

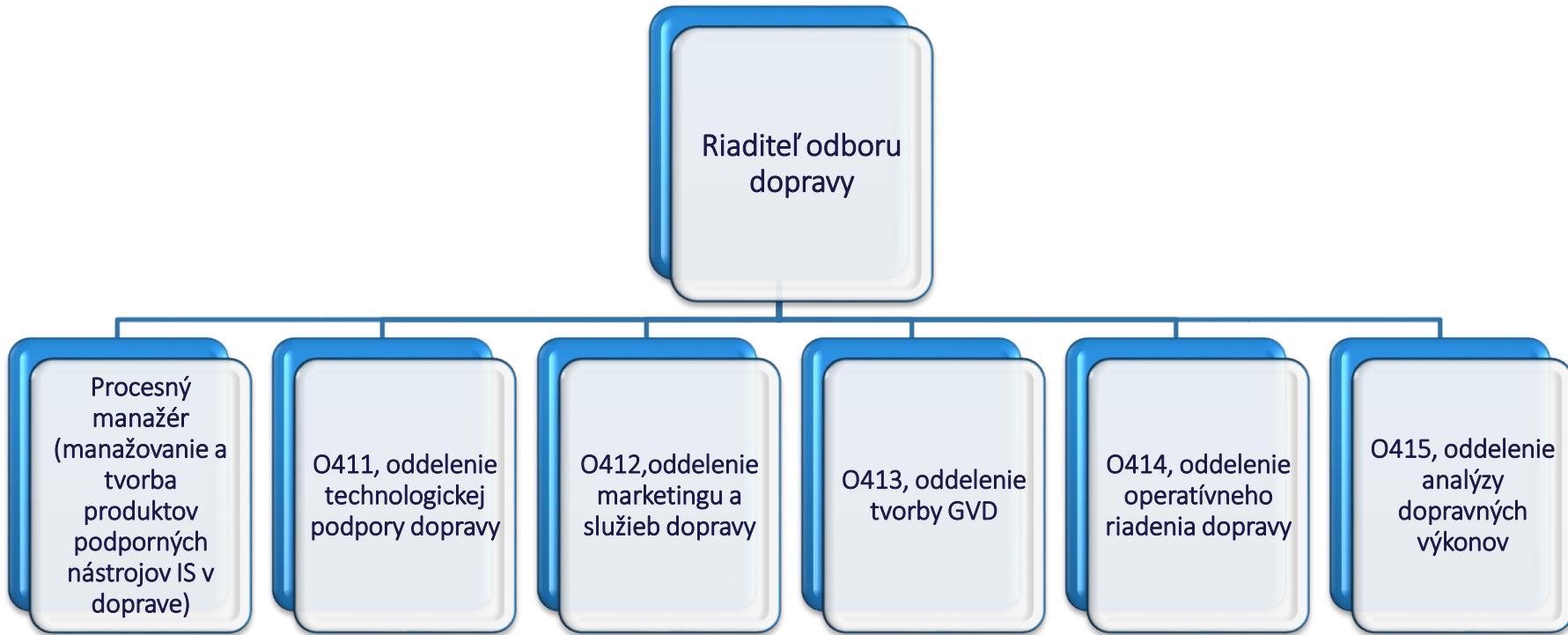


MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

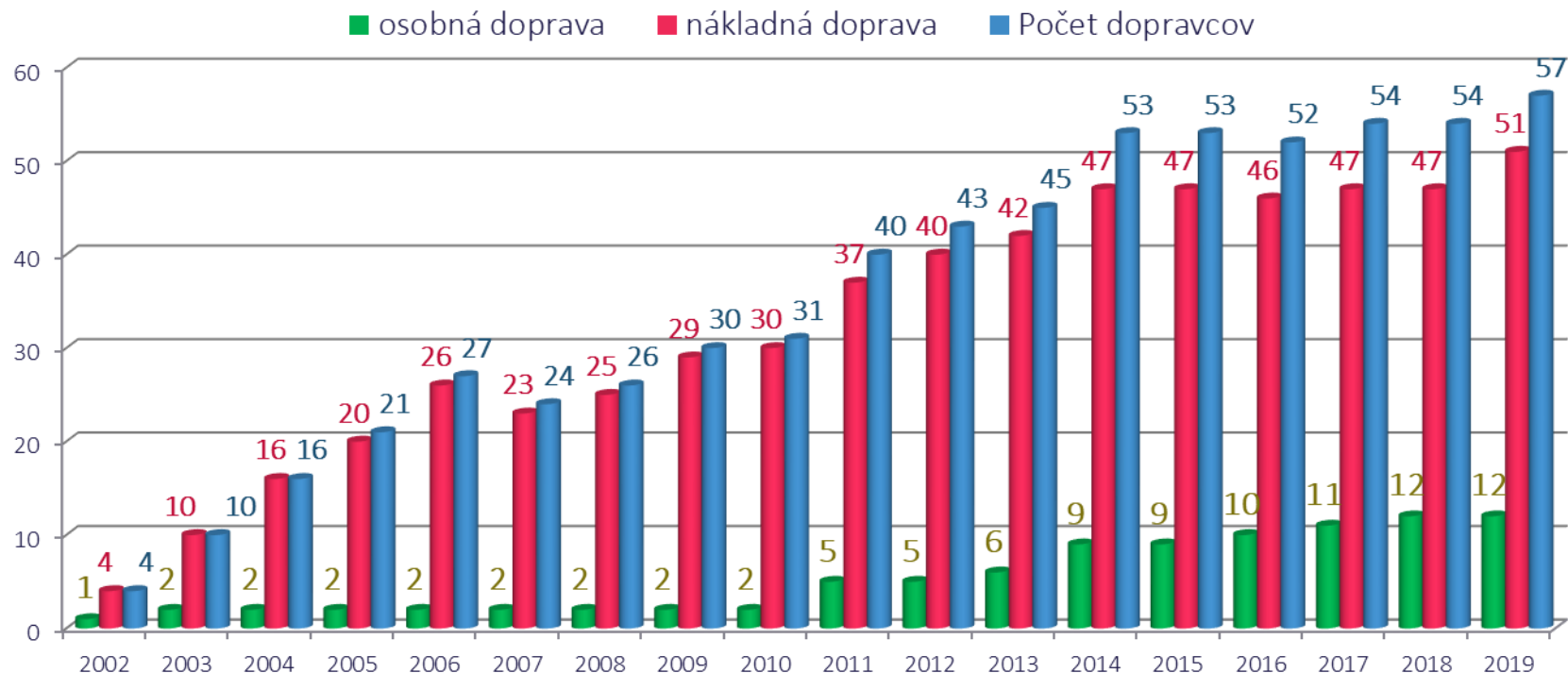
Prístup na železničnú infraštruktúru ŽSR v GVD 2019/2020

*Generálne riaditeľstvo ŽSR
Odbor dopravy (O410)*

Organizačné zmeny na odbore dopravy (O410 GR ŽSR)

