



# ***Obchodné zámery ZSSK CARGO na rok 2020***

## **Úsek obchodu**

OBCHODNÝ ROK 2020  
24.10.2019

Ing. Jaroslav Daniška  
riaditeľ úseku



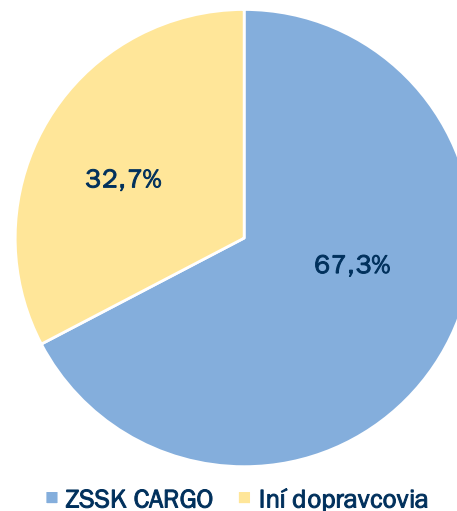
- 1. Železničný prepravný trh SR**
- 2. Štruktúra prepráv ZSSK CARGO v roku 2019**
- 3. Vývoj prepráv podľa jednotlivých komodít**
- 4. Zmeny v TR 1**
- 5. Obchodná politika 2020**

# Podiel ZSSK CARGO na železničnom prepravnom trhu 2019 (očak.) v tonách

Objem prepravy (mil. t)

Dopravca	2019 očak.
ZSSK CARGO	30,700
Iní dopravcovia	14,900
<b>Celkom</b>	<b>45,600</b>

Podiel ZSSK CARGO na žel. trhu SR (t)



Podiel ZSSK CARGO v r. 2018: cca 72 %

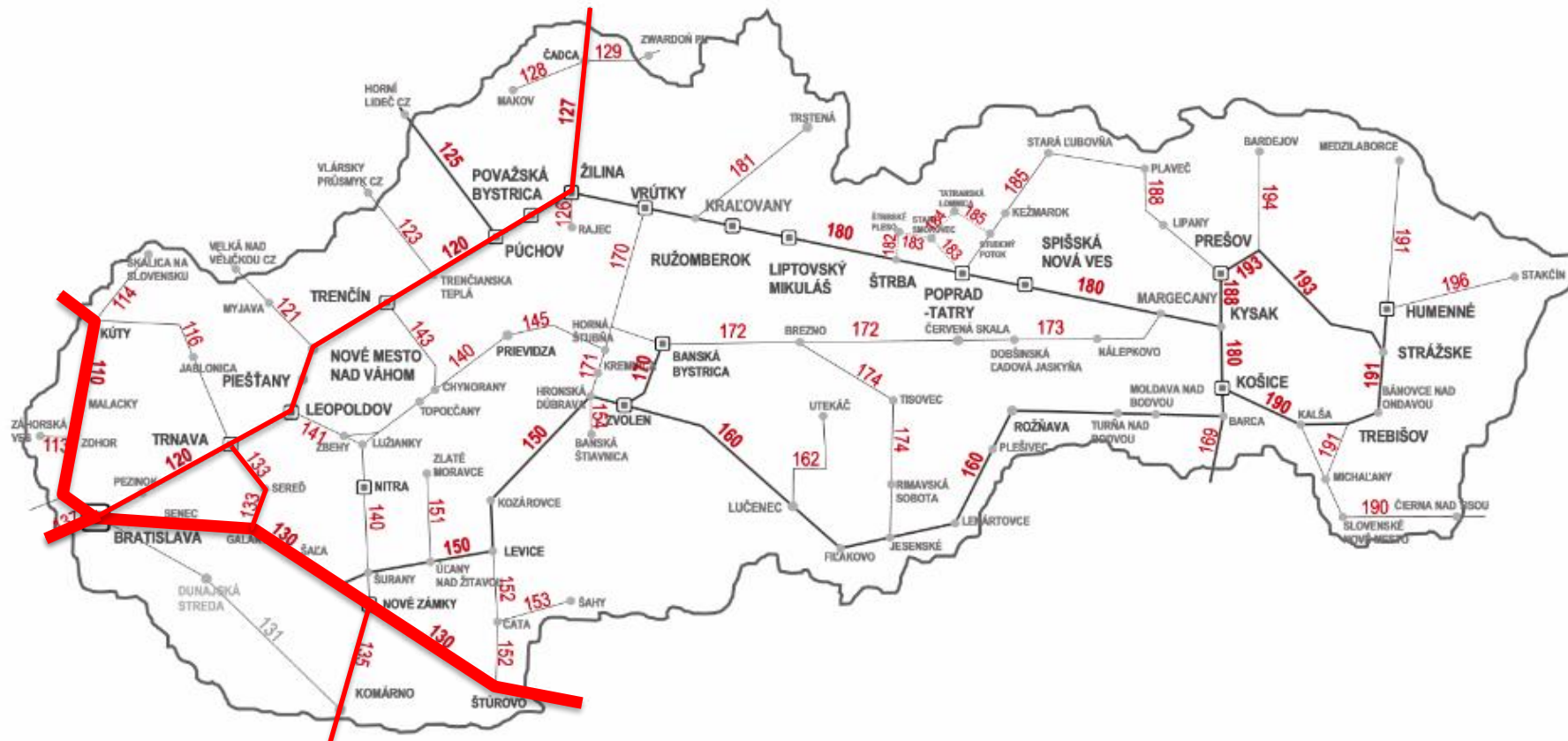
Približný podiel bývalých „národných“ dopravcov okolitých krajín v r. 2019:

- ČD Cargo ..... cca 62 % (hrtkm)
- PKP Cargo ..... cca 43 % (t)
- RCH ..... cca 59 % (t)

## Iní dopravcovia v železničnej nákladnej doprave

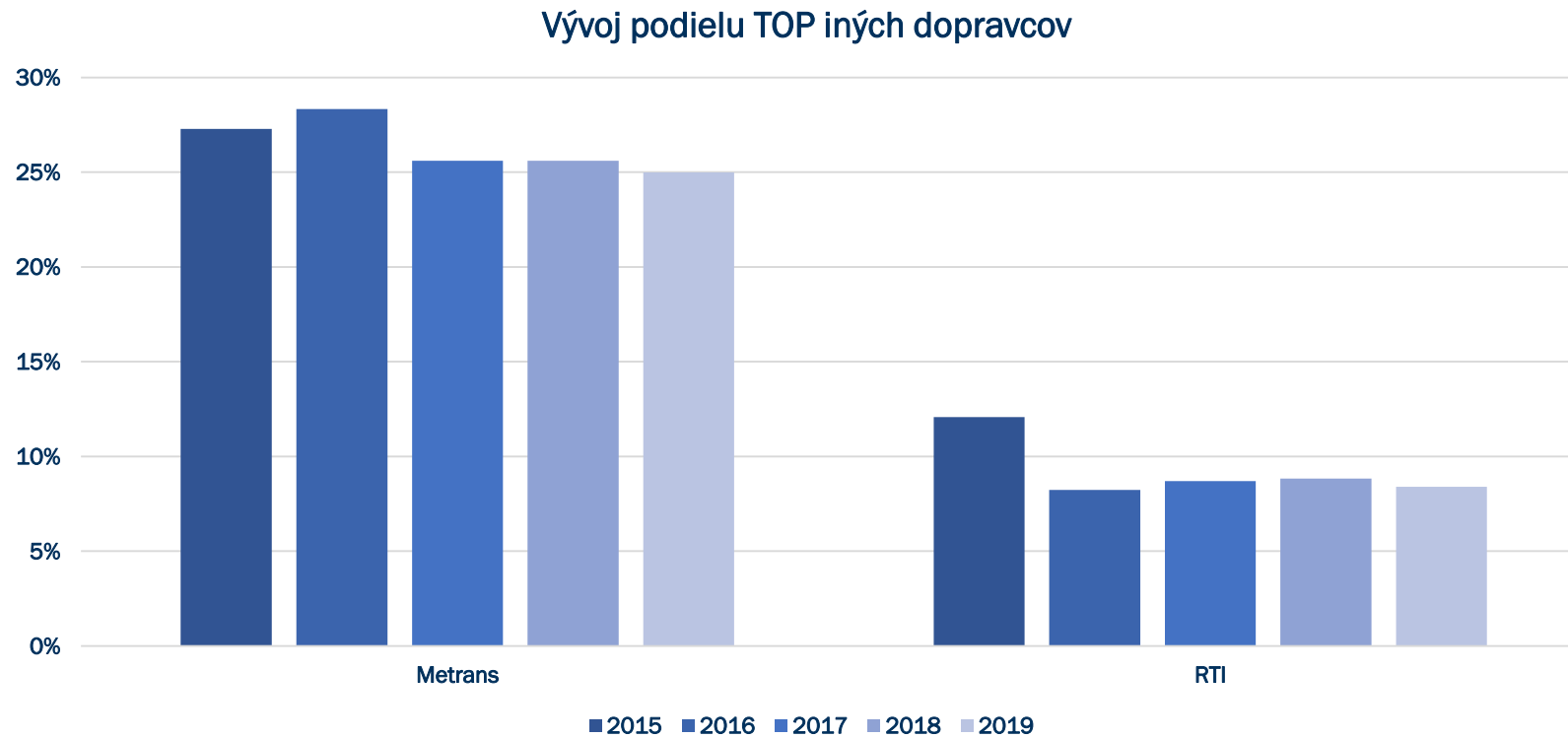
Iní dopravcovia: prevládajúci tranzit Čadca/Kúty – Rusovce/Komárno/Štúrovo a opačne.

