



DOPRAVNÝ ÚRAD
TRANSPORT AUTHORITY



Ivan ŠKODA

**Aktuálne informácie z oblasti
dráh a dopravy na dráhach**

Zjednodušená organizačná štruktúra



Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 2177/2017 o prístupe k servisným zariadeniam

- *podrobnosti o prístupe k službám, ktoré sa majú poskytovať v servisných zariadeniach*
- *v zmysle článku 2 je možné požiadať o vyňatie servisného zariadenia z pôsobnosti nariadenia s riadnym odôvodnením*
- *Dopravný úrad posúdi žiadosť z pohľadu podmienok stanovených v nariadení*
- *na webovom sídle Dopravného úradu sú zverejnené rozhodovacie kritériá na posudzovanie zariadení*

Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach

- *§ 16 – schvaľovanie spôsobilosti UTZ výhradne PPO*
- *§ 17 – overenie splnenia požiadaviek na výkon určených činností výhradne PPO*
- *§ 18 – overovanie odbornej spôsobilosti na výkon činností na UTZ – DÚ (revízni technici)
– PPO (ostatní)*



Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z.

- *MDV SR pripravuje jej novelizáciu v roku 2020*
- *zoštiehnenie rozsahu UTZ*
- *podmienky pre poverovanie právnických osôb*