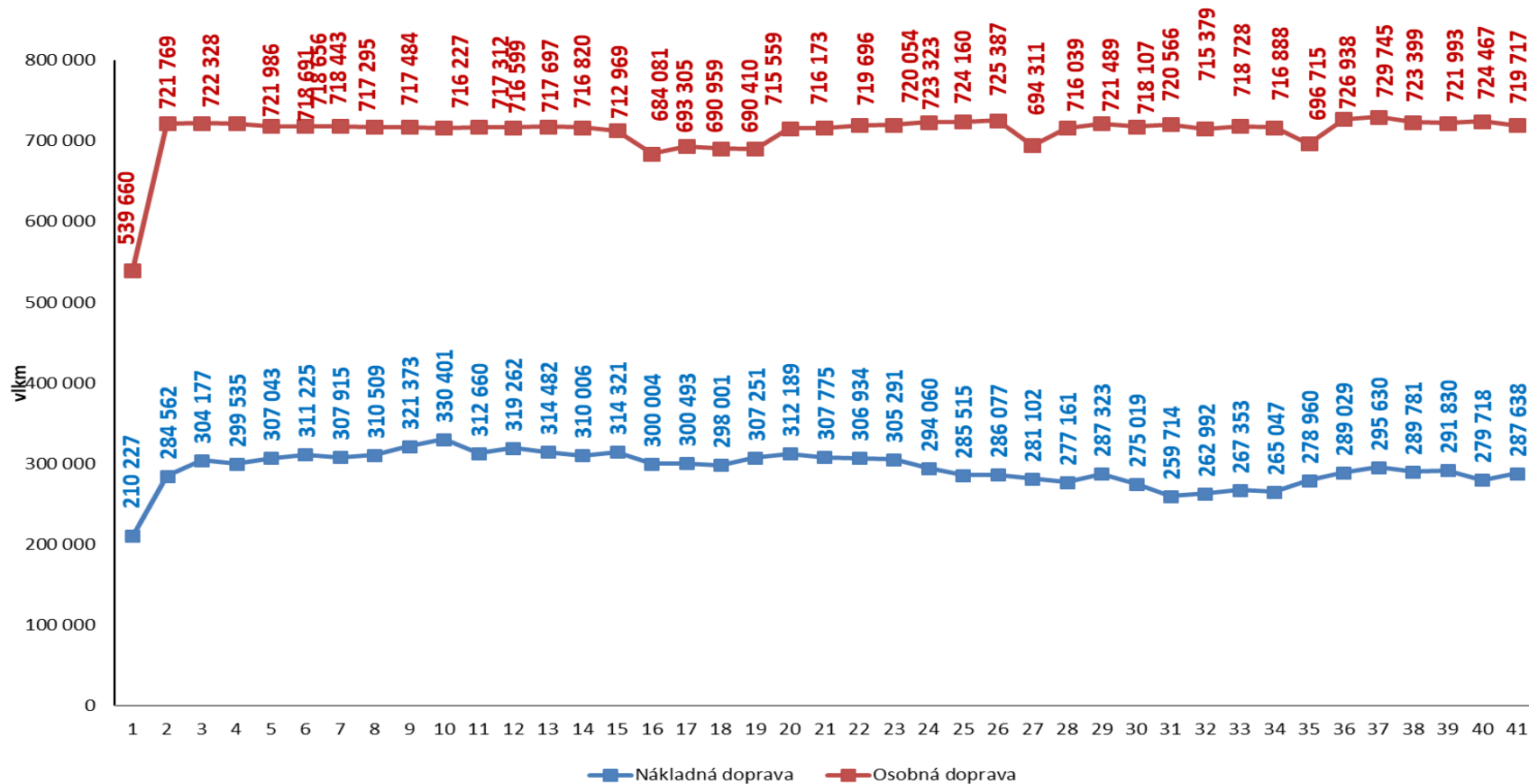


Vývoj počtu dopravcov 2002 -2019

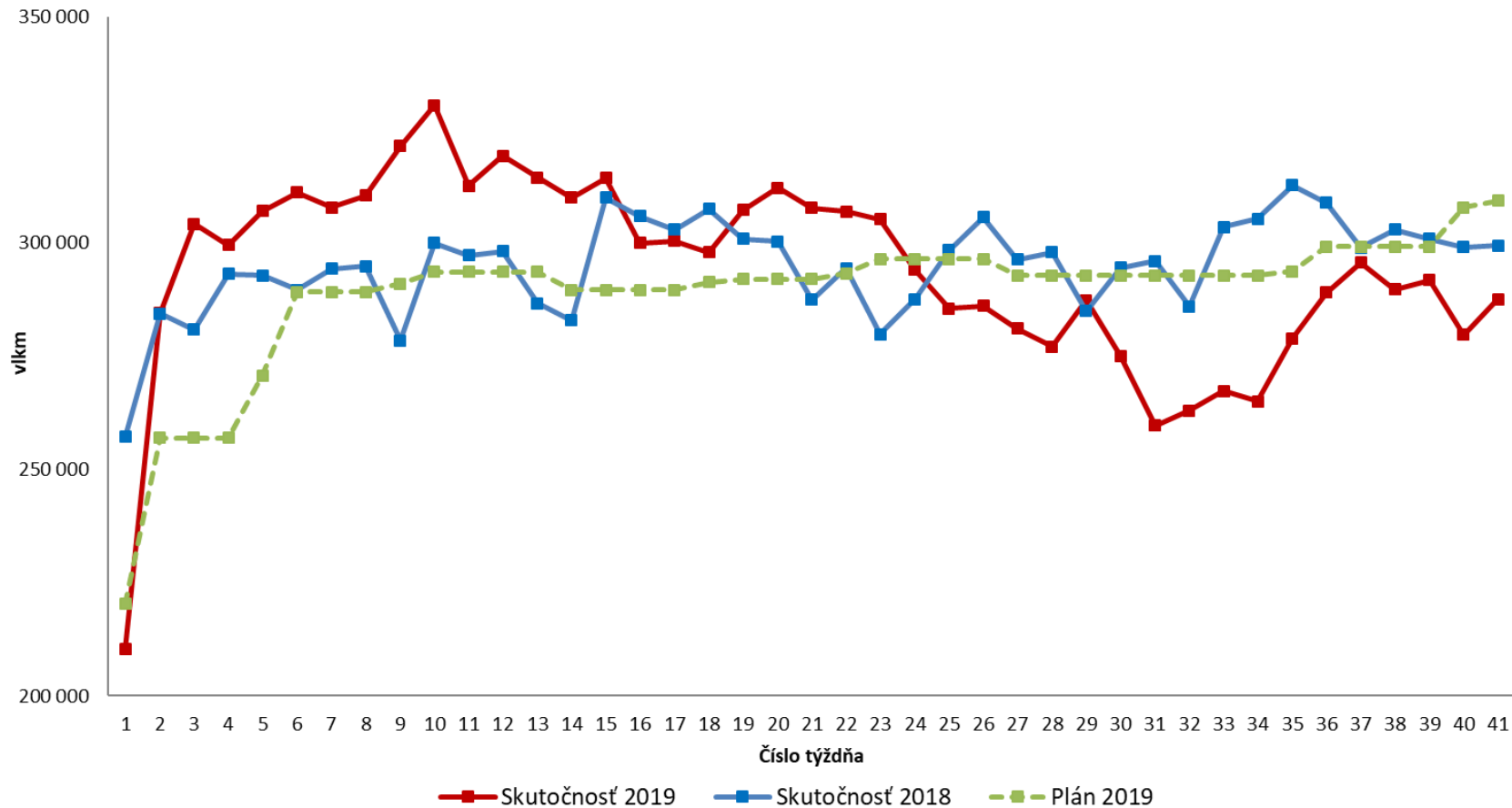


* Dopravcovia s licenciou pre OD+ND sú započítaní ako do OD, tak aj do ND

Analýza výkonov – týždenný výkon OD + ND vo vlkm



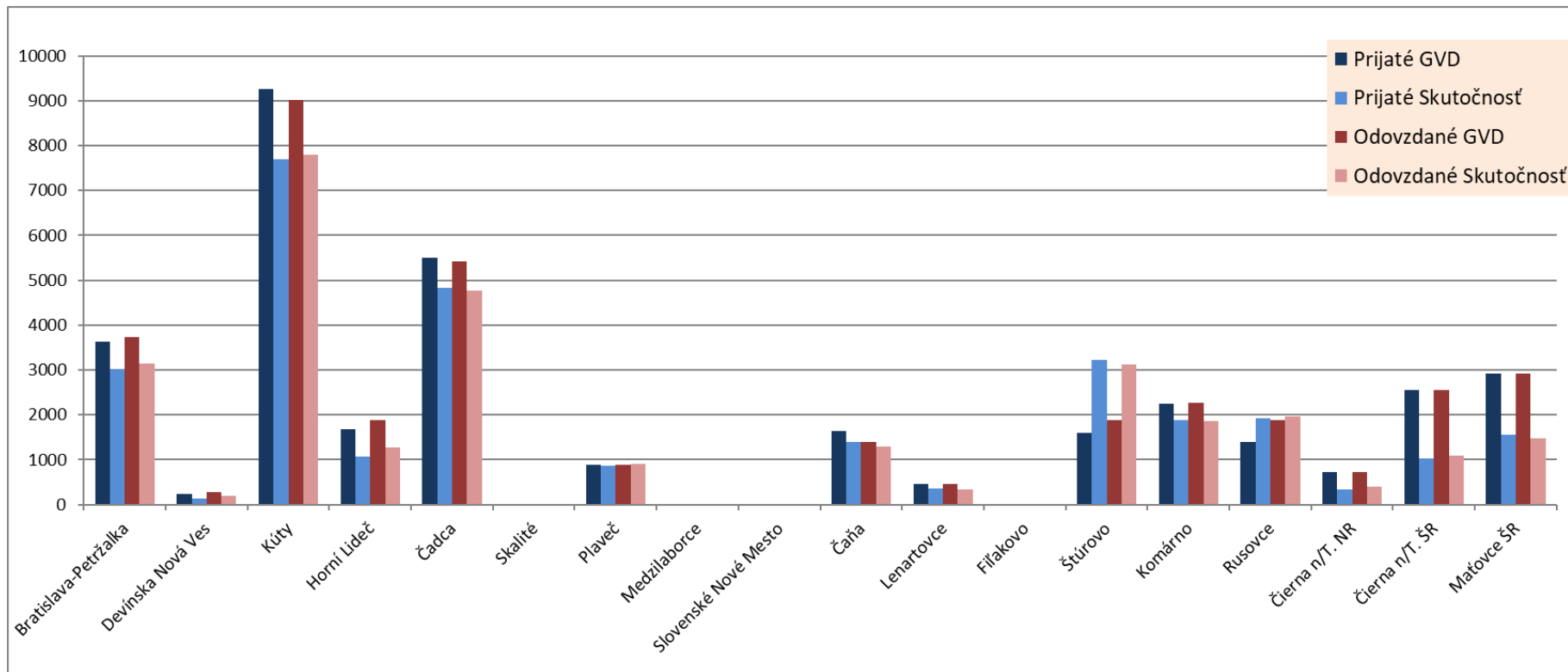
Analýza výkonov – týždenný vývoj ND spolu vo vlkm



