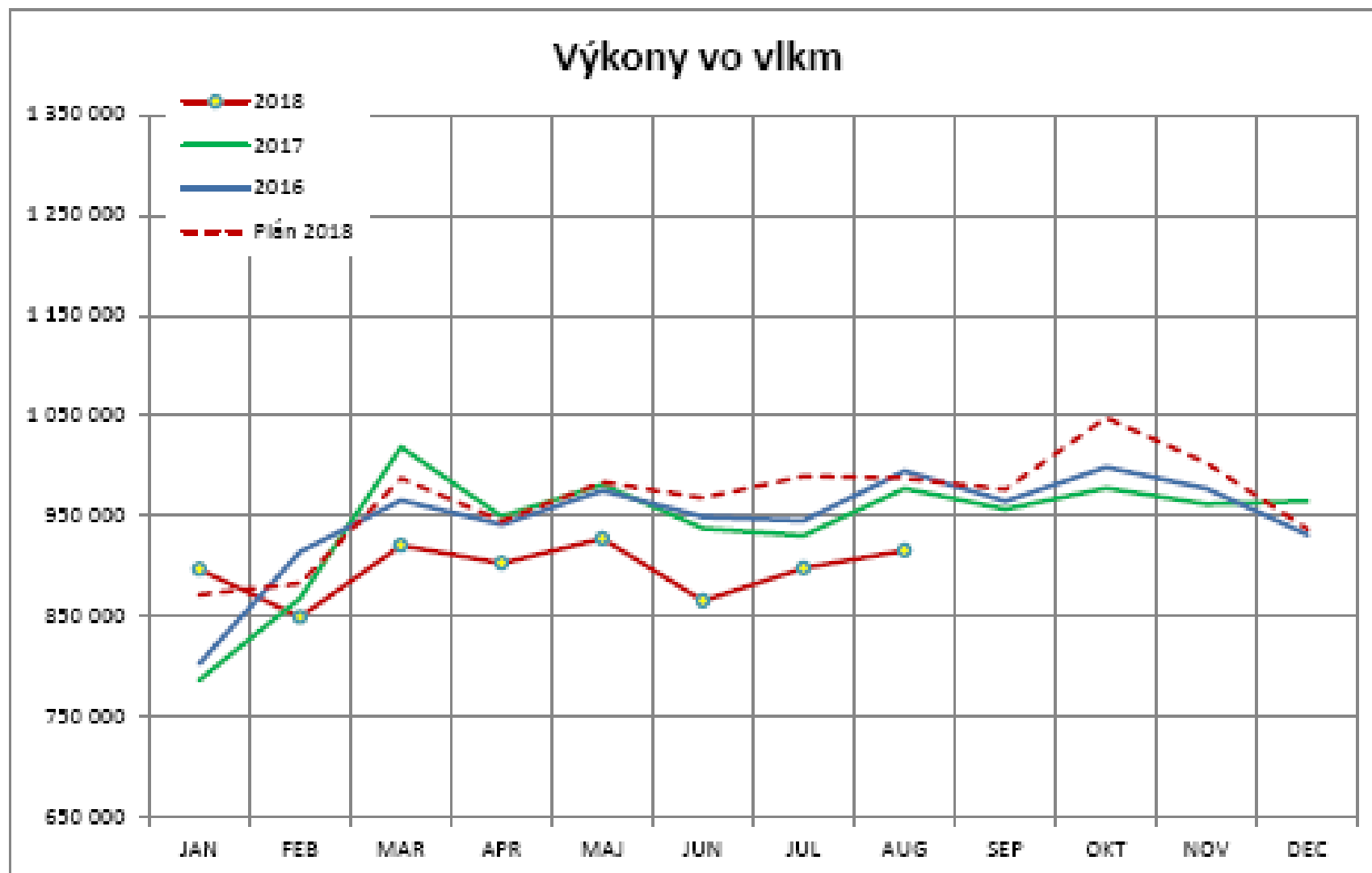
Od 1.10.2017 zmena režimu vybavovania objednávok:

- ✓ v pracovných dňoch od 8.00 do 14.00 -> OSS
- ✓ mimo tohto času -> dispečersky aparát ŽSR (hlavný dispečer);