Register železničnej infraštruktúry

- *budovanie databázy v spolupráci so ŽSR a externým dodávateľom*

Európsky register infraštruktúry

- *rinf.era.europa.eu/rinf*

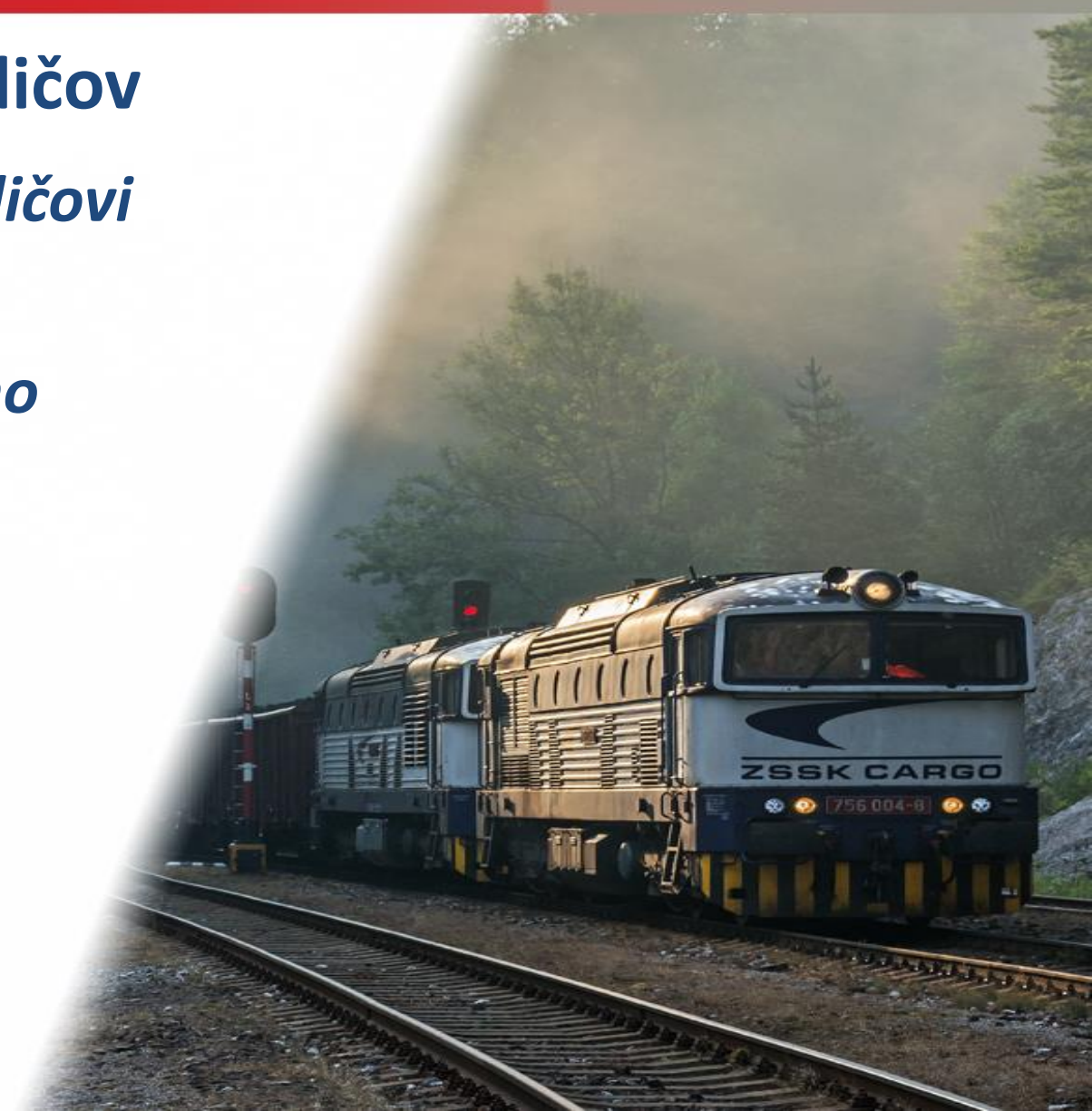


Register preukazov rušňovodičov

- *prenos údajov o rušňovodičovi do PIS ŽSR*
- *monitorovanie pracovného času rušňovodiča*

Zákon č. 462/2007 Z. z. o pracovnom čase v doprave

- *novela od 01. 01. 2020*
- *doplnenie rušňovodičov*



Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 445/2011 o systéme certifikácie subjektov zodpovedných za údržbu

- *plánovaná novelizácia v roku 2021*
- *rozšírenie pôsobnosti aj na rušne,
osobné vozne a traťové
mechanizmy*
- *certifikačný orgán – Žilinská
univerzita v Žiline*



Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 402/2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík

➤ *Dopravný úrad od 15. 03. 2019 uznáva
právnické osoby za účelom hodnotenia*

- ☐ *organizačných zmien*
- ☐ *metodiky udržateľnosti
bezpečnosti*
- ☐ *aspektov technických zmien*



Technický pilier

- *jednotné bezpečnostné osvedčenie*
- *uvádzanie železničných vozidiel na trh EÚ*
- *jednotné miesto kontaktu (One-Stop Shop)*
- *medzinárodná vzájomná spolupráca – dohody o spolupráci*