Prepravy na uvedených tranzitných reláciách sa podieľali na celkovom objeme iných dopravcov v r. 2015 cca 24 %, v r. 2019 cca 35 – 40 %.



## Iní dopravcovia v železničnej nákladnej doprave

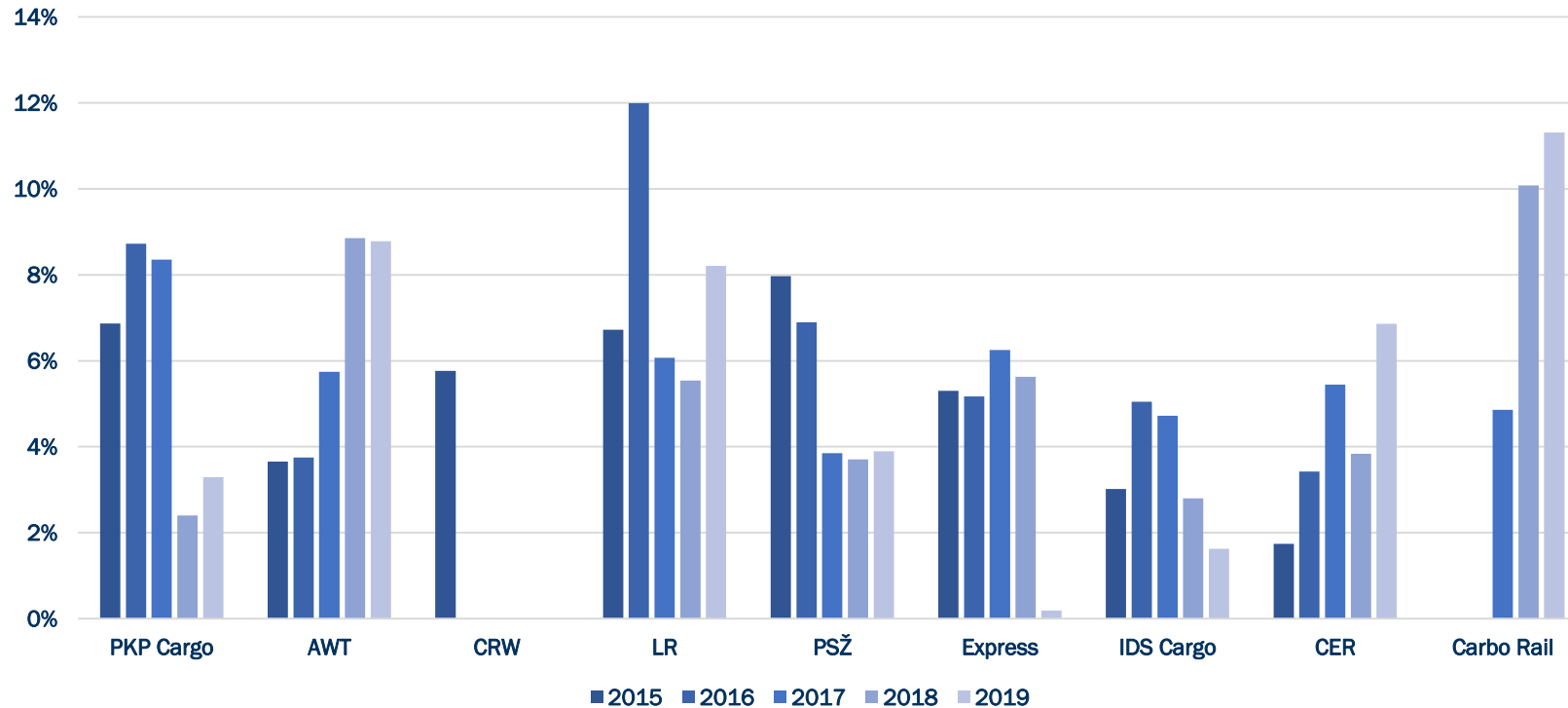
TOP 5 subjektov v danom roku realizuje cca 55 % – 65 % výkonov všetkých iných dopravcov.  