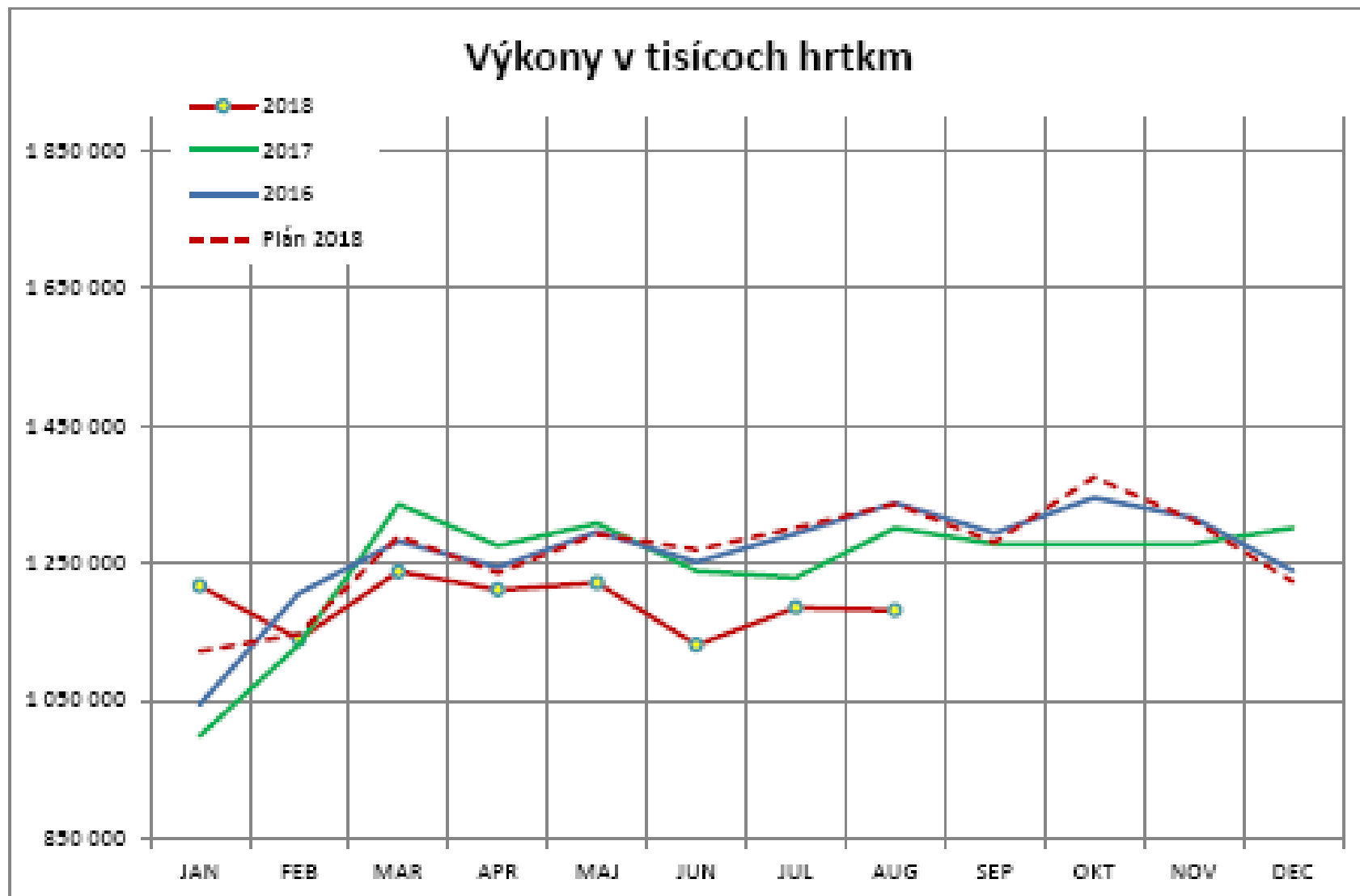
Kancelária OSS

- ✓ komunikácia, spolupráca, dostupnosť...
- ✓ nebáť sa objednávať skôr (zavčas), nie v daný deň

Výkony v nákladnej doprave ZSSK Cargo



Výkony v nákladnej doprave ZSSK Cargo



Výkony v nákladnej doprave



Výluky zapracované v celoročnom

GVD 2018/2019, trvajúce kumulatívne viac ako 3 mesiace



- ✓ **Považská Teplá – Výh Plevník-Drienové a v ŽST Považská Teplá** v termíne od 12.3. do 3.6.2019,
- ✓ **Púchov – Považská Bystrica** v termíne od 6.9. do 13.12.2019,
- ✓ **Poprad-Tatry – Svit – Lučivná z**, kde bude stanovený harmonogram až po podpise Zmluvy o dielo;

Predpoklad výluk (GVD bude upravený):

- ✓ **uzol Žilina** 09/2019 – 08/2023,
- ✓ **Žilina – Varín** 09/2019 – 12/2022;



Znížené úhrady (zľavy) za prístup k používaniu ŽI

MDV SR poskytuje pre ŽSR od roku 2013 kompenzáciu finančných dopadov zo zníženia úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre pre železničné podniky, ktoré poskytujú dopravné služby v nákladnej doprave.

Ročná výška finančnej kompenzácie je **22,5 mil. EUR.**

Východiská rozpočtu **na rok 2019 uvažujú s pokračovaním** tejto kompenzácie v nezmenenej výške.

