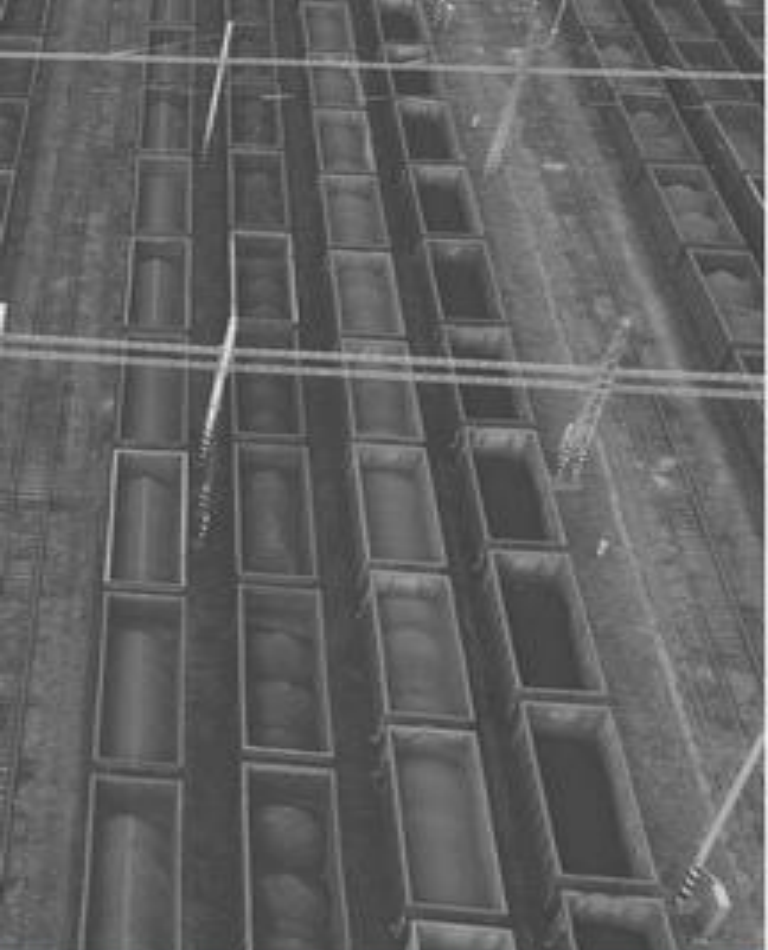




Doma a v Európe s najskúsenejším dopravcom

Úsek prevádzky

OBCHODNÝ ROK 2020
24.10.2019

Ing. Miroslav Hopta
podpredseda predstavenstva
a riaditeľ úseku



Bezpečnosť, dostupnosť, odbornosť



a Vaša spokojnosť

- Jediný celosieťový a najväčší dopravca na Slovensku
- Kvalitu služieb garantujeme ISO 9001
- Bezpečnosť zamestnancov garantujeme OHSAS 18001
- Schválený hospodársky subjekt AEO – pre zjednodušené colné postupy



- Komplexnosť dopravno-prepravných služieb
- Dostupnosť a obslužnosť v 64 TB
- Služby prekládky, vlečkové služby
- Prenájom mobilných prostriedkov
- Elektronické služby
- Poradenstvo



- 106 008 vypravených vlakov (1.- 8.2019)
- 389 vypravených vlakov denne
- 16 292 275 km celkového behu HDV
- 265 697 naložených vozňov



- **11. december 2018 – 1. jazda Vectronu**
- 27. marec 2019 – 10 Vectronov v prevádzke
- September 2019 – skúšobná jazda spárovaných Vectronov
- **1 016 059 km** najazdili Vectrony po území Slovenska, Poľska, Maďarska, Rakúska, Českej republiky a Nemecka



Prevádzku zabezpečuje:

- **3651** skúsených zamestnancov
- **261** odborných profesií
- **913** rušňovodičov



Nepretržitý kontakt na 4 pracoviskách CKP a VSP :

- **CKP Nové Zámky**
plus 11 odčlenených pracovísk
 - **CKP Košice**
plus 16 odčlenených pracovísk
 - **CKP Žilina**
plus 8 odčlenených pracovísk
 - **CKP Zvolen**
plus 3 odčlenené pracoviská
-
- **Pracoviská Východoslovenské prekladiská (Čierna nad Tisou a Maťovce)**