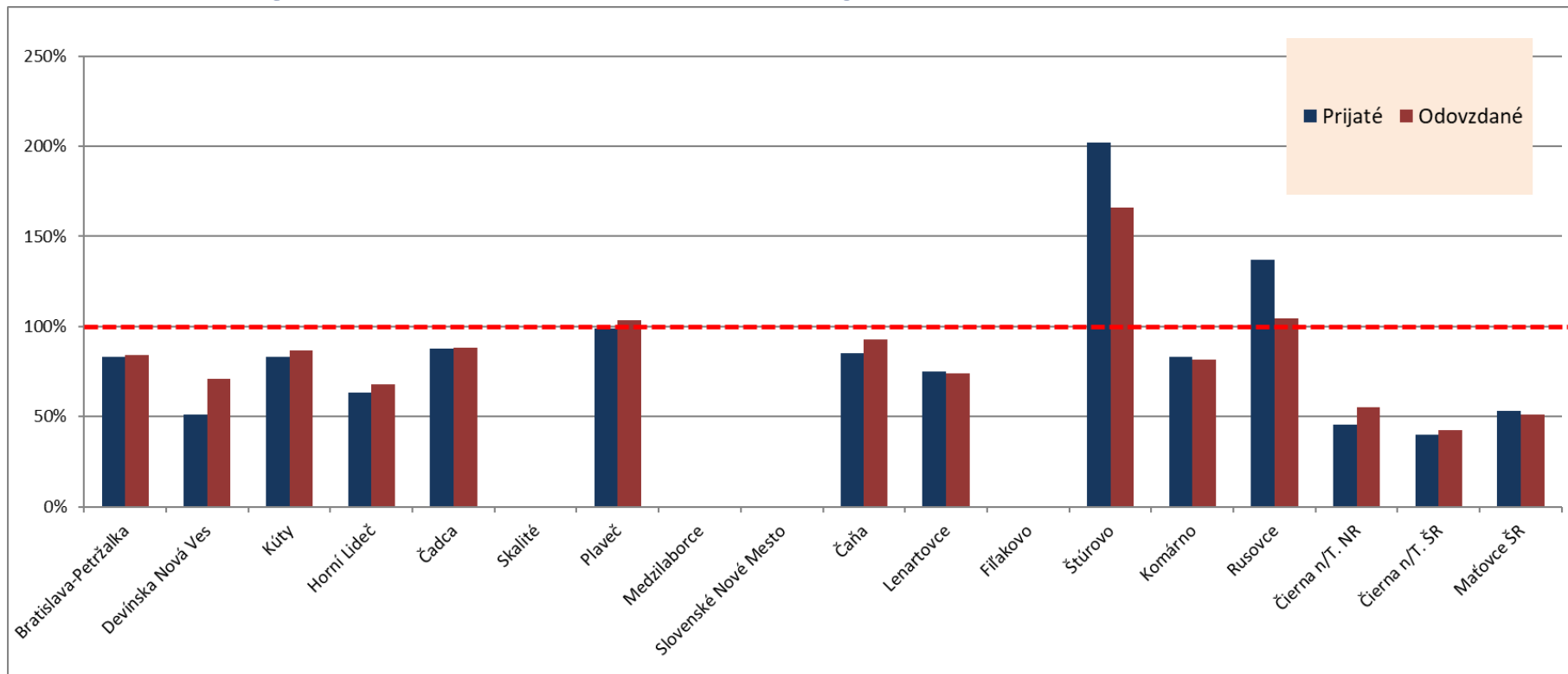
Intenzity vlakov ND na PPS

PPS	Prijaté			Odovzdané		
	GVD	Skutočnosť	%	GVD	Skutočnosť	%
Bratislava-Petržalka	3632	3028	83%	3738	3142	84%
Devínska Nová Ves	246	126	51%	287	203	71%
Kúty	9258	7699	83%	9024	7805	86%
Horní Lideč	1676	1062	63%	1881	1278	68%
Čadca	5507	4834	88%	5415	4771	88%
Skalité	0	3		0	4	
Plaveč	883	872	99%	883	912	103%
Medzilaborce	0	0		0	0	
Slovenské Nové Mesto	0	0		0	0	
Čaňa	1640	1393	85%	1394	1293	93%
Lenartovce	468	352	75%	468	347	74%
Fíľakovo	0	0		0	0	
Štúrovo	1593	3218	202%	1874	3114	166%
Komárno	2257	1879	83%	2266	1855	82%
Rusovce	1400	1918	137%	1882	1970	105%
Čierna n/T. NR	728	333	46%	728	403	55%
Čierna n/T. ŠR	2548	1022	40%	2548	1084	43%
Maťovce ŠR	2912	1554	53%	2912	1484	51%
Spolu	34748	29293	84%	35300	29665	84%

Intenzity vlakov ND na PPS

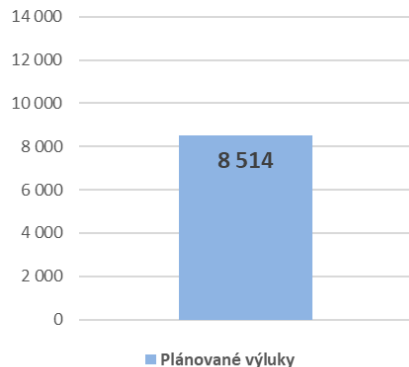


Intenzity vlakov ND na PPS – plán/skutočnosť v %

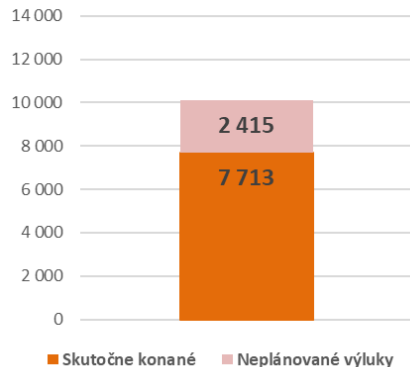


Vyhodnotenie výluk v roku 2019

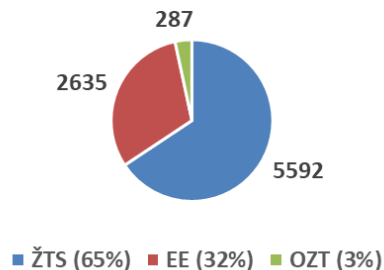
Počet plánovaných výluk



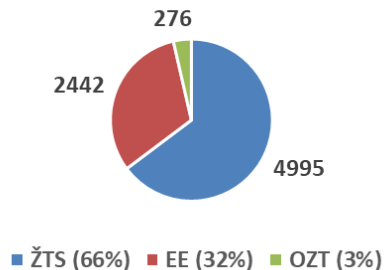
Počet realizovaných výluk



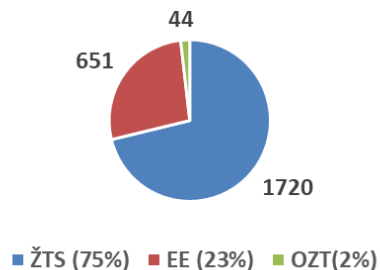
Početnosť podieľovosti na plánovaných výlukách



Početnosť podieľovosti na skutočne konaných výlukách



Početnosť podieľovosti na neplánovaných výlukách



Nehodové udalosti (spolu)zavinené dopravcami

<i>Počet NU v rokoch</i>				
<i>Kategória NU</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019*</i>
A (vážne nehody)	1	0	0	1
B (menšie nehody)	30	38	55	27
C (incident)	25	29	30	17
D (prevádzkové poruchy)	71	84	85	60
Spolu	127	151	170	105

**stav ku dňu 09.10.2019, mnohé udalosti sú v štádiu vyšetrovania, preto sú tu uvádzané hodnoty „orientačné“*

GSM – R SK

Mobilná sieť GSM-R SK je v prevádzke od 1.3.2017 na železničných traťových úsekoch ŽSR: **uzol Bratislava, Bratislava – Žilina – Čadca – štátna hranica SR/ČR, Bratislava – Nové Zámky.**

Táto mobilná sieť má plne nahradiť dnešné traťové analógové rádiové spojenie.

Ak je HKV vybavené vozidlovou GSM-R rádiostanicou, je už dnes povinnosť pre rádiovú komunikáciu prioritne použiť mobilnú sieť GSM-R.

GSM – R SK

Od GVD 2021/2022 bude v uvedených úsekoch s pokrytím mobilnou sieťou GSM-R SK povinný prístup na dopravnú cestu s vozidlovou rádiovou stanicou GSM-R.

V prechodnom období roku 2022 ešte zostane súbežne v prevádzke aj traťová analógová rádiová sieť, ktorá by mala byť následne vypnutá.

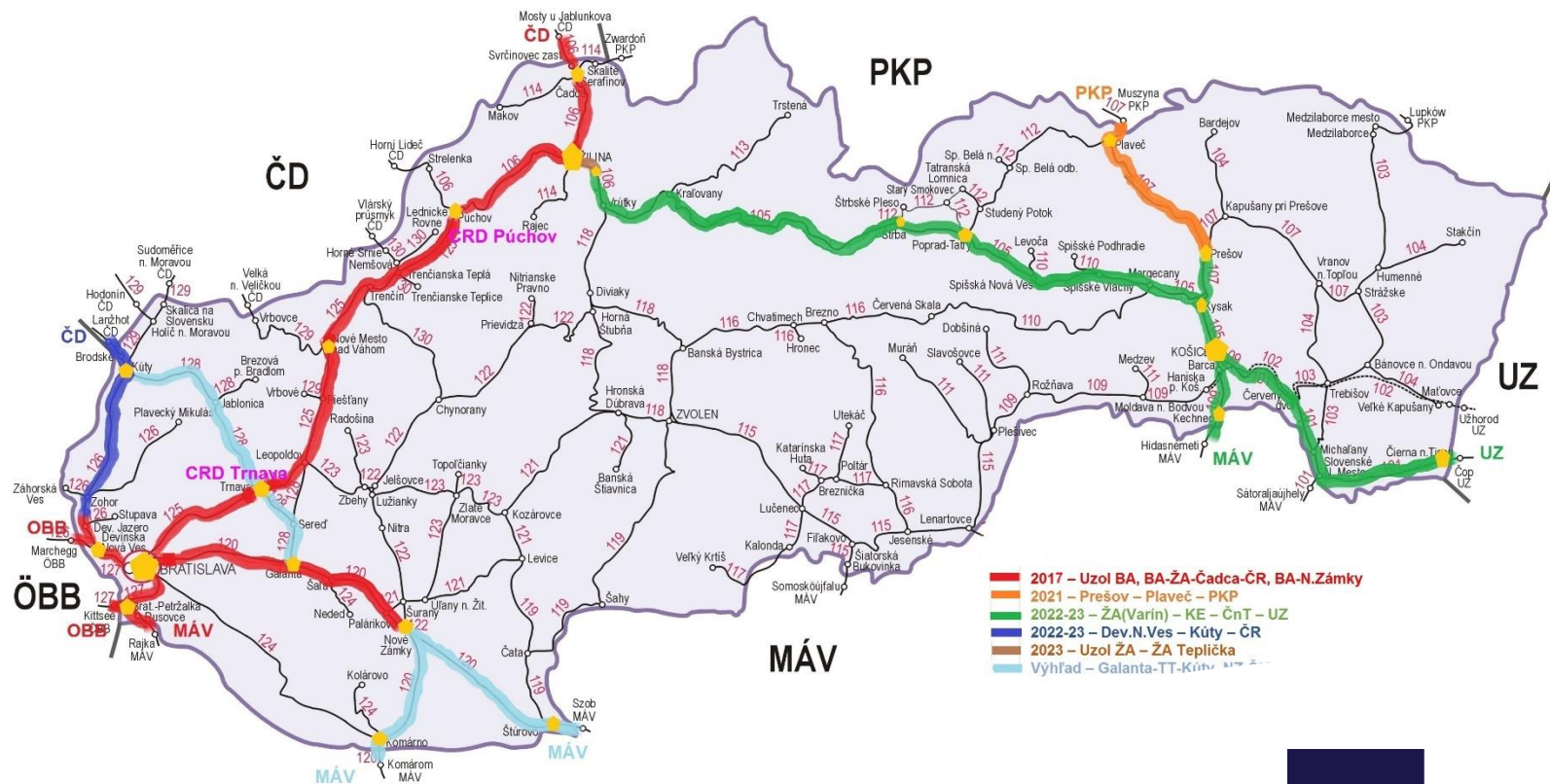
Uvedený postup musí byť na ŽSR definitívne schválený, o čom budú následne v čo najkratšom čase informované všetky dopravné podniky využívajúce DC ŽSR. Predbežná informácia bola zapracovaná aj do sieťového vyhlásenia pre GVD 2020/21.