Štruktúra zliav je na stránke www.zsr.sk



Znížené úhrady (zľavy) za prístup k používaniu ŽI

Pre realizované výkony vlakov v nákladnej doprave:

- 1.) **Pre pravidelné vlaky nákladnej dopravy, okrem manipulačných (Mn), vlečkových (Vlec) a vnútroštátnych relačných vlakov, idúcich v deň plánovanej jazdy podľa GVD platia nasledovné znížené úhrady:**
 - ✓ zníženie úhrady za objednanie a pridelenie kapacity (položky U1) o **10%** z poplatku za použitie železničnej infraštruktúry (ŽI),
 - ✓ zníženie úhrady za riadenie a organizovanie dopravy (položky U2) o **10%** z poplatku za použitie ŽI,
 - ✓ zníženie úhrady za zabezpečenie prevádzkyschopnosti ŽI (položky U3) o **43%** z poplatku za použitie ŽI,
 - ✓ zníženie úhrady za traťový prístup k servisným zariadeniam (UTP1 a UTP3) o **90 %** z poplatku za použitie ŽI.
- 2.) **Pre pravidelné Mn a Vlec vlaky idúcich v deň plánovanej jazdy podľa GVD platia nasledovné znížené úhrady:**
 - ✓ zníženie úhrady za minimálny prístupový balík UMP (U1,U2,U3) o **90%** z poplatku za použitie železničnej infraštruktúry (ŽI),
 - ✓ zníženie úhrady za traťový prístup k servisným zariadeniam (UTP1 a UTP3) o **90 %** z poplatku za použitie ŽI.
- 3.) **Pre pravidelné vnútroštátne relačné vlaky idúcich v deň plánovanej jazdy podľa GVD a ich 1. násled platia nasledovné znížené úhrady:**
 - ✓ zníženie úhrady za minimálny prístupový balík UMP (U1,U2,U3) o **90%** z poplatku za použitie železničnej infraštruktúry (ŽI),
 - ✓ zníženie úhrady za traťový prístup k servisným zariadeniam (UTP1 a UTP3) o **90 %** z poplatku za použitie ŽI.
- 4.) **Pre ad – hoc vlaky nákladnej dopravy platia nasledovné zníženie úhrady:**
 - ✓ zníženie úhrady za traťový prístup k servisným zariadeniam (UTP1 a UTP3) o **90 %** z poplatku za použitie ŽI.

Prístup k používaniu ŽI do 31.12.2018



Železničná infraštruktúra SR je od 1. januára 2011 dopravcom spoplatňovaná v zmysle „Výnosu č. 3/2010 Úradu pre reguláciu železničnej dopravy“, ktorý určuje maximálne regulované úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre ($U_{p\dot{z}I}$) v rozsahu:

- ✓ minimálneho prístupového balíka (U_{mp}) a
- ✓ traťového prístupu k servisným zariadeniam (U_{tp}).

Prístup k používaniu ŽI do 31.12.2018



Minimálny prístupový balík (U_{mp}):

- ✓ U_1 = úhrady za objednanie a pridelenie kapacity (výkon cez vlkm),
- ✓ U_2 = úhrady za riadenie a organizovanie dopravy (výkon cez vlkm),
- ✓ U_3 = úhrady za zabezpečenie prevádzkyschopnosti železničnej infraštruktúry (výkon cez hrtnm),

Traťový prístup k servisným zariadeniam (U_{tp}):

- ✓ U_{tp1} = úhrada za používanie elektrického napájacieho zariadenia pre dodávku trakčného prúdu (výkon cez hrtnm),
- ✓ U_{tp2} = úhrada za používanie osobných staníc, ich budov a zariadení (výkon za početnosť použitia),
- ✓ U_{tp3} = úhrada za prístup k zriaďovacím staniciam a zariadeniam na zostavovanie vlakov a k nákladným terminálom vo vlastníctve alebo správe regulovaného subjektu (výkon za početnosť použitia).

Prístup k používaniu ŽI od 01.01.2019



V zmysle „**Opatrenia č. 1/2017** Dopravného úradu z 8. februára 2017 o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení“ sa ustanovujú úhrady ($U_{p\check{Z}I}$) v členení:

- ✓ minimálneho prístupového balíka (U_{mp}) a
- ✓ prístup vrátane traťového prístupu k servisným zariadeniam a **službám poskytovaným v týchto zariadeniach** (U_{tp}).

Prístup k používaniu ŽI od 01.01.2019



*V zmysle „**Opatrenia č. 2/2018** Dopravného úradu zo 7. septembra 2018, ktorým sa určujú úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre a servisným zariadeniam“ sa ustanovujú úhrady ($U_{p\check{z}I}$)...*

*...tak ako je deklarované v **Opatrení č. 1/2017** Dopravného úradu z 8. februára 2017 o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení“*

Prístup k používaniu ŽI od 01.01.2019



Minimálny prístupový balík (U_{mp}):