Dátumy uplatňovania v rámci EÚ



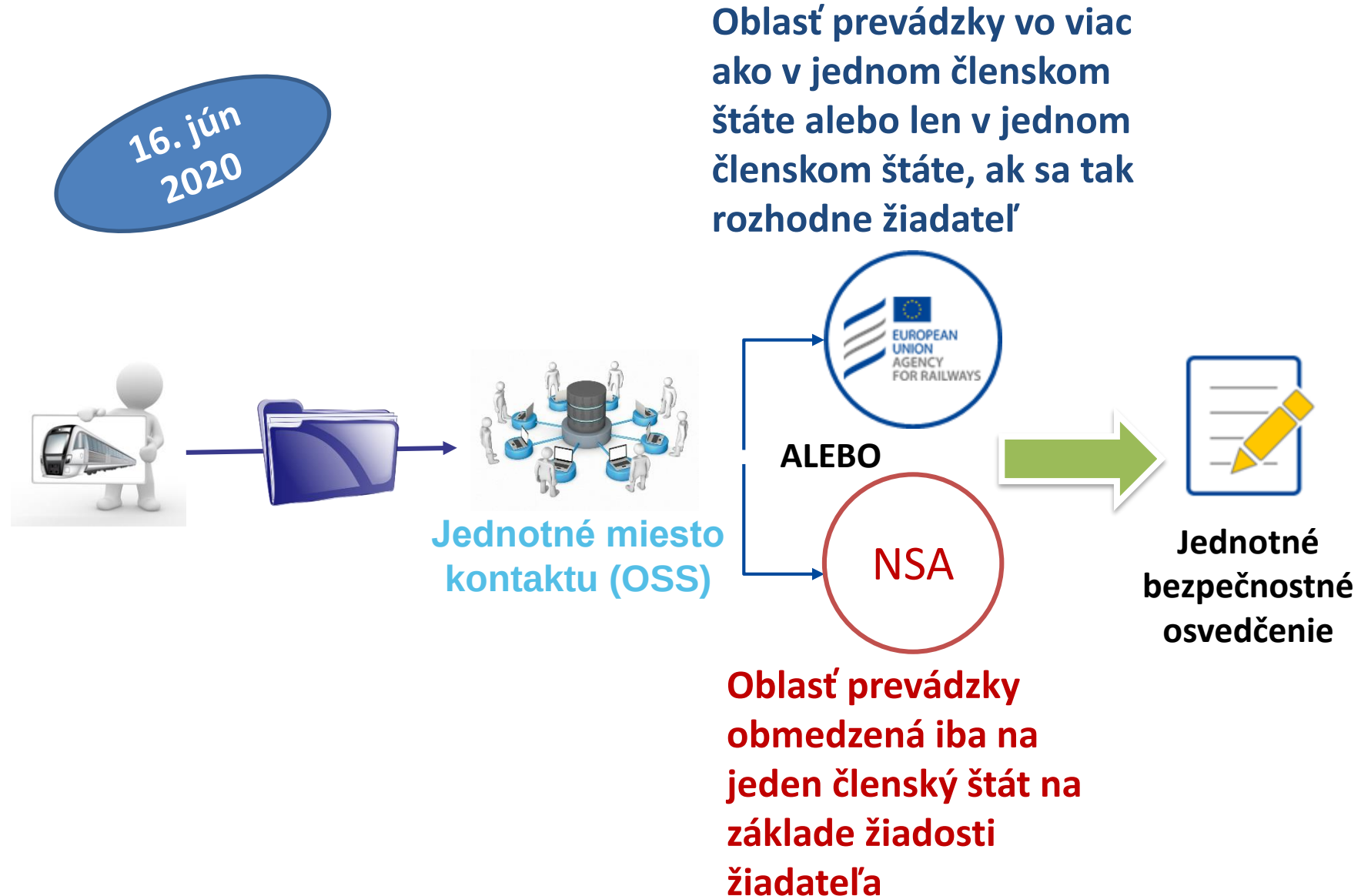
16. 06. 2019



16. 06. 2020



Jednotné bezpečnostné osvedčenie (1/2)



PREDTÝM	POTOM
Bezpečnostné osvedčenie – časť A – vydáva príslušné NSA	Jednotné bezpečnostné osvedčenie vydané bezpečnostným certifikačným orgánom: buď NSA alebo Agentúra
Jedno alebo viac bezpečnostných osvedčení - časť B – vydávajú príslušné NSA	Všetky žiadosti sú spracovávané prostredníctvom IT nástroja – Jednotné miesto kontaktu podľa pravidiel stanovených v európskej legislatíve
Žiadosti sú vybavované v súlade s národnými pravidlami	Rovnaký posudzovací proces stanovený európskou legislatívou
Proces posudzovania je určený jednotlivými NSA na základe ich vlastných pravidiel	Rovnaké požiadavky na systém riadenia bezpečnosti (upravený podľa požiadaviek systému riadenia ISO a uplatňovaný jednak zo strany úradov a aj zo strany žiadateľov) a odstránenie nadbytočných národných pravidiel
Posudzovanie je založené na požiadavkách podľa EÚ (aplikuje priamo NSA) a podľa národných pravidiel	Úrady musia vykonať tzv. prípravnú fázu, ak o ňu žiadateľ požiada
Bez povinnosti uplatňovať tzv. prípravnú fázu za účelom prípravy žiadateľa na posudzovací proces	

Proces povoľovania vozidiel (1/3)

Činnosť			>1 ČŠ	Len 1 ČŠ
1	Uvedenie mobilných subsystémov na trh	- základné požiadavky - povolenie mobilného subsystému nie je potrebné - ES vyhlásenie o overení 	Žiadateľ	
2	Uvedenie vozidla na trh Povolenie typu vozidla	- technická kompatibilita subsystémov v rámci vozidla - Bezpečná integrácia subsystémov v rámci vozidla - technická kompatibilita vozidla so sieťou v oblasti použitia vozidla  	Povoľujúci subjekt Agentúra v spolupráci s NSA Agentúra alebo NSA (voľba žiadateľa)	
			One-Stop Shop	
3	Kontroly pred prvým použitím vozidla	Kompatibilita trasy na základe registra infraštruktúry (RINF) a národných pravidiel. 	Železničný podnik	
4	Dozorná činnosť	V prípade nezhody so základnými požiadavkami zaznamenanými počas prevádzky zo strany železničného podniku alebo zo strany NSA vrátane bezpečnostných rizík môže byť povolenie <u>pozastavené, odňaté alebo zmenené</u> .	NSA (viaceré NSA)	