GSM – R SK

Stav roamingu s okolitými mobilnými sieťami GSM-R je v súčasnosti nasledovný:

- GSM-R SK a GSM-R CZ – roaming je aktívny, dohoda o prepojení je pripravená na podpis generálnym riaditeľom ŽSR a SŽDC,
- GSM-R SK a GSM-R AT – roaming je aktívny, akceptačné testy vykonané, nie je zatiaľ uzavretá dohoda o prepojení,
- GSM-R SK a GSM-R DE – momentálne prebiehajú akceptačné testy a po kladnom vyhodnotení bude zahájené schvaľovanie dohody o prepojení,
- GSM-R SK a GSM-R HU – zo strany MÁV boli dočasne pozastavené práce na roamingovom prepojení. Po ich výzve sa bude pokračovať na akceptačných testoch.

GSM – R SK



Prebiehajúce a pripravované rozšírenie mobilnej siete GSM-R SK je uvedené na obrázku. Skutočný časový postup a harmonogram je však závislý najmä od finančného krytia a verejného obstarávania.

Plánované výluky v GVD 2019/2020 a 2020/2021 trvajúce dlhšie ako 3 mesiace

(investície z OPPI, CEF a z vlastných zdrojov ŽSR)

Investičné akcie v roku 2021:

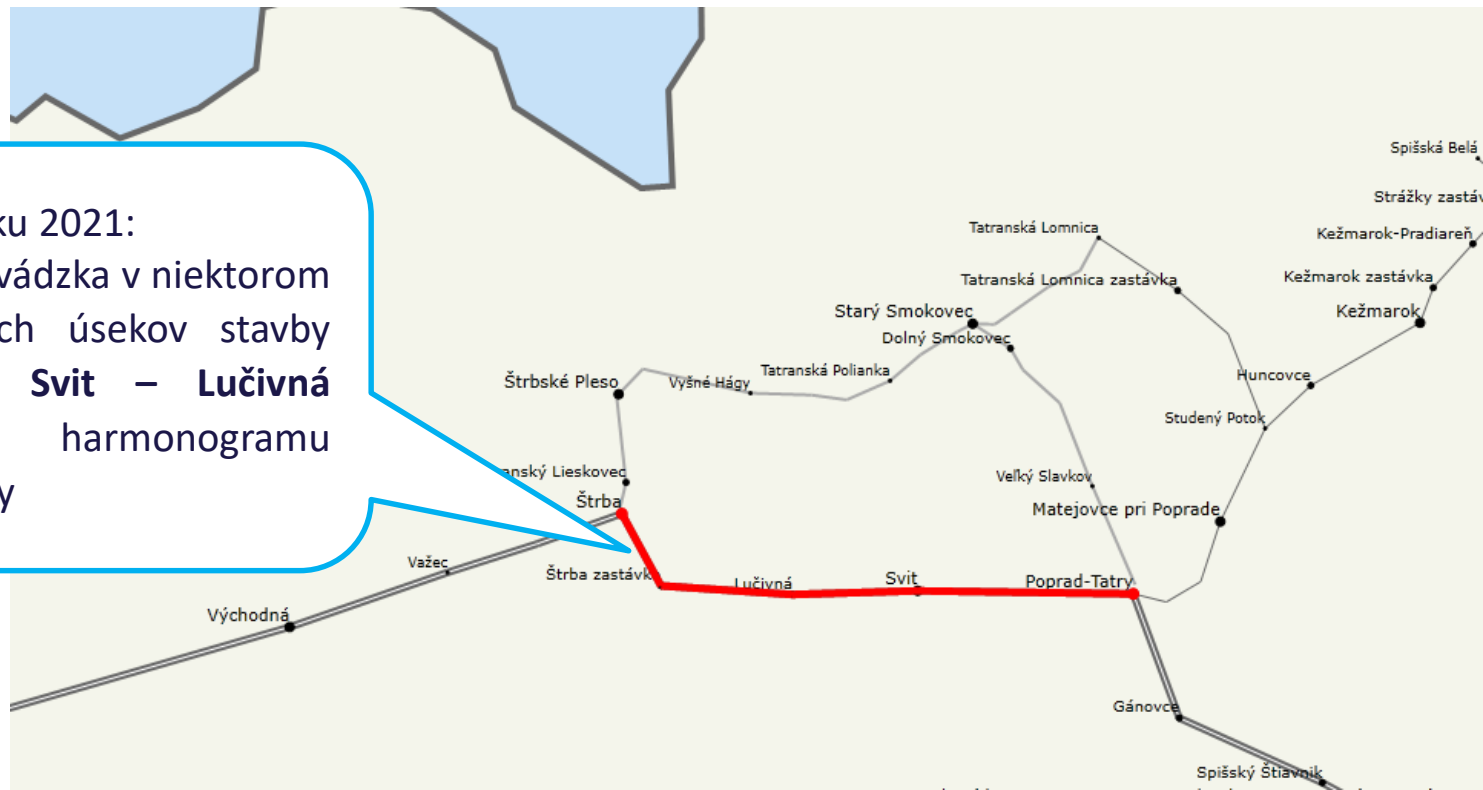
- jednokoľajná prevádzka v medzistaničnom úseku **Púchov – Považská Bystrica**, čiastočne po novej druhej traťovej koľaji cez tunel Diel a čiastočne po pôvodnej druhej traťovej koľaji od vodnej nádrže Nosice do Považskej Bystrice



Plánované výluky v GVD 2019/2020 a 2020/2021 trvajúce dlhšie ako 3 mesiace (investície z OPII, CEF a z vlastných zdrojov ŽSR)

Investičné akcie v roku 2021:

- ✓ jednokoľajná prevádzka v niektorom z medzistaničných úsekov stavby **Poprad-Tatry – Svit – Lučivná (Štrba)** podľa harmonogramu zhotoviteľa stavby



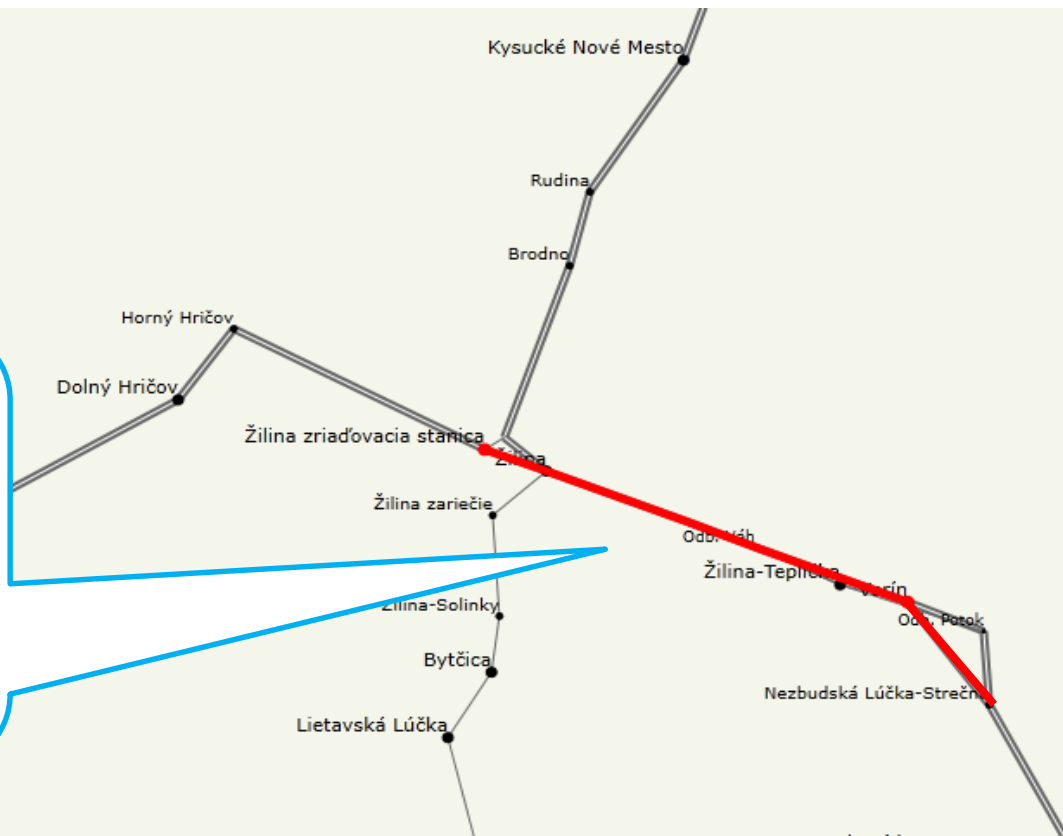
Plánované výluky v GVD 2019/2020 a 2020/2021 trvajúce dlhšie ako 3 mesiace

Podľa výberov zhotoviteľov stavby, finančných prostriedkov, vysporiadania pozemkov, vydaných stavebných povolení sú plánované stavby:

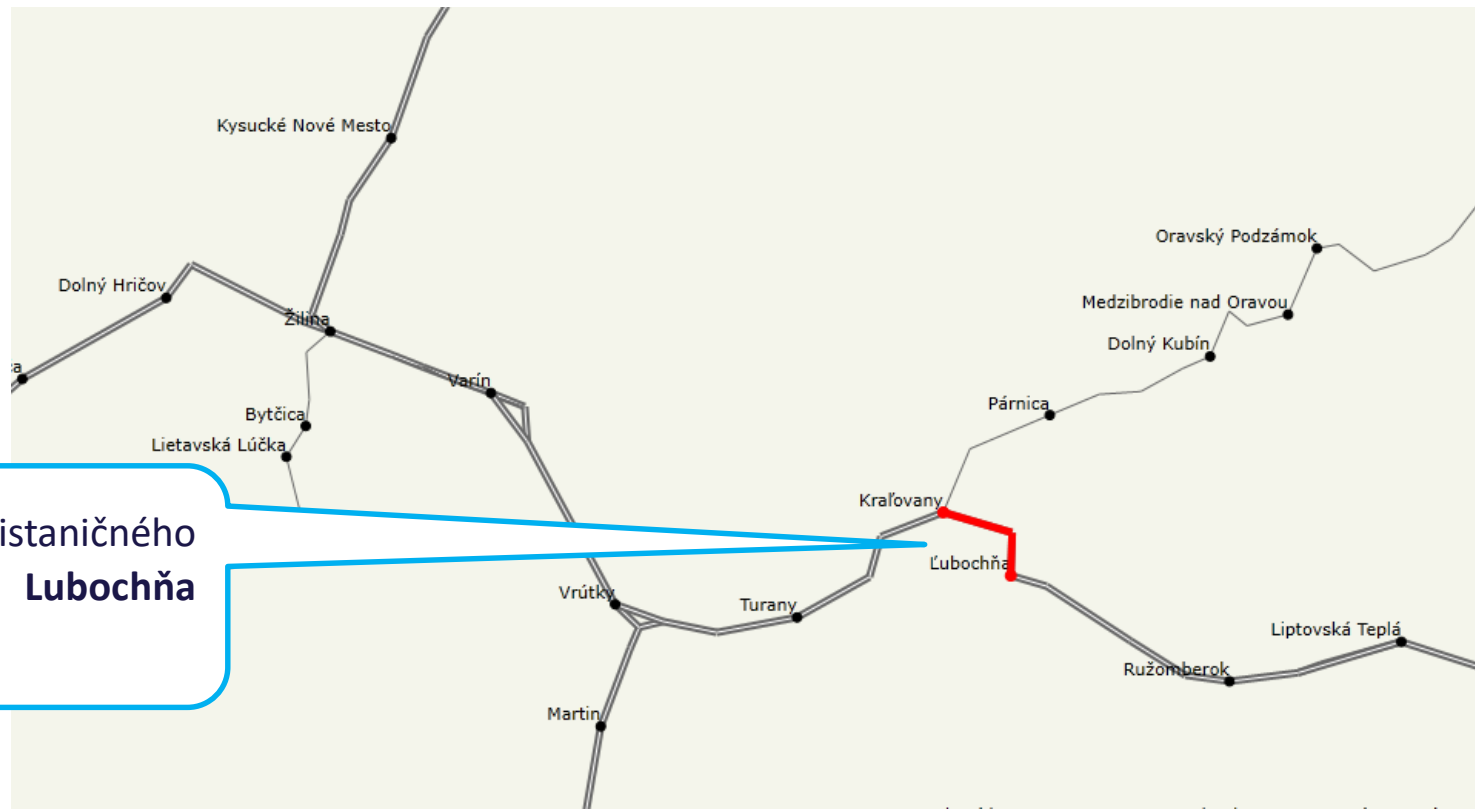
Plánované výluky v GVD 2019/2020 a 2020/2021 trvajúce dlhšie ako 3 mesiace

Dňa 15.10.2019 bolo vypísané verejné obstarávanie pre uzol **Žilina**, **traťový úsek Žilina zriaďovacia stanica – Žilina – Varín – Strečno z.**

Harmonogram prác bude známy až po výbere zhotoviteľa stavby v roku 2020.



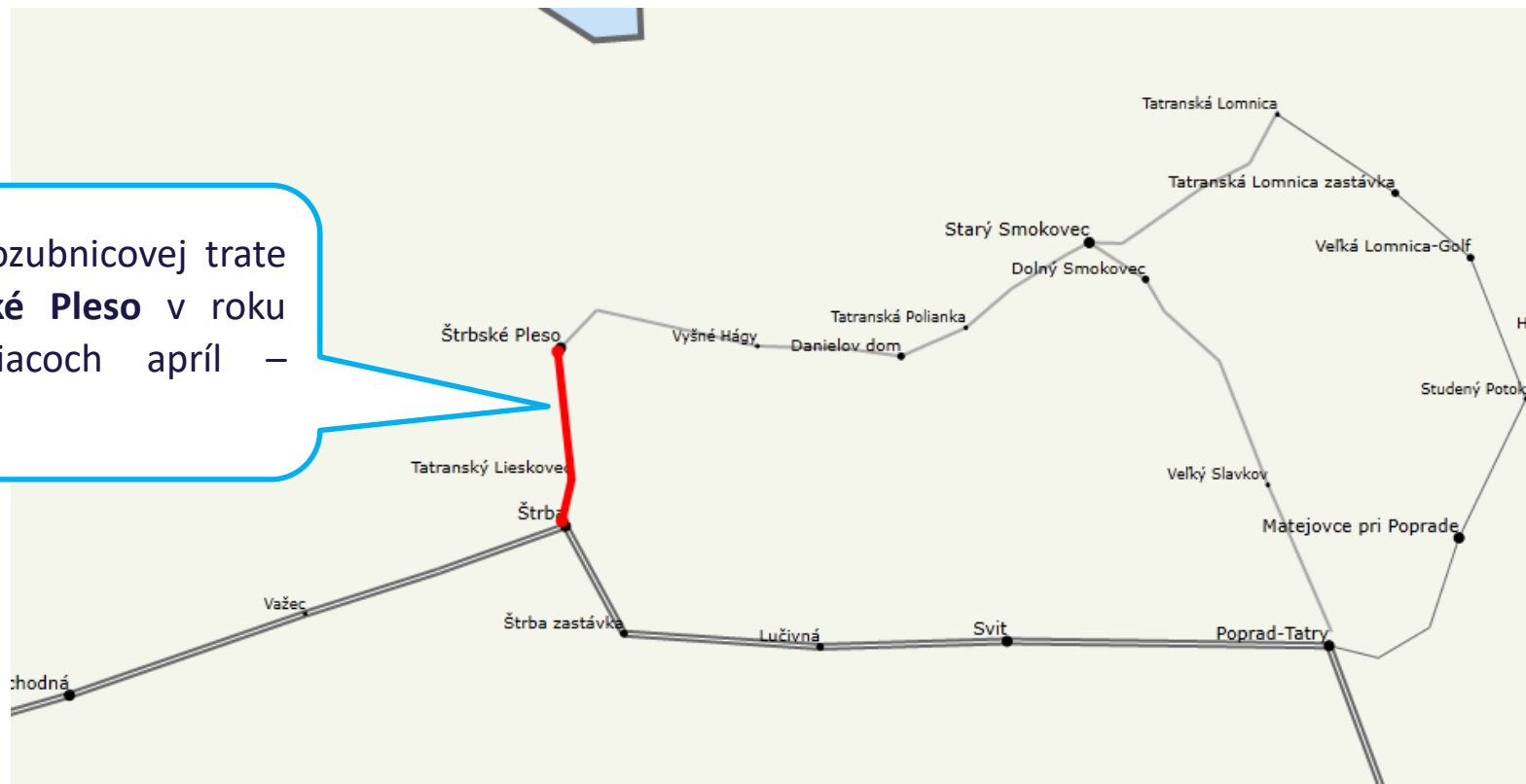
Plánované výluky v GVD 2019/2020 a 2020/2021 trvajúce dlhšie ako 3 mesiace



Rekonštrukcia medzistaničného
úseku **Kraľovany – Ľubochňa**
v roku 2020.

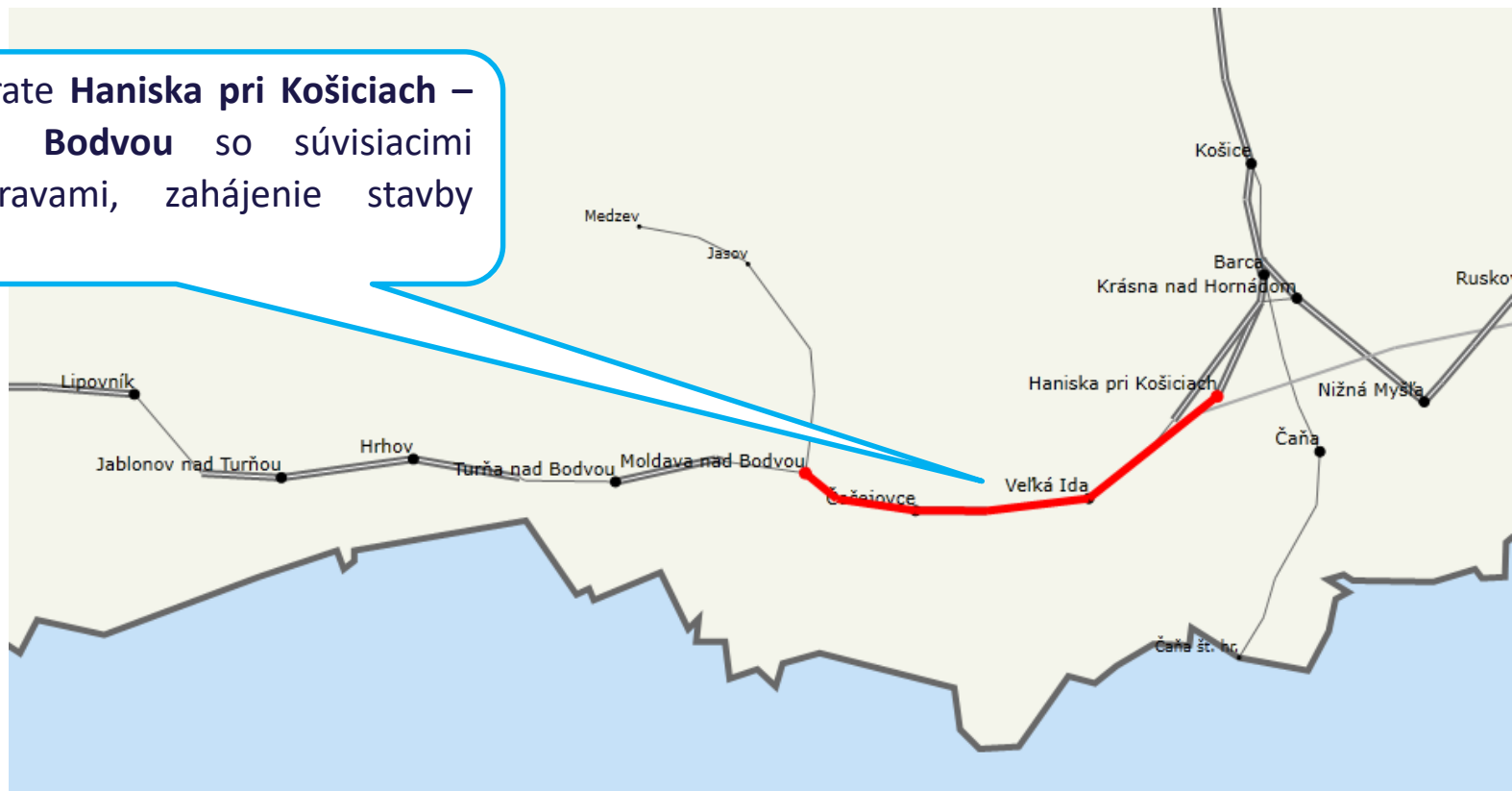
Plánované výluky v GVD 2019/2020 a 2020/2021 trvajúce dlhšie ako 3 mesiace

Rekonštrukcia ozubnicovej trate
Štrba – Štrbské Pleso v roku
2020 v mesiacoch apríl –
november.