- ✓ U_1 = úhrady za objednanie a pridelenie kapacity (výkon cez vlkm),
- ✓ U_2 = úhrady za riadenie a organizovanie dopravy (výkon cez vlkm),
- ✓ U_3 = úhrady za zabezpečenie prevádzkyschopnosti železničnej
infraštruktúry (výkon cez hrtkm),
- ✓ U_4 = úhrada za používanie elektrického napájacieho zariadenia pre
dodávku trakčného prúdu (výkon cez hrtkm),

Prístup k používaniu ŽI od 01.01.2019



Prístup vrátane traťového prístupu k servisným zariadeniam a **službám poskytovaným v týchto zariadeniach(U_{sz})**:

- ✓ U_{sz1} = stanice osobnej dopravy, ich budovy a zariadenia vrátane zariadení pre informácie týkajúce sa cestovania,
- ✓ U_{sz2} = **miesta pre predaj dokladov na staniciach osobnej dopravy,**
- ✓ U_{sz3} = zriaďovacie stanice a zariadeniam na zoraďovanie vlakov vrátane zariadení na posun a nákladné terminály, ktorých jediným prevádzkovateľom je regulovaný subjekt,
- ✓ U_{sz4} = **odstavné koľaje, osobitne vyčlenené na dočasné odstavenie vozňov medzi dvoma úlohami.**

Prístup k používaniu ŽI

Prístup k používaniu ŽI do 31.12.2018

Minimálny prístupový balík (U_{mp})

U1

U2

U3

Traťový prístup k servisným zariadeniam (U_{tp})

Utp1

Utp2

Utp3

Prístup k používaniu ŽI od 01.01.2019

Minimálny prístupový balík (U_{mp})

U1

U2

U3

U4

Traťový prístup k servisným zariadeniam (U_{tp})