Dopravcovia špecializovaní na užšiu skupinu prepráv (intermodál, petrochémia).



# Iní dopravcovia v železničnej nákladnej doprave

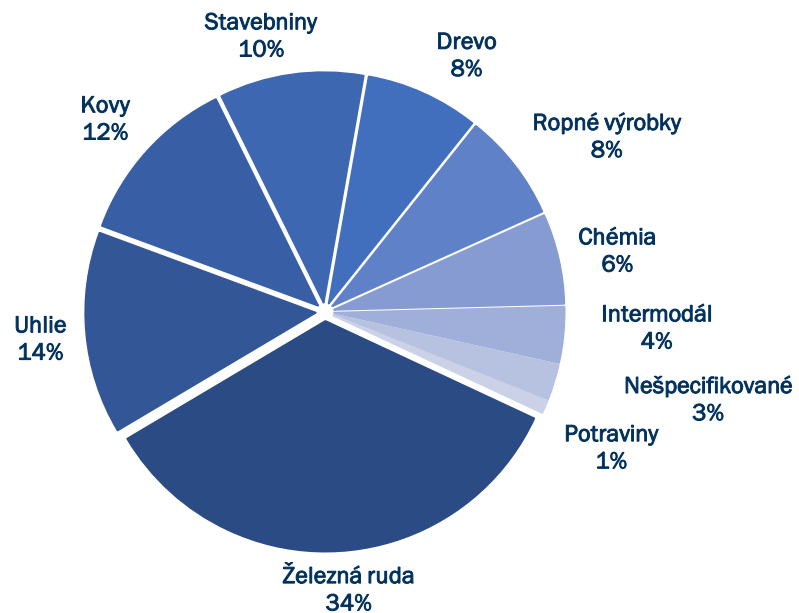
TOP 5 subjektov v danom roku realizuje cca 55 % – 65 % výkonov všetkých iných dopravcov.  
Pokles podielov niektorých dopravcov je často dôsledkom neracionálnej cenovej politiky.