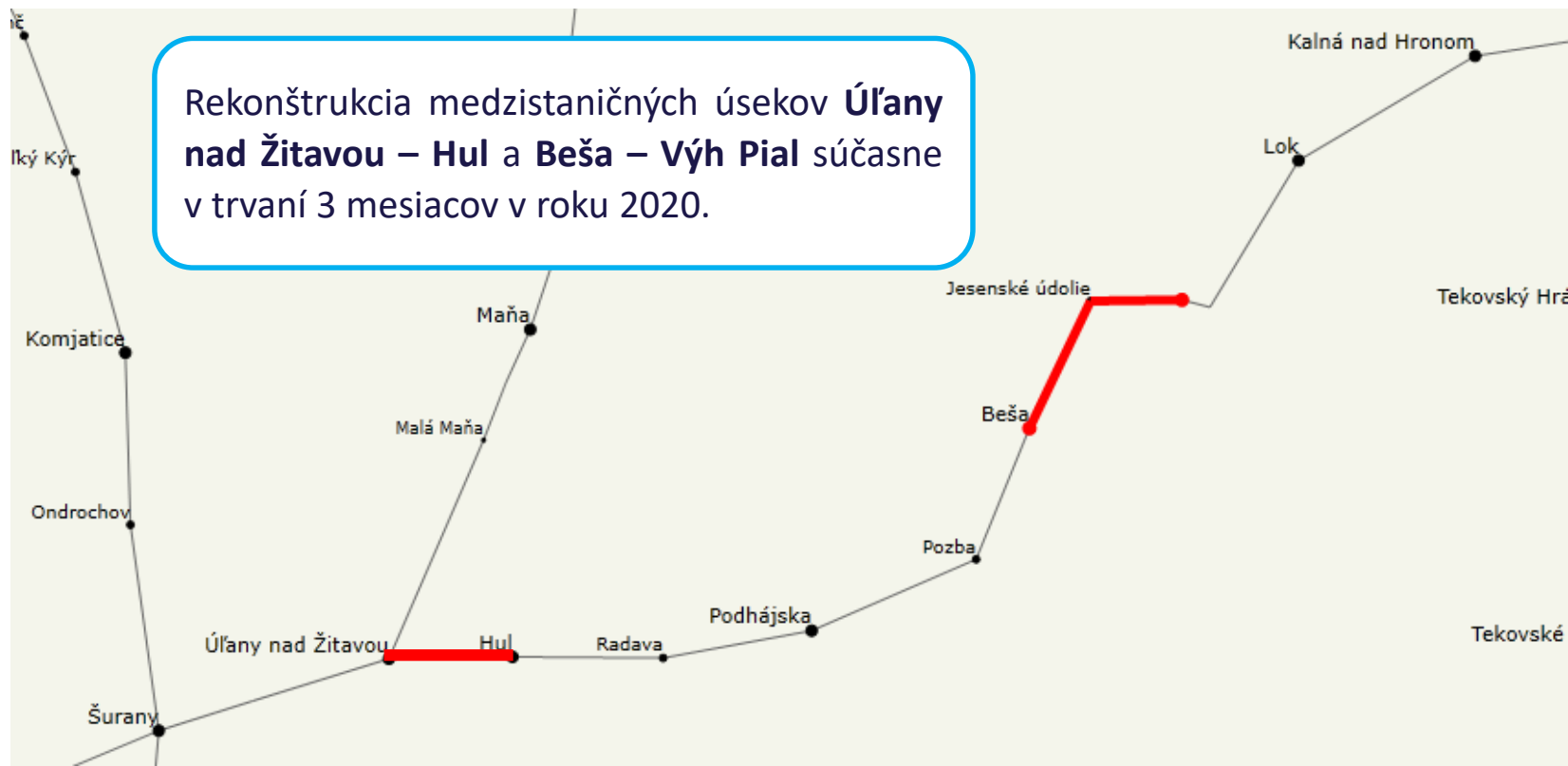


Plánované výluky v GVD 2019/2020 a 2020/2021 trvajúce dlhšie ako 3 mesiace

Elektrifikácia trate **Haniska pri Košiciach –
Moldava nad Bodvou** so súvisiacimi
traťovými úpravami, zahájenie stavby
v roku 2020.



Plánované výluky v GVD 2019/2020 a 2020/2021 trvajúce dlhšie ako 3 mesiace



Plánované výluky v GVD 2019/2020 a 2020/2021 trvajúce dlhšie ako 3 mesiace

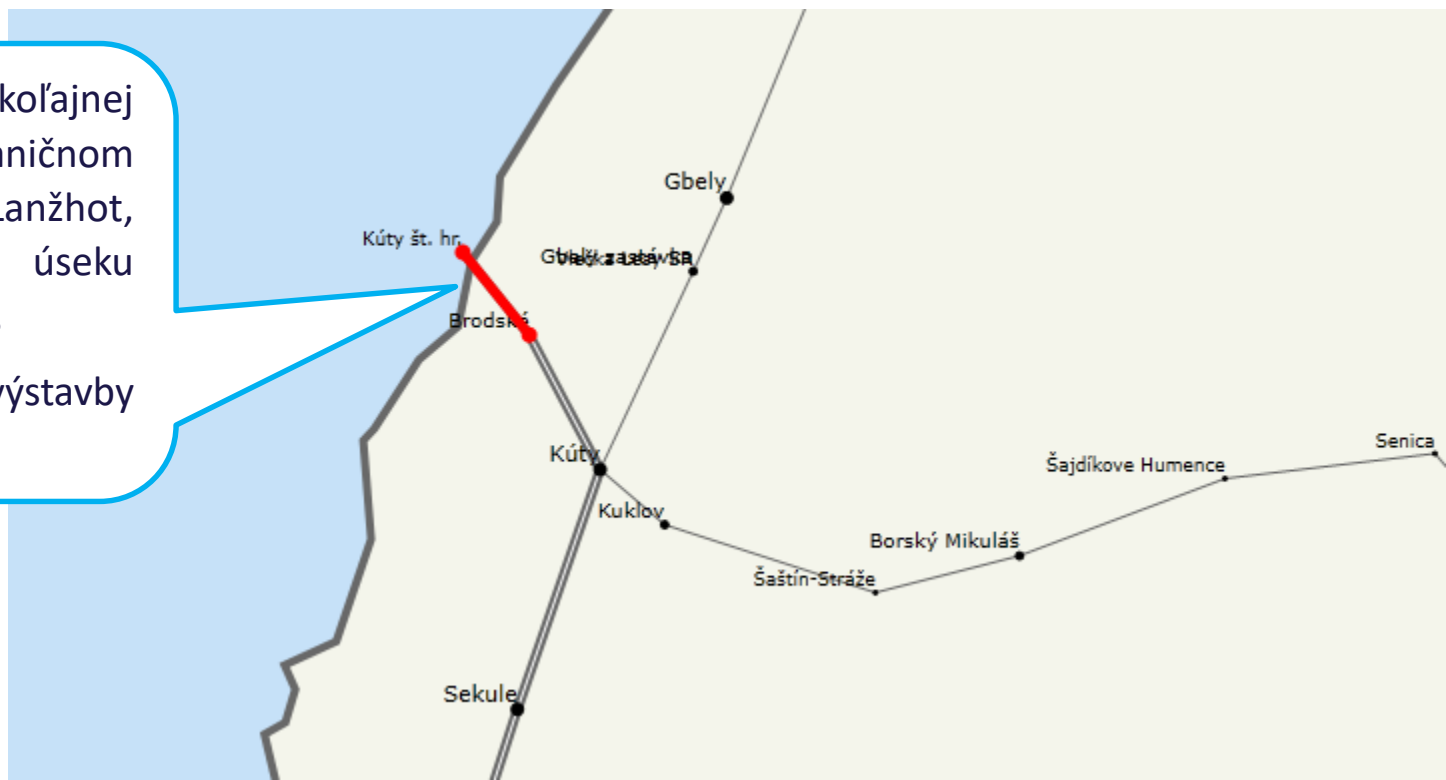
Elektrifikácia trate **Bánovce nad Ondavou - Humenné** so súvisiacimi traťovými úpravami, zahájenie stavby v roku 2021.