Usz1

Usz2

Usz3

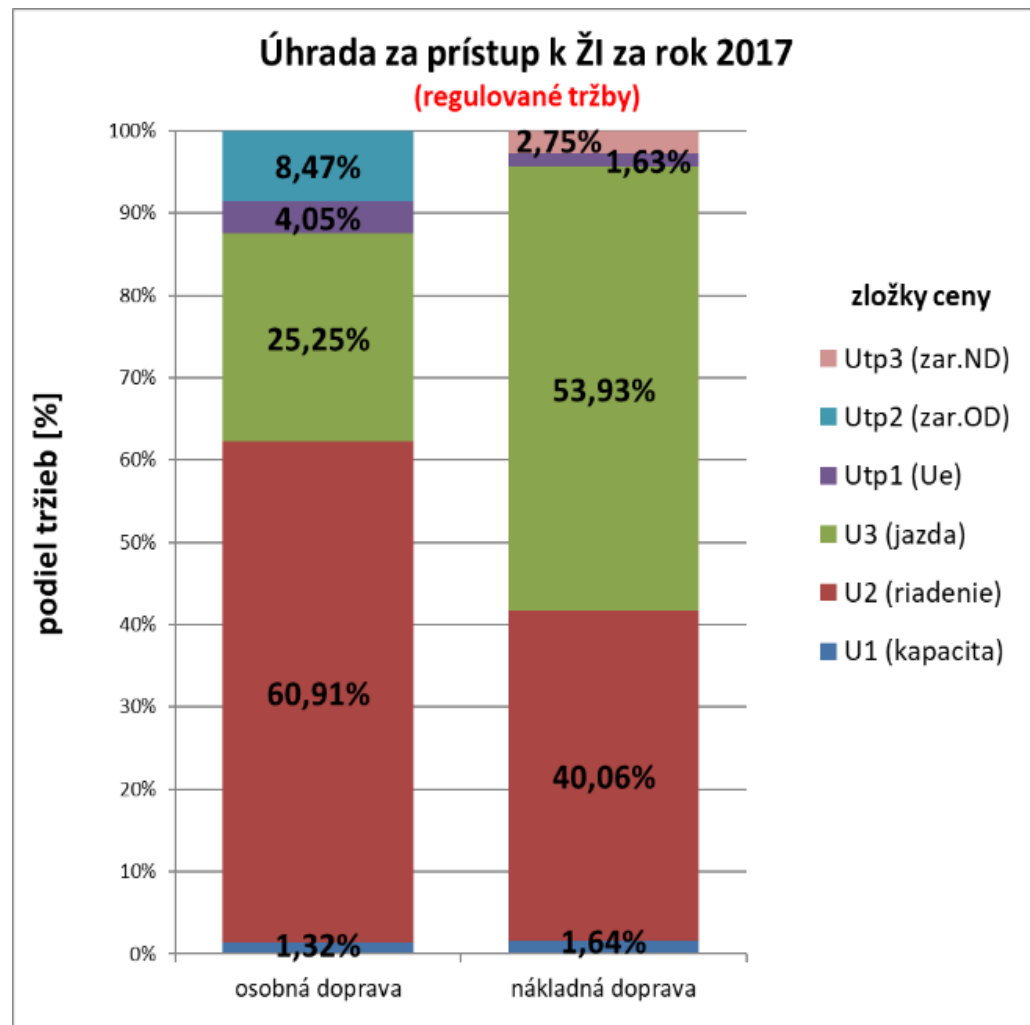
Usz4

Prístup k používaniu ŽI od 01.01.2019

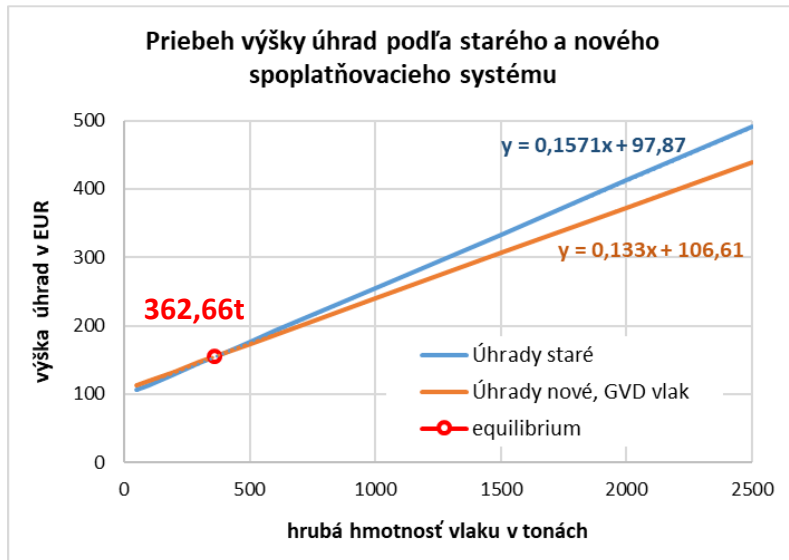


✓ U_1 = úhrady za objednanie
a pridelenie kapacity (výkon
cez vlkm),

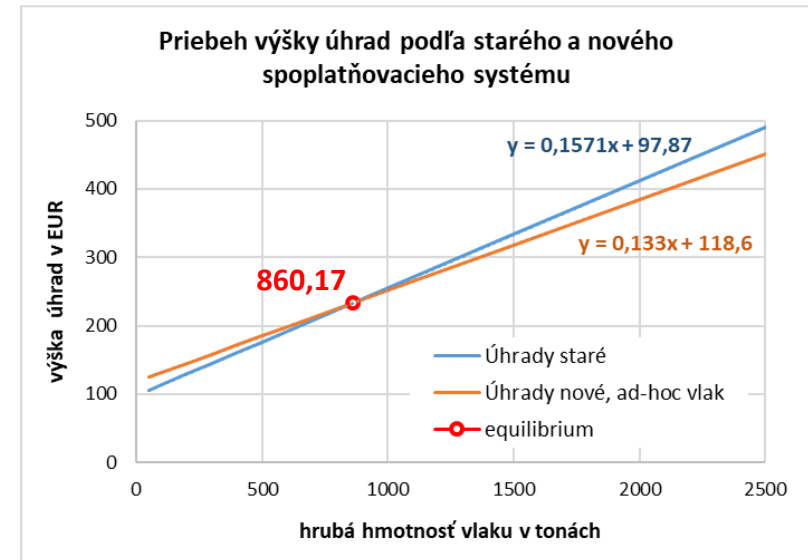
ocenenie pravidelný vlak a ad-hoc



Prístup k používaniu ŽI od 01.01.2019



Graf 2, Priebeh výšky vybraných úhrad podľa systémov spoplatnenia – 1. kategória trate, GVD vlak
(Zdroj: autor)



Graf 3, Priebeh výšky vybraných úhrad podľa systémov spoplatnenia – 1. kategória trate, ad-hoc vlak
(Zdroj: autor)

Prístup k používaniu ŽI od 01.01.2019



- ✓ U_{sz1} = stanice osobnej dopravy, ich budovy a zariadenia vrátane zariadení pre informácie týkajúce sa cestovania,
- ✓ U_{sz3} = zriaďovacie stanice a zariadeniam na zoraďovanie vlakov vrátane zariadení na posun a nákladné terminály, ktorých jediným prevádzkovateľom je regulovaný subjekt;

Tabuľka 4. Maximálne úhrady (sadzby) za jednotlivé prístupy v eurách za používanie staníc osobnej dopravy a prístupy k nákladným staniciam podľa príslušnej kategórie dopravného bodu

Kategória dopravného bodu (j)	Starý (pôvodný) systém			Nový systém		
	Os vlak	ostatné vlaky	nákladné vlaky	Os vlak	ostatné vlaky	nákladné vlaky
A	0,520	5,020	56,537	0,510	5,100	49,631
B	0,517	1,113	23,907	0,480	1,115	20,987
C	0,512	0,513	15,291	0,460	0,460	13,424
D	-	-	0,000	-	-	0,000