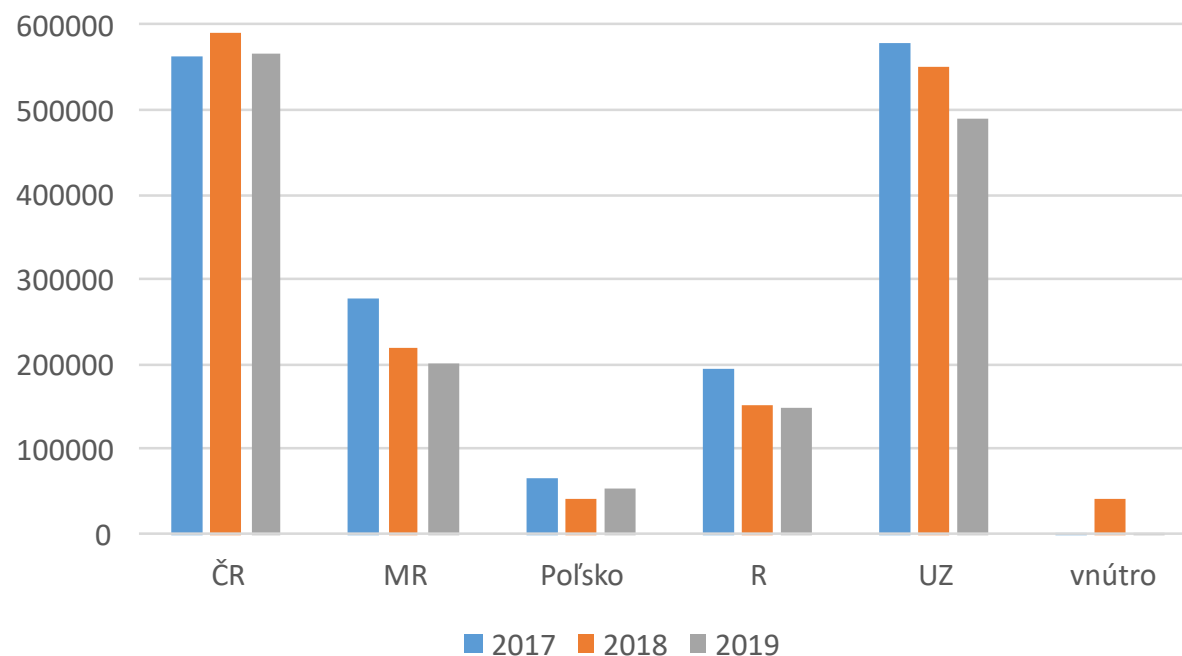
Denné výkony v 18 PPS (1.-9.2018)

- Vlaky: 108
- Vozne: 5341

TOP PPS:

- ❖ Čadca
- ❖ Čierna n/Tisou ŠR
- ❖ Maťovce ŠRT
- ❖ Kúty

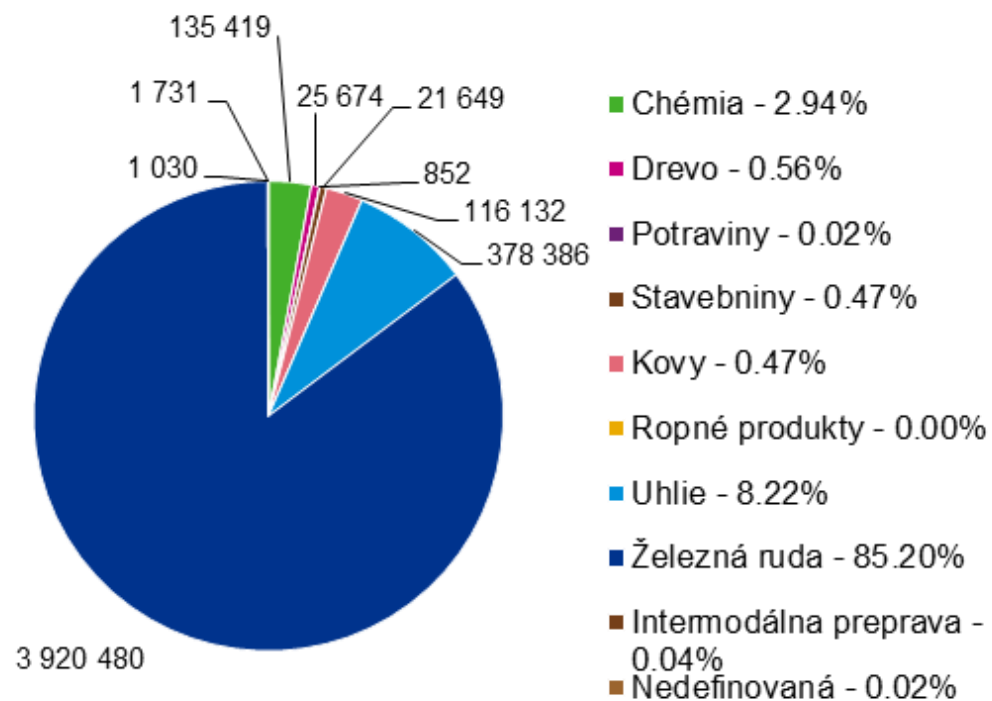
Zmluvní dopravcovia v zahraničí: 85



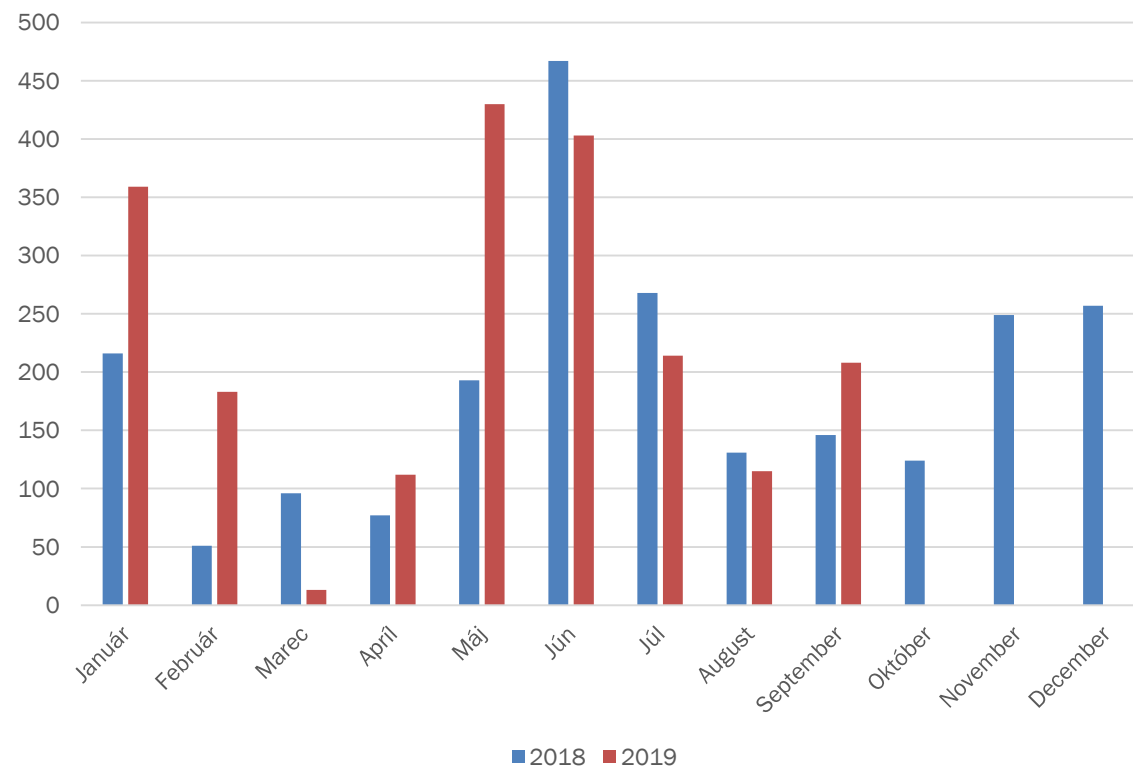
Graf: Obrat vozňov v odovzdávkových miestach