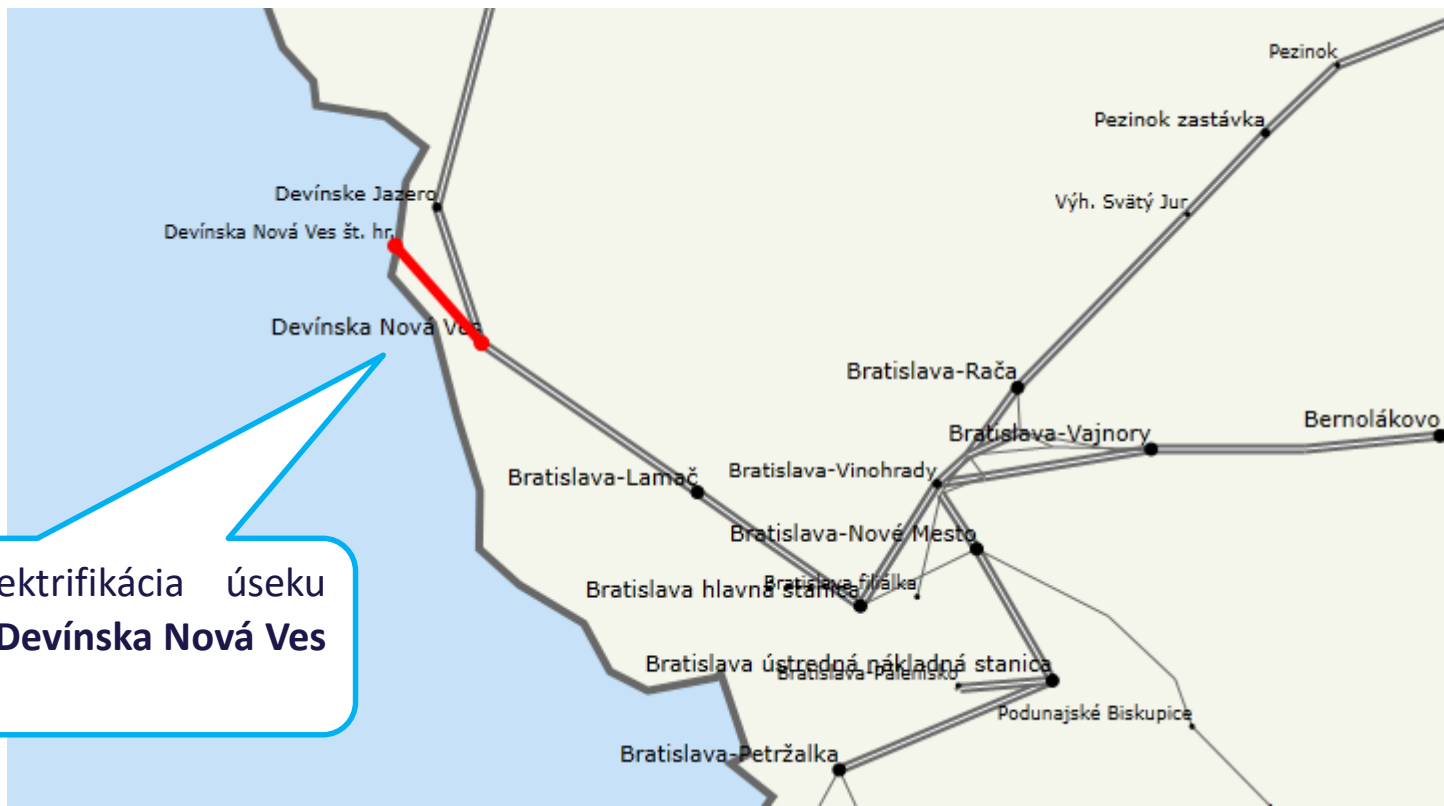
Plánované výluky v GVD 2019/2020 a 2020/2021 trvajúce dlhšie ako 3 mesiace

Predpoklad jednokoľajnej
prevádzky v medzistaničnom
úseku Kúty – Lanžhot,
stavebné práce na úseku
Brodské z – Kúty št. hr.

Predpoklad zahájenia výstavby
v roku 2021.



Plánované výluky v GVD 2019/2020 a 2020/2021 trvajúce dlhšie ako 3 mesiace



Rekonštrukcia + elektrifikácia úseku
Devínska Nová Ves – Devínska Nová Ves
št. hr. do 12/2022.

Znížené úhrady za používanie ŽI (tzv. ZĽAVY)

Rok 2019

- OD: poskytované 1.3. – 31.10.
- ND: vyčerpanie „zliav“ cca 13 dní pred koncom roka 2019

Rok 2020

- OD: nebudú poskytované
- ND: rozhodnutie až po podpise ZPŽI

Zriadenie opravových koľají

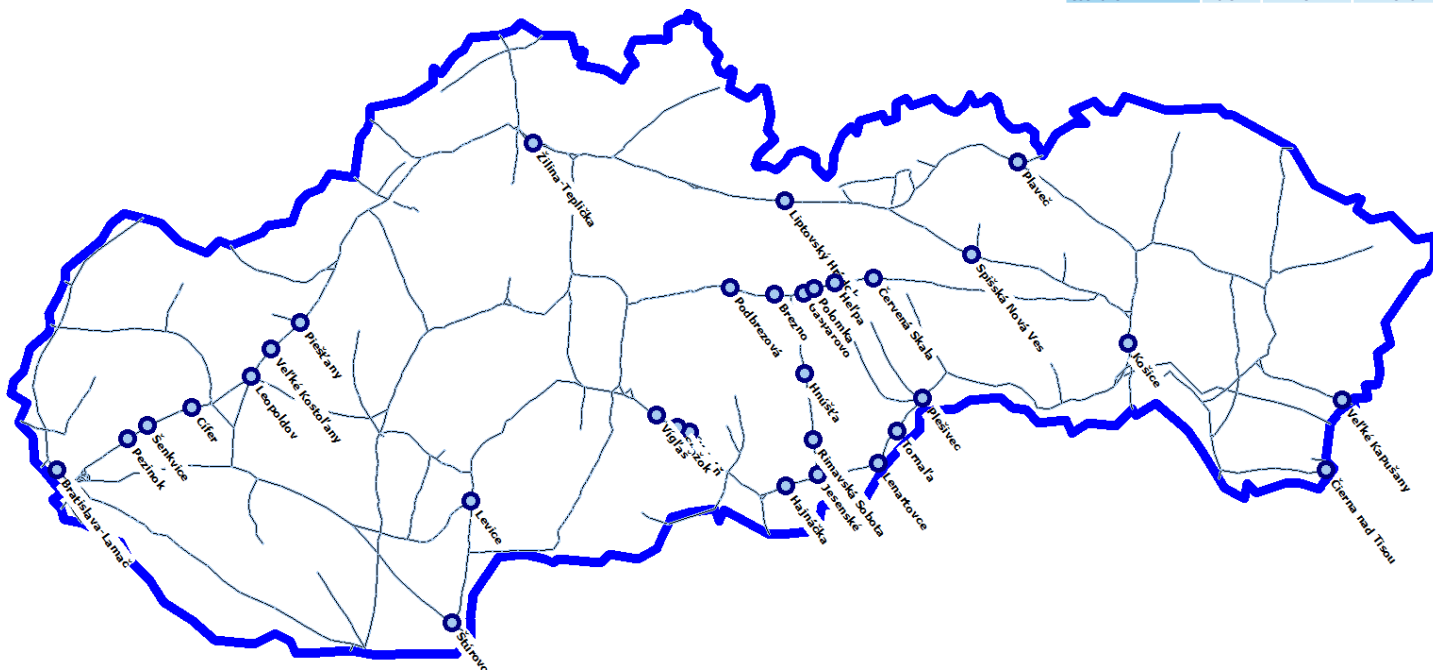
Podmienky na vyčlenenie týchto staničných koľají, sú nasledovné:

- nesmie ísť o dopravnú koľaj;
- koľaj nesmie byť pod trakčným vedením;
- koľaj musí byť zabezpečená proti ujdeniu vozidla;
- ku koľaji musí byť zabezpečený bezproblémový prístup aspoň z jednej strany po spevnenej ploche;
- pri koľaji by malo byť umožnené nasadenie mechanizmov (navijaky, žeriavy a pod.);
- podľa možností by malo ísť o dopravne s dostatočnou kapacitou staničných koľají (napr. vlakotvorné, zriaďovacie stanice);

Železničné podniky musia pre túto činnosť spĺňať podmienky BOZP (predpisy ŽSR Z2, Z3, posúdenie rizík, spôsobilosti a pod.), odpadového hospodárstva (zákon 79/2015 Z. z. a súvisiace právne predpisy a vyhlášky), vodné hospodárstvo (zákon 364/2004, vyhláška 200/2018) a pod.

Zriadenie opravových koľají

Označenie miesta	OR	Koľaj č.	Užitočná dĺžka	Označenie miesta	OR	Koľaj č.	Užitočná dĺžka	Označenie miesta	OR	Koľaj č.	Užitočná dĺžka
Čierna nad Tisou	Košice	15	330	Piešťany	Trnava	5, 7, 10	86, 148, 148	Kriváň	Zvolen	8	631
Košice	Košice	208	70	Šenkvice	Trnava	5	298	Lenartovce	Zvolen	5	355
Plaveč	Košice	10	498	Štúrovo	Trnava	7	214	Levice	Zvolen	9	323
Plešivec	Košice	13	146	Veľké Kostoľany	Trnava	8	422	Podbrezová	Zvolen	4	501
Špišská Nová Ves	Košice	36	92	Brezno	Zvolen	8	554	Palomka	Zvolen	4	496
Veľké Kapušany	Košice	3	600	Červená Skala	Zvolen	4	542	Rimavská Sobota	Zvolen	8	430
Bratislava Lamač	Trnava	8	344	Gašparovo	Zvolen	4	203	Stožok	Zvolen	5	148
Cífer	Trnava	5	290	Hajnáčka	Zvolen	5a	170	Tornaľa	Zvolen	6	446
Leopoldov	Trnava	11a, 9c, 42	154, 374, 367	Helpa	Zvolen	4	551	Víglaš	Zvolen	4	420
Pezinok	Trnava	6	458	Hnúšťa	Zvolen	5	148	Liptovský Hrádok	Žilina	8	352
				Jesenské	Zvolen	8	320	Žilina-Teplička	Žilina	653	333



Zriadenie opravových koľají

- ŽSR boli oslovené zo strany dopravcov na vyčlenenie opravových koľají v dohodnutých dopravných bodoch.
- Po oznámení podmienok ŽSR na zriadenie a využívanie opravových koľají neprejavili dopravcovia (okrem jedného) záujem.
- ŽSR rozhodli, že zatiaľ opravové koľaje na ich využívanie dopravcami vyčlenené nebudú.

Prevádzkové zistenia

ŽSR v rámci svojich pracovných kontrol zistili opakujúce sa nedostatky zo strany dopravcov a to, že pri nehodách, strhnutých trolejoch, pokazených rušňoch a pod. **nehlásia túto záležitosť najbližšej ŽST**, ale svojím nadriadeným.

Potom sa stáva, že v ŽST nemajú tušenia, prečo vlak mešká, následne nedvíhajú služobné mobily a o uvedenej skutočnosti výpravcu informuje až ústredný dispečer (resp. nadriadený dispečer).

Žiadame o upozornenie Vašich, do úvahy prichádzajúcich zamestnancov, na dodržiavanie čl. 81 národného bezpečnostného predpisu ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti a čl. 1242 národného bezpečnostného predpisu ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky o dodržiavanie týchto hlásení !

Prevádzkový informačný systém (PIS)

Užívateľské prístupy

V polovici tohto roka bolo bez vyzvania užívateľov zrušených 192 účtov užívateľov, ktorí boli v TP PIS naposledy prihlásení do konca roka 2017.