Prístup k používaniu ŽI od 01.01.2019



$$\text{Celková úhrada} = U_1 + U_2 + U_3 + U_4 + U_{sz1} + U_{sz3}$$

*Priebežný nákladný vlak (Pn), Košice nákl.st. – Žilina-Teplica, dĺžka trasy **236,082 km** (1. kategória trate), HDV závislej (elektrickej) trakcie, hrubá hmotnosť vlaku 1800 ton, zastavenie v dopravných bodoch kategórie A - 2x,*

- celková úhrada podľa starého systému: **1011,72 EUR**,*
- celková úhrada podľa nového systému, pravidelná trasa podľa GVD: **916,13 EUR (-9,45%)**,*
- celková úhrada podľa nového systému, príležitostná trasa (ad-hoc): **944,44 EUR (-6,65%)**;*

Prístup k používaniu ŽI od 01.01.2019

[VEREJNOSŤ A MÉDIÁ](#)[DOPRAVCOVIA](#)[MAPA STRÁŇOK](#)[O NÁS](#)[INFRAŠTRUKTÚRA](#)[LEGISLATÍVA](#)[INÉ SLUŽBY](#)[MODERNIZÁCIA TRATÍ](#)[VÝLUKY](#)[OSS](#)[KONTAKT](#)

CENA ZA DOPRAVNÚ CESTU

[Dopravcovia](#) > [Infraštruktúra](#) > [Cena za dopravnú cestu](#)

MEDZINÁRODNÁ DOPRAVA - CIS

Pre jednoduchšiu orientáciu v poplatkoch za dopravnú cestu a rozhodovanie dopravcov pri plánovaní medzinárodnej dopravy na susedných resp. na ďalších železničiach, bol vytvorený spoločný projekt CIS (Charging Information System - predtým EICIS). Prostredníctvom tohto systému si dopravcovia môžu zistiť orientačné ceny za trasu v celej Európe. Ceny sú uvádzané bez DPH.

Prístup je poskytnutý MI a jednotlivým dopravcom, ktorí majú platnú zmluvu so ŽSR.
O bližšie informácie týkajúce sa systému CIS žiadajte elektronicky na adrese: Zuber.Miroslav@zsr.sk.

Link na [aplikáciu CIS](#)

VNÚTROŠTÁTNA DOPRAVA

Výnos ÚRŽD č.3/2010 a jeho zmena č.7/2012 určuje spôsob úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre.
Pre rýchly a presný výpočet úhrady podľa tohto Výnosu je k dispozícii prepočítavacia [kalkulačka](#) (verzia 2.55, 22.05.2018) so [stručným popisom ovládania](#).

[Často kladené otázky k Výnosu č. 3/2010 ÚRŽD.](#)

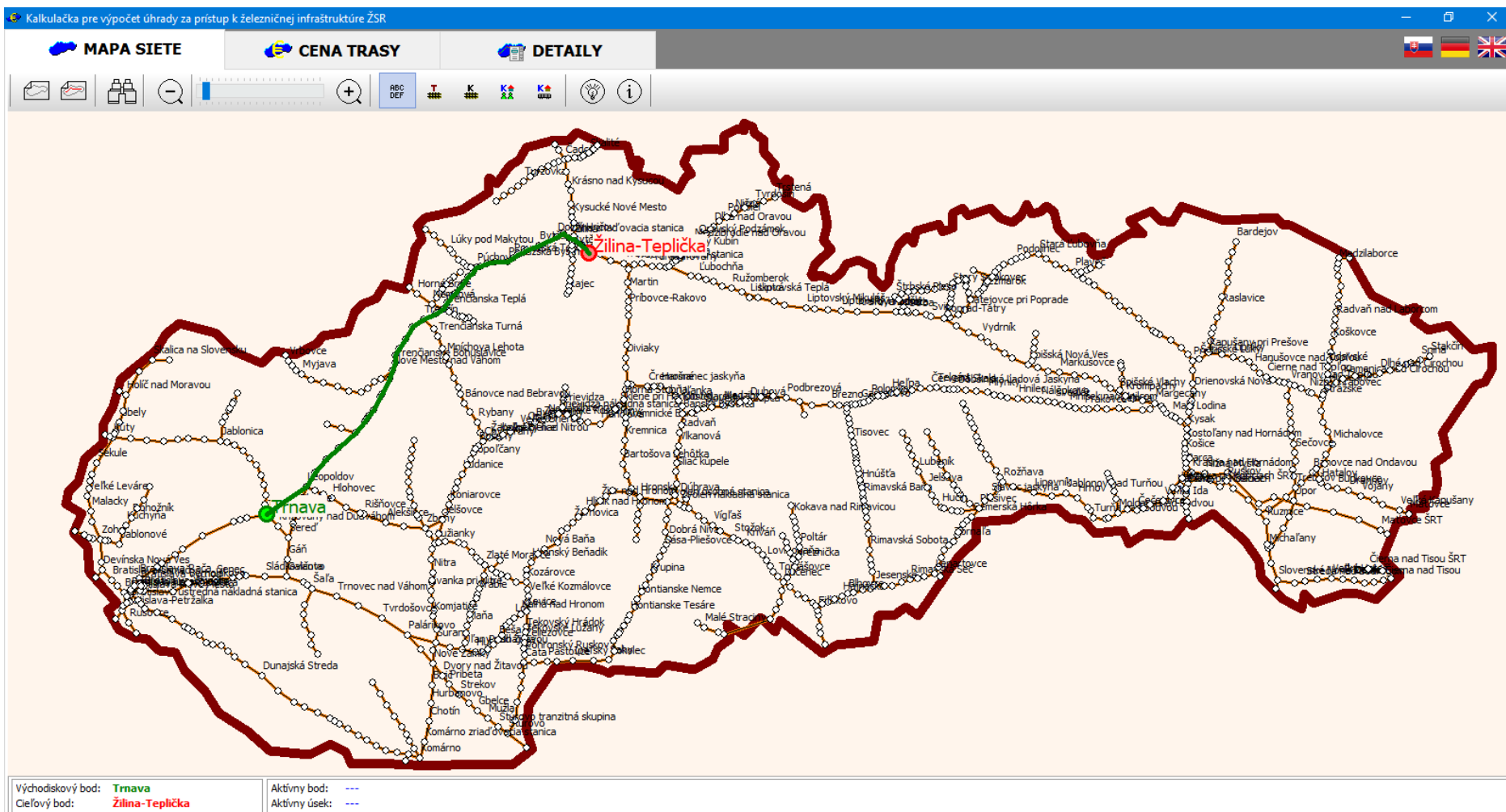
Návrh zmeny úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení od 1.1.2019