Vývoj podielu TOP iných dopravcov

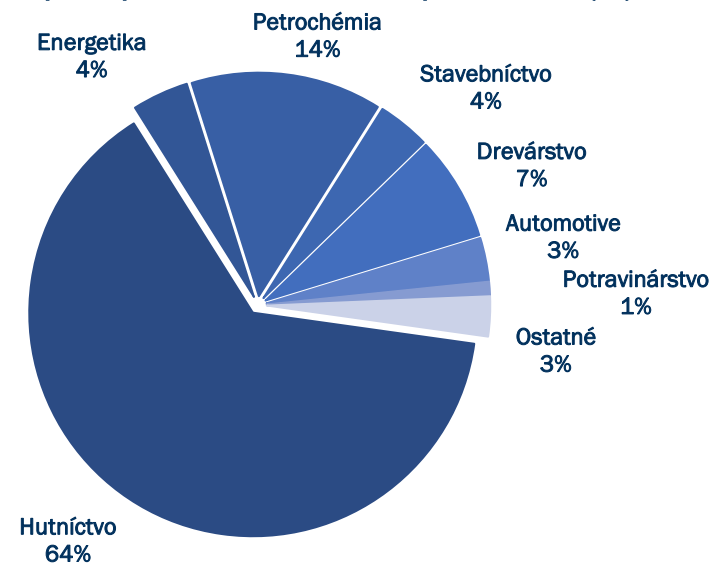


1. Železničný prepravný trh SR
2. **Štruktúra prepráv ZSSK CARGO v roku 2019**
3. Vývoj prepráv podľa jednotlivých komodít
4. Zmeny v TR 1
5. Obchodná politika 2020

Objem prepráv podľa komodít (%)



Objem prepráv podľa sektorov hospodárstva (%)





### Vývoj prepráv podľa komodít

Komodita	2018	2019 očk.	Rozdiel	Zmena
Železná ruda	12 121 098	10 600 000	-1 521 098	-12,5%
Uhlie	5 122 654	4 350 000	-772 654	-15,1%
Kovy	4 780 289	3 700 000	-1 080 289	-22,6%
Stavebniny	3 514 168	3 100 000	-414 168	-11,8%
Drevo	2 433 730	2 435 000	1 270	0,1%
Ropné výrobky	2 306 777	2 320 000	13 223	0,6%
Chémia	1 888 832	1 940 000	51 168	2,7%
Intermodálna preprava	1 174 776	1 200 000	25 224	2,1%
Nešpecifikované	773 311	780 000	6 689	0,9%
Potraviny	270 267	280 000	9 733	3,6%
Celkom	34 385 903	30 705 000	-3 680 903	-10,7%

## Vývoj prepráv podľa komodít

### Vývoj prepráv podľa komodít

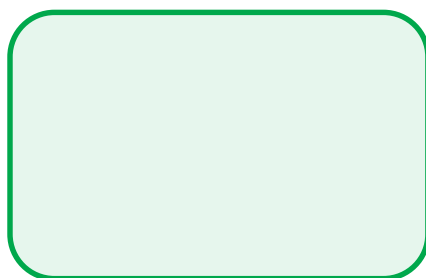
Komodita	2018	2019 očk.	Rozdiel	Zmena
Železná ruda	12 121 098	10 600 000	-1 521 098	-12,5%
Uhlie	5 122 654	4 350 000	-772 654	-15,1%
Kovy	4 780 289	3 700 000	-1 080 289	-22,6%
Stavebniny	3 514 168	3 100 000	-414 168	-11,8%
Drevo	2 433 730	2 435 000	1 270	0,1%
Ropné výrobky	2 306 777	2 320 000	13 223	0,6%
Chémia	1 888 832	1 940 000	51 168	2,7%
Intermodálna preprava	1 174 776	1 200 000	25 224	2,1%
Nešpecifikované	773 311	780 000	6 689	0,9%
Potraviny	270 267	280 000	9 733	3,6%
Celkom	34 385 903	30 705 000	-3 680 903	-10,7%