Podobnú „očistu“ urobíme začiatkom roka 2020 pre účty, na ktorý bolo užívatelia prihlásení naposledy do konca roka 2018.

Prevádzkový informačný systém (PIS)

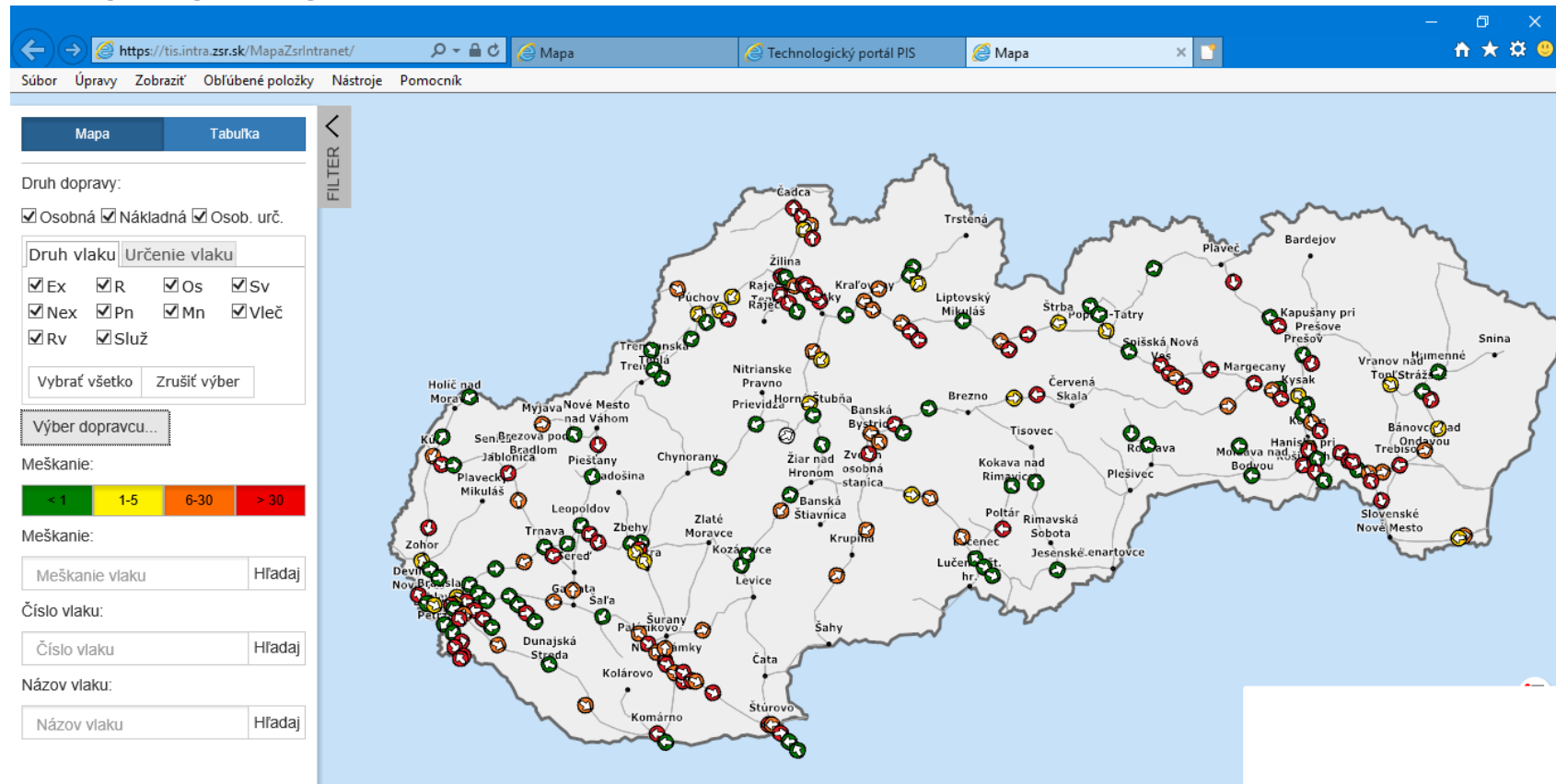
Externí užívatelia IS PIS (končiacich na „.ext“)	Počet	% podiel
Naposledy prihlásení v období 2013-2017:	90	8%
Naposledy prihlásení v roku 2018:	262	24%
Prihlásení v roku 2019 (k 17.10.2019):	764	68%
spolu	1116	100%

Prevádzkový informačný systém (PIS)

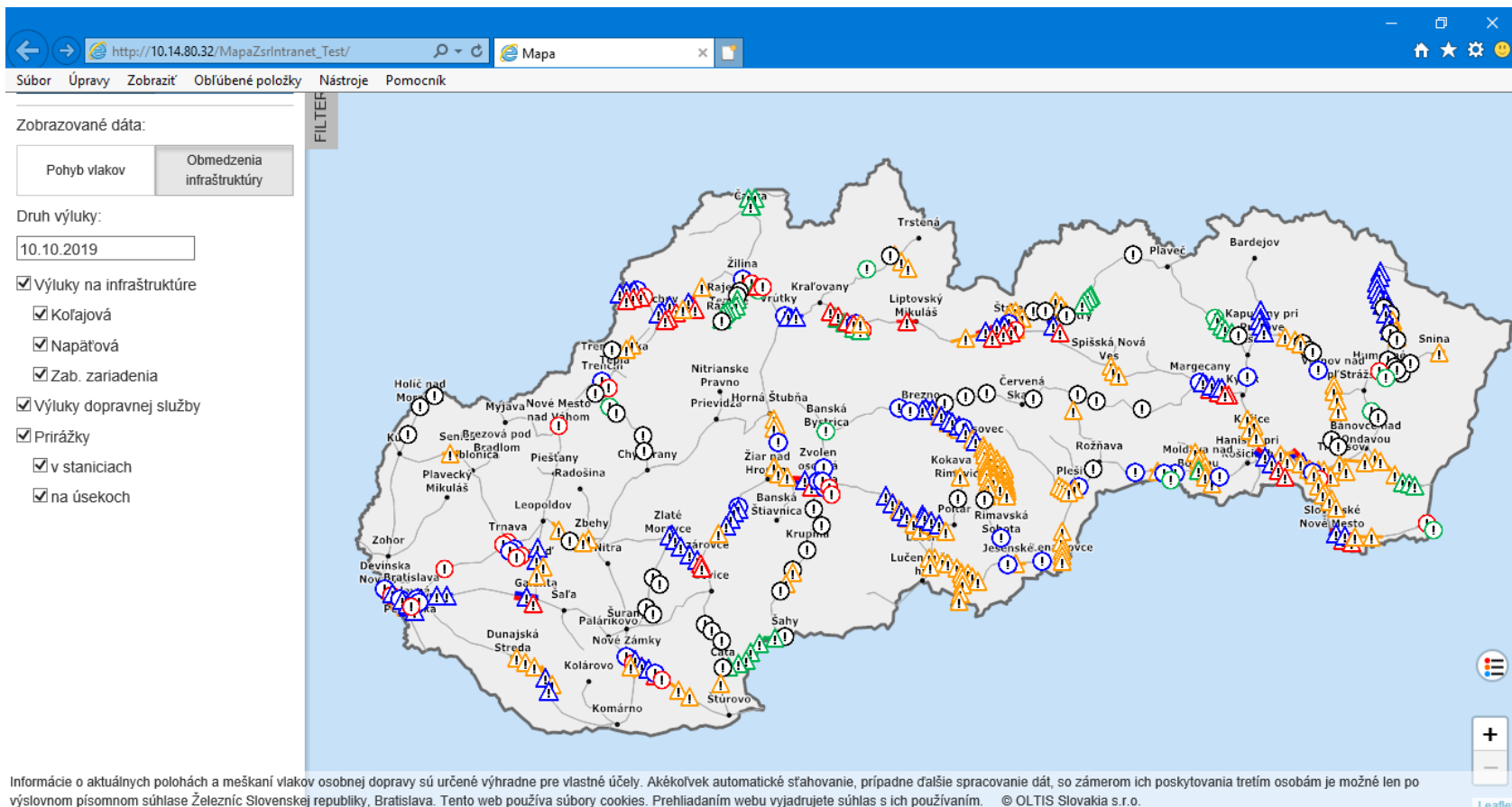
Zmeny/novinky/úpravy:

- ✓ nasadenie rozhrania web služby na automatizovaný príjem údajov o obsadenosti koľají ŽSR pre komunikáciu medzi IS PIS ŽSR a IS dopravcov;
- ✓ zvýraznenie odstavených vozidiel v APL PIS ODV vo väzbe na spoplatnenie daného vozidla;
- ✓ poskytovanie informácie dopravcovi o zamietnutí/potvrdení presunu vozidla;
- ✓ úprava výberu vozidiel pre možnosť ich hromadného presunu;
- ✓ generovanie zostavy pre dopravcu o aktuálnom stave vozidiel zahrnutých do spoplatnenia odstavných koľají;

Mapa pohybu vlakov



Mapa obmedzení infrastruktúry



Mapa obmedzení infrastruktúry

Výluka na infraštruktúre: Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš

Kofaj:1

Číslo výluky: Neplán
Etapa:
Druh výluky: **koľajová**
Stav: koná sa
Plán - čas začiatku: NEPLÁNOVANÁ
Plán - čas ukončenia: NEPLÁNOVANÁ
Začiatok výluky: 15.10.2019 10:18
Koniec výluky: 15.10.2019 13:05
Dopravný bod:
Dopravný úsek (z - do): Okoličné - Liptovský Mikuláš
Kofaj: 1
Výhybka/ zhlavie:

Prirážka v dopravnom úseku: Šúrovce - Sereď

Kofaj:1

Dopravný úsek (z - do): Šúrovce - Sereď
Kofaj: 1
Smer do DB: Šúrovce
Začiatok platnosti: 03.04.2014 18:00
Koniec platnosti:
Hodnota prirážky [min]: 1
Najvyššia dovolená rýchlosť [km/h]: 30
Dĺžka úseku s prirážkou [m]: 20

-  Obmedzenie úseku
-  Obmedzenie v stanici
-  Výluka zab. zariadenia
-  Napäťová výluka
-  Koľajová výluka
-  Jazdné prirážky



Ďakujeme Vám za pozornosť!
Odbor dopravy GR ŽSR
gro410@zsr.sk; +421 2 2029 7195