Železnice Slovenskej republiky pripravili návrh zmeny úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení, ktorý bol odoslaný na Dopravný úrad. Tieto zmeny začnú platiť od 1.1.2019 s platnosťou Výnosu Dopravného úradu.

Pre rýchly a presný výpočet úhrad podľa návrhu zmeny je k dispozícii prepočítavacia [kalkulačka](#) (verzia 3.01, 02.10.2018)

[Infraštruktúra](#)[Mapa siete](#)[Podmienky používania žel. infraštruktúry](#)[Tabuľky traťových pomerov](#)[Zoznam dopravcov](#)[TIP TIOP](#)[Miestne dohovory pre dopravcov](#)[Koridory RFC](#)[Cena za dopravnú cestu](#)[Informácie pre dopravcov](#)[Všeobecné informácie](#)

Prístup k používaniu ŽI od 01.01.2019



Prístup k používaniu ŽI od 01.01.2019



Kalkulačka pre výpočet úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre ŽSR

MAPA SIETE

CENA TRASY

DETAILY



Detaily trasy vlaku

Číslo DB	Názov dopravného bodu	HDV	Hmot...	Pobyt	km	OD	ND	Kate...	Trakcia	U1	U2	U3	U4	Usz1
136762	Trnava	E	1400	STOP	8,721	A	B	1	E (25kV)	0,6026	8,6948	13,4548	2,7837	21
136960	Brestovany	E	1400		8,516	B		1	E (25kV)	0,5885	8,4905	13,1385	2,7183	
137166	Leopoldov	E	1400		4,108	A	B	1	E (25kV)	0,2839	4,0957	6,3378	1,3113	
137364	Maďunice	E	1400		3,383	C		1	E (25kV)	0,2338	3,3729	5,2193	1,0799	
137265	Veľké Kostolany	E	1400		2,347	B	C	1	E (25kV)	0,1622	2,3400	3,6210	0,7492	
137760	Drahovce zastávka	E	1400		8,019	C		1	E (25kV)	0,5541	7,9949	12,3717	2,5597	
137463	Piešťany	E	1400		6,441	B	C	1	E (25kV)	0,4451	6,4217	9,9372	2,0560	
137968	Horná Streda	E	1400		0,268	C		1	E (25kV)	0,0185	0,2672	0,4135	0,0855	
192039	hranica TT - TN	E	1400		0,255			1	E (25kV)	0,0176	0,2542	0,3934	0,0814	
186874	Výh. Horná Streda	E	1400		3,089			1	E (25kV)	0,2134	3,0797	4,7657	0,9860	
137869	Brunovce	E	1400		1,623	B		1	E (25kV)	0,1121	1,6181	2,5040	0,5181	
165464	Výh. Potvorice	E	1400		0,620			1	E (25kV)	0,0428	0,6181	0,9565	0,1979	
138065	Považany	E	1400		3,929	B		1	E (25kV)	0,2715	3,9172	6,0617	1,2541	
190223	Nové Mesto nad Váho...	E	1400		1,466			1	E (25kV)	0,1013	1,4616	2,2617	0,4679	
138164	Nové Mesto nad Váhom	E	1400		6,438	A	C	1	E (25kV)	0,4449	6,4187	9,9325	2,0550	
138263	Trenčianske Bohuslavice	E	1400		5,088	B	D	1	E (25kV)	0,3516	5,0727	7,8498	1,6241	
138362	Melčice	E	1400		2,948	B	D	1	E (25kV)	0,2037	2,9392	4,5482	0,9410	
138370	Výh. Nivy	E	1400		3,451			1	E (25kV)	0,2385	3,4406	5,3242	1,1016	
138560	Kostolná-Zariečie	E	1400		4,315	B		1	E (25kV)	0,2982	4,3021	6,6572	1,3773	
138461	Trenčín-Zlatovce	E	1400		2,281	C	D	1	E (25kV)	0,1576	2,2742	3,5191	0,7281	
138669	Trenčín	E	1400		3,720	A	C	1	E (25kV)	0,2571	3,7088	5,7392	1,1874	
138966	Trenčín-Opatová	E	1400		3,584	C		1	E (25kV)	0,2477	3,5732	5,5294	1,1440	