Voľba povoľujúceho subjektu závisí na oblasti použitia vozidla

- Ak je oblasť použitia viac než jeden členský štát, potom:
 - *povoľujúcim subjektom je Agentúra a vydá povolenie na uvedenie vozidla na trh a/alebo povolenie typu vozidla*
 - *Agentúra spolupracuje s dotknutými NSA (bezpečnostnými orgánmi)*

- Ak je oblasť použitia iba jeden členský štát, potom:
 - *žiadateľ si môže vybrať ako povoľujúci subjekt buď Agentúru alebo dotknuté NSA (bezpečnostný orgán)*

V oboch prípadoch je žiadosť podaná prostredníctvom One-Stop Shop (OSS)

Krok 1



Príprava žiadosti a technickej dokumentácie

Krok 2



Prípravná fáza

Krok 3



Podanie žiadosti

Krok 4



Spracovanie žiadosti

Krok 5



Posudzovanie zhody

Krok 6



Záverečná dokumentácia – vydanie rozhodnutia



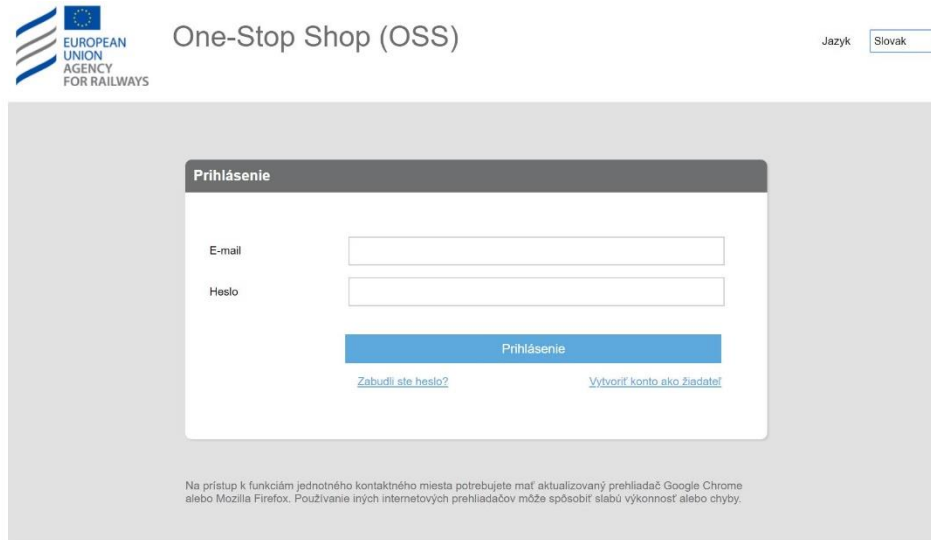
Pozastavenie, zrušenie alebo zmena už vydaného povolenia

JEDNOTNÝ EURÓPSKY POSTUP

Podanie žiadosti

- *prostredníctvom jednotného miesta kontaktu na webovom sídle Agentúry*

<https://oss.era.europa.eu/logon.html>



EUROPEAN UNION
AGENCY
FOR RAILWAYS

One-Stop Shop (OSS)