Výkony na hranici rozchodu

Komoditná štruktúra prekládky – VSP a BTS



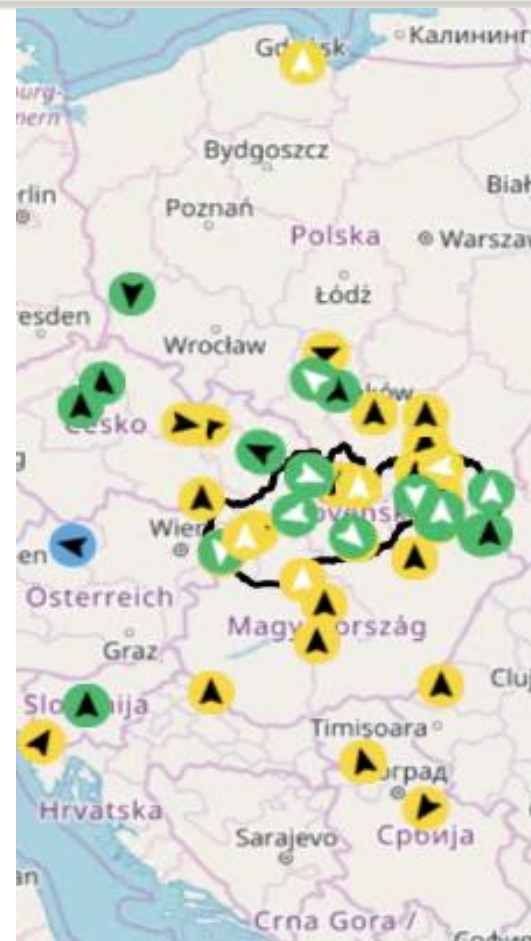
Maťovce – previazané vozne



Aktuálne z Ukrajinských železníc:

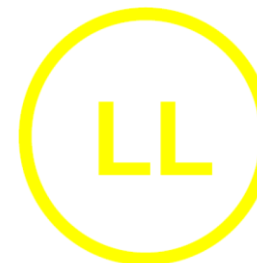
- Od 04/2019 zvýšenie taríf (okrem tranzitu) o 14,2%
- Pokračovanie transformácie UZ, cieľ: liberalizácia
- Intenzívna spolupráca ZSSK CARGO s UZ a Ľvovskou dráhou
- Zníženie výkonov s UZ spôsobené recesiou hutníckeho priemyslu
- UZ deklaruje a garantuje bezpečnosť prepráv po území Ukrajiny

- Každý vozeň je sledovaný, meraný a vyhodnocovaný cez kľúčové ukazovatele výkonnosti (KPI)
- WMS – SMART riešenie pre vozne:
 - Alarmy (príchod, dlhodobé státie, nedovolená manipulácia)
 - Reporty (poloha, km prebeh, kontrolné body)

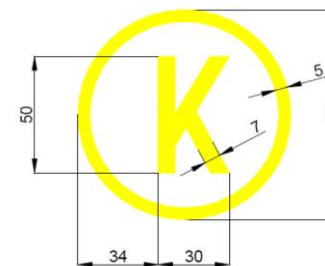


PROJEKT

- Žiadosť o poskytnutie finančného príspevku na prestrojenie nákladných vozňov v súlade s podmienkami výzvy CEF
- Žiadosť podaná v 4/2019
- Príspevok 250 EUR/vozeň
- Spolu 512 500 EUR
- Zámer prestrojiť 2 050 vozňov, 11 radov
- Schválenie žiadosti zo strany Výkonnej agentúry pre inovácie a siete (INEA)



180 vozňov



550 vozňov

Zákaznícky portál ISP ZSSK CARGO:

- Od 1.1.2019 – ENL vo vnútroštátnej preprave
- Papierový NL vo vnútroštátnej preprave spoplatnený
- Elektronický podaj v medzinárodnej preprave pre vš. režimy
- ENL pri preprave NT a odpadov, mimoriadnych zásielok a NL s doplnkovými listami
- Elektronické prílohy, zjednodušenie podaja, hromadná tlač NL, mobilná aplikácia na potvrdenie odberu zásielok

Pripravujeme pre Vás:

- Zdokonaľovanie systému informovania zákazníkov
- Doplnenie Zákazníckeho portálu o modul vlečkovej agendy

- modernizácia – ukončenie úseku Výh. Milochov – Považská Bystrica (plán: do 16.9.2020)
- modernizácia úseku Púchov – Považská Bystrica (plán: od 16.9.2020 až do 2021)
- komplexná rekonštrukcia trakčného vedenia a zabezpečovacieho zariadenia na trati Púchov – Lúky pod Makytou – štátna hranica SK/CZ v súvislosti so zmenou trakčnej prúdovej sústavy (25.2.-29.7.2020)
- medzistaničné úseky Úľany nad Žitavou – Hul a Beša – Výh. Píal súčasne
- medzistaničný úsek Kraľovany – Lubochňa
- elektrifikácia trate Haniska – Moldava nad Bodvou



Nakladacie predpisy:

UIC

- **Od 1.4.2020** zmeny v **Praktickom kódexe** pre naloženie a zabezpečenie tovarov
- Traťové triedy - samostatne za každý podnik/sieť
<http://uic.org/loading-rules#LOCA>
- Príprava nového online nástroja