138867	Trenčianska Teplá	E	1400		5,284	B	B	1	E (25kV)	0,3651	5,2681	8,1522	1,6867	
170159	Dubnica nad Váhom	E	1400		6,368	B	C	1	E (25kV)	0,4400	6,3489	9,8246	2,0327	
170258	Ilava	E	1400		2,148	C	D	1	E (25kV)	0,1484	2,1416	3,3139	0,6856	
170357	Košeca	E	1400		3,286	B		1	E (25kV)	0,2271	3,2761	5,0696	1,0489	
170456	Ladce	E	1400		3,787	B	C	1	E (25kV)	0,2617	3,7756	5,8426	1,2088	
170555	Beluša	E	1400		3,345	C		1	E (25kV)	0,2311	3,3350	5,1607	1,0677	
170654	Dolné Kočkovce	E	1400		2,570	C		1	E (25kV)	0,1776	2,5623	3,9650	0,8203	
177253	Púchov	E	1400		1,048	B	B	1	E (25kV)	0,0724	1,0449	1,6169	0,3345	
190322	EE Púchov - PB	E	1400		1,837			1	E (3kV)	0,1269	1,8315	2,8341	0,5864	
177352	Nosice	E	1400		3,926	C		1	E (3kV)	0,2713	3,9142	6,0570	1,2532	
177055	Milochov	E	1400		6,847	C		1	E (3kV)	0,4731	6,8265	10,5636	2,1856	
176958	Považská Bystrica	E	1400		4,483	B	C	1	E (3kV)	0,3098	4,4696	6,9164	1,4310	
177154	Považská Teplá	E	1400		3,264	C	D	1	E (3kV)	0,2255	3,2542	5,0357	1,0419	

Druh vlaku

nákladný (Nex..Služ)

Služby vlakovej dopravy

pravidelná trasa (podľa GVD)

Zníženie úhrady za PŽI:

bez zníženia úhrad (maximálna cena)

Použitie činné HDV

závislej trakcie (elektrické)

Zapíši

Hrubá hmot. vlaku na celom úseku

Hrubá hmotnosť: 1400 t

Zapíši

Zastavenie vlaku v dopravnom bode

Zapíši

Vymaž



Ulož výsledky do Wordu

Priemerná úhrada za prístup k železničnej infraštruktúre v rozsahu minimálneho prístupového balíka a traťového prístupu k servisným zariadeniam vztiahnutá na 1 vlakový kilometer:

bez DPH: 3,36 EUR/vlkm

s DPH: 4,03 EUR/vlkm

Celková úhrada za prístup k železničnej infraštruktúre v rozsahu minimálneho prístupového balíka a traťového prístupu k servisným zariadeniam:

bez DPH: 550,84 EUR

s DPH: 661,01 EUR

Cena nemá charakter cenovej ponuky a nie je záväzná pre manažéra infraštruktúry.

Prístup k používaniu ŽI od 01.01.2019



Prístup vrátane traťového prístupu k servisným zariadeniam a **službám poskytovaným v týchto zariadeniach**(U_{sz}):

- ✓ U_{sz4} = **odstavné koľaje, osobitne vyčlenené na dočasné odstavenie vozňov medzi dvoma úlohami.**
- ✓ U_{sz4} = **0,195 EUR bez DPH / každých začatých 24 hod pobytu 1 ŽKV**
- ✓ **počíta sa až po uplynutí 72 hodín pobytu v dopravnom bode**
(napr. za 30 dní = 5,85 EUR bez DPH)

Zásady pre spoplatňovanie ŽKV sa začnú uplatňovať len na ŽKV, ktoré prišli do DB a boli v tomto DB odvesené z tranzitného vlaku, resp. z končiaceho vlaku, resp. boli presunuté z vlečky po 0:01 hod. dňa 1.1.2019. ŽKV, ktoré sa nachádzali v DB pred uvedeným časom a dátumom budú evidované v rámci systému, ale pobyt v tomto DB sa nebude spoplatňovať – zásady pre spoplatňovanie sa na takéto ŽKV budú uplatňovať až po ich opustení takéhoto DB.



Ďakujem Vám za pozornosť!