Jazyk: Slovak ▼

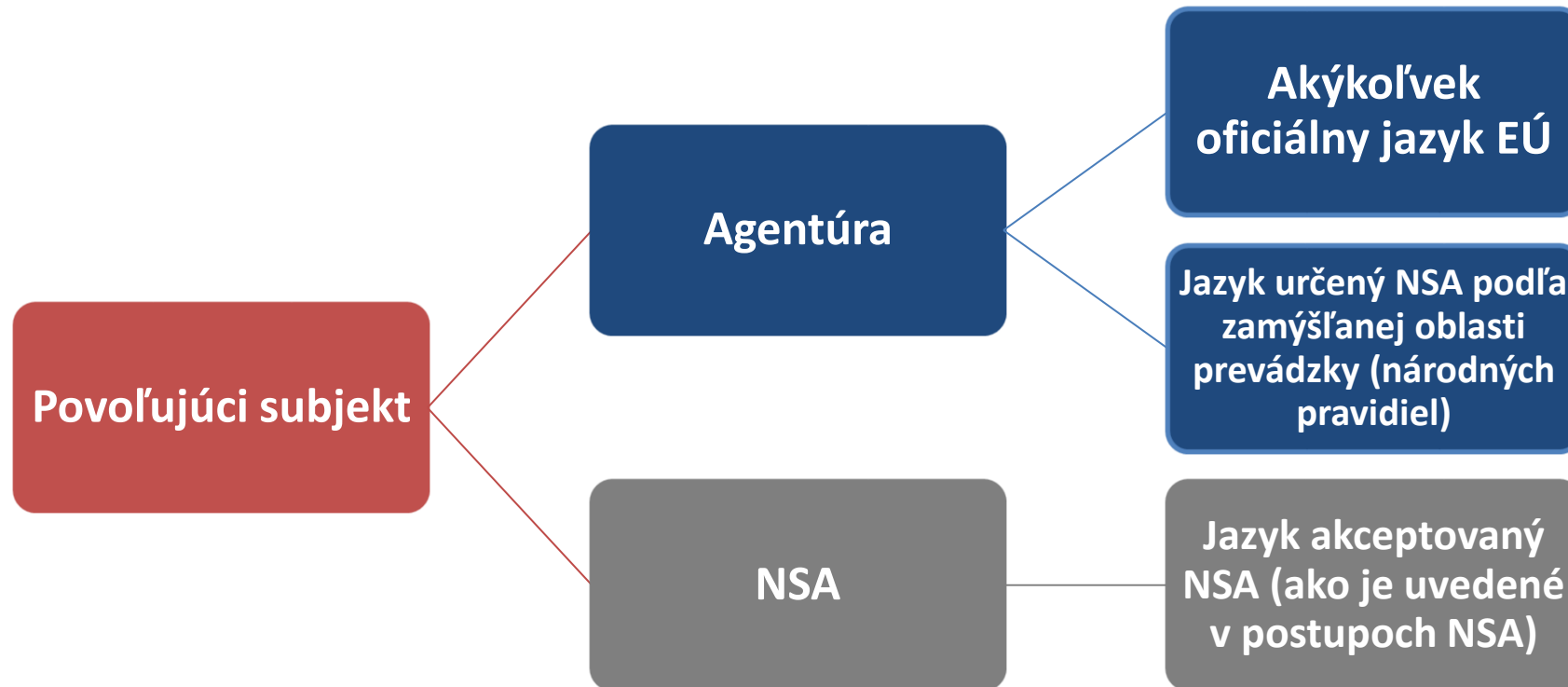
Prihlásenie

E-mail:

Heslo:

[Zabudli ste heslo?](#) [Vytvoriť konto ako žiadateľ](#)

Na prístup k funkciám jednotného kontaktného miesta potrebujete mať aktualizovaný prehliadač Google Chrome alebo Mozilla Firefox. Používanie iných internetových prehliadačov môže spôsobiť slabú výkonnosť alebo chyby.



Výpočet poplatkov a úhrad

- *čas v hodinách spotrebovaný zamestnancami Agentúry pri posudzovaní žiadosti vynásobený hodinovou sadzbou 130,-€ (podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 2018/764) a*
- *náklady príslušného NSA, ktoré spolupracovalo s Agentúrou na posudzovaní žiadosti*

V prípade posudzovania iba jedným NSA

- *sadzba príslušného NSA*

Príslušný odvolací orgán je určený podľa úradu, ktorý prijme rozhodnutie

- *Odvolacia rada zriadená Agentúrou na základe vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 2018/867 alebo*
- *príslušný odvolací orgán na základe národnej legislatívy*

Webové sídlo Dopravného úradu

<http://drahy.nsat.sk>



O DIVÍZIÍ ▾
dráh a ...

REGULÁCIA ▾
na dráhach

POVOLENIA ▾
a licencie

BEZPEČNOSŤ ▾
na dráhach

INTEROPERABILITA ▾
železničných dráh

TECHNICKÝ ▾
dozor a činnosti



Spoločné stretnutie dopravcov

- *26. a 27. 11. 2019 – Praha, ČR (Ministerstvo dopravy)*
- *22. 01. 2020 – Bratislava, SR (Hotel Vienna House Easy)*



DOPRAVNÝ ÚRAD
TRANSPORT AUTHORITY



Ivan.Skoda@nsat.sk

Ďakujem Vám za pozornosť !