OSŽD

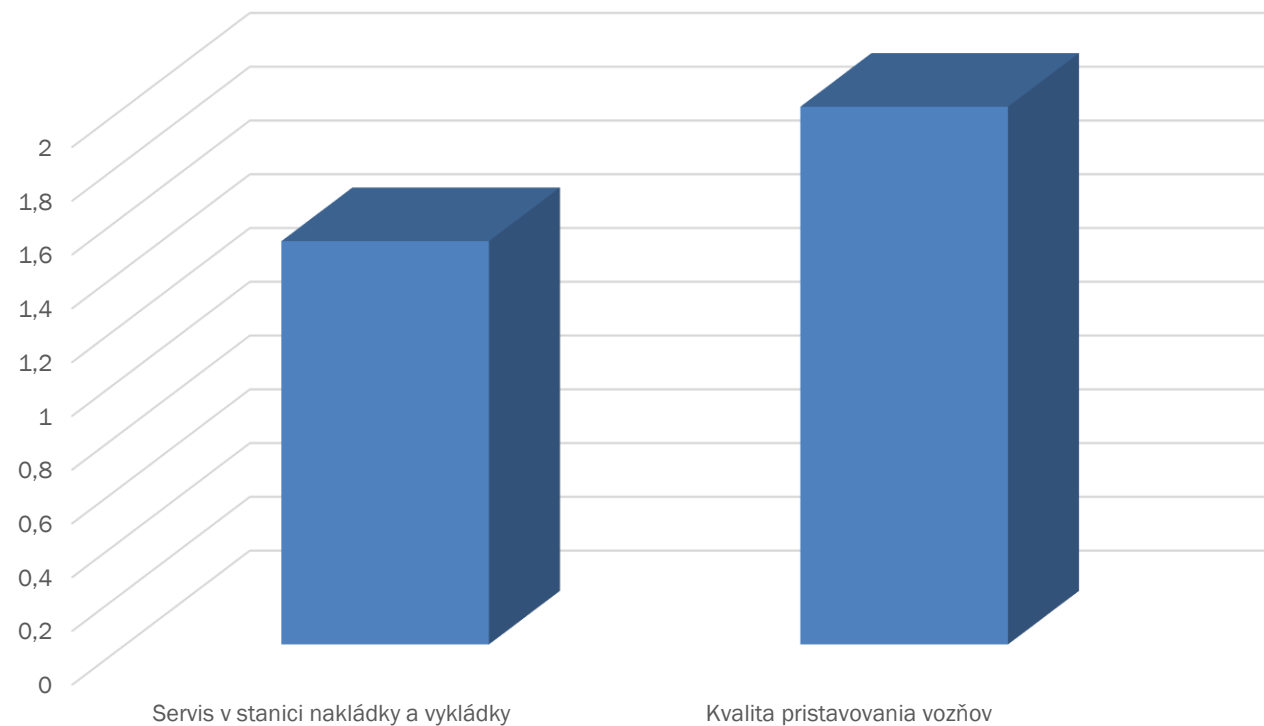
- **Od 1.7. 2020** zmeny v **Prílohe č. 3 k SMGS** (Technické podmienky pre naloženie a zabezpečenie tovarov)
<http://osjd.org/doco>

Nebezpečný tovar a odpady:

- Od **1.1.2020** preprava NT v režime CIM/SMGS alebo naopak bez obmedzení
- ZP ISP - pre registrovaných zákazníkov - vytvorené samostatné odkazy „Preprava nebezpečných tovarov“ a „Preprava odpadov“ s aktuálnymi informáciami
- Od **1.1.2019** nový predpis **RID 2019** (prechodné obdobie do 30.6.2019 na aplikáciu predpisu z r. 2017)
- Od **1.7.2019** nový predpis **Príloha č. 2 k SMGS** (Pravidlá prepravy nebezpečných tovarov, prechodné obdobie do 31.12.2019 na aplikáciu predpisu z r. 2015)

- Rekonštrukcie HDV r.363, 240, 756 a 131
- Implementácia softvérových úprav v ISP a VDS (v zmysle TAF TSI)
- Nové aplikácie v ISP pre zákazníkov a interných používateľov
- Design a implementácia WMS (Wagon Monitoring System)
- Montáž základňovej rádiostanice v Teplicke nad Váhom

Spokojnosť zákazníkov za rok 2018



Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

Úsek prevádzky



cargo.U20@zscargo.sk



www.zscargo.sk

Ďakujem za pozornosť

Ing. Miroslav Hopta
Podpredseda predstavenstva
a riaditeľ úseku prevádzky

E-mail: cargo.U20@zscargo.sk