Prevažne hutnícke prepravy

## Vývoj prepráv podľa komodít

Komodita	2018	2019 očk.	Rozdiel	Zmena
Železná ruda	12 121 098	10 600 000	-1 521 098	-12,5%
Uhlie	5 122 654	4 350 000	-772 654	-15,1%
Kovy	4 780 289	3 700 000	-1 080 289	-22,6%
Stavebniny	3 514 168	3 100 000	-414 168	-11,8%
Drevo	2 433 730	2 435 000	1 270	0,1%
Ropné výrobky	2 306 777	2 320 000	13 223	0,6%
Chémia	1 888 832	1 940 000	51 168	2,7%
Intermodálna preprava	1 174 776	1 200 000	25 224	2,1%
Nešpecifikované	773 311	780 000	6 689	0,9%
Potraviny	270 267	280 000	9 733	3,6%
<b>Celkom</b>	<b>34 385 903</b>	<b>30 705 000</b>	<b>-3 680 903</b>	<b>-10,7%</b>

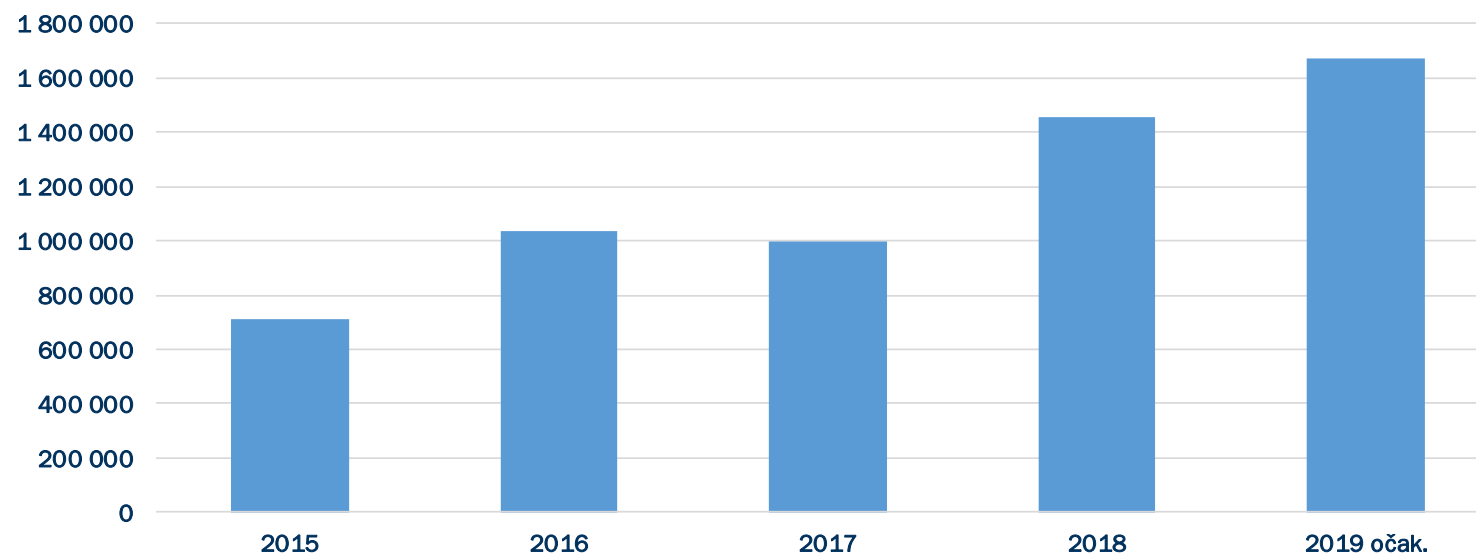


Prevažne nehmotnícke prepravy

Vývoj objemu prepravy 2015 - 2019 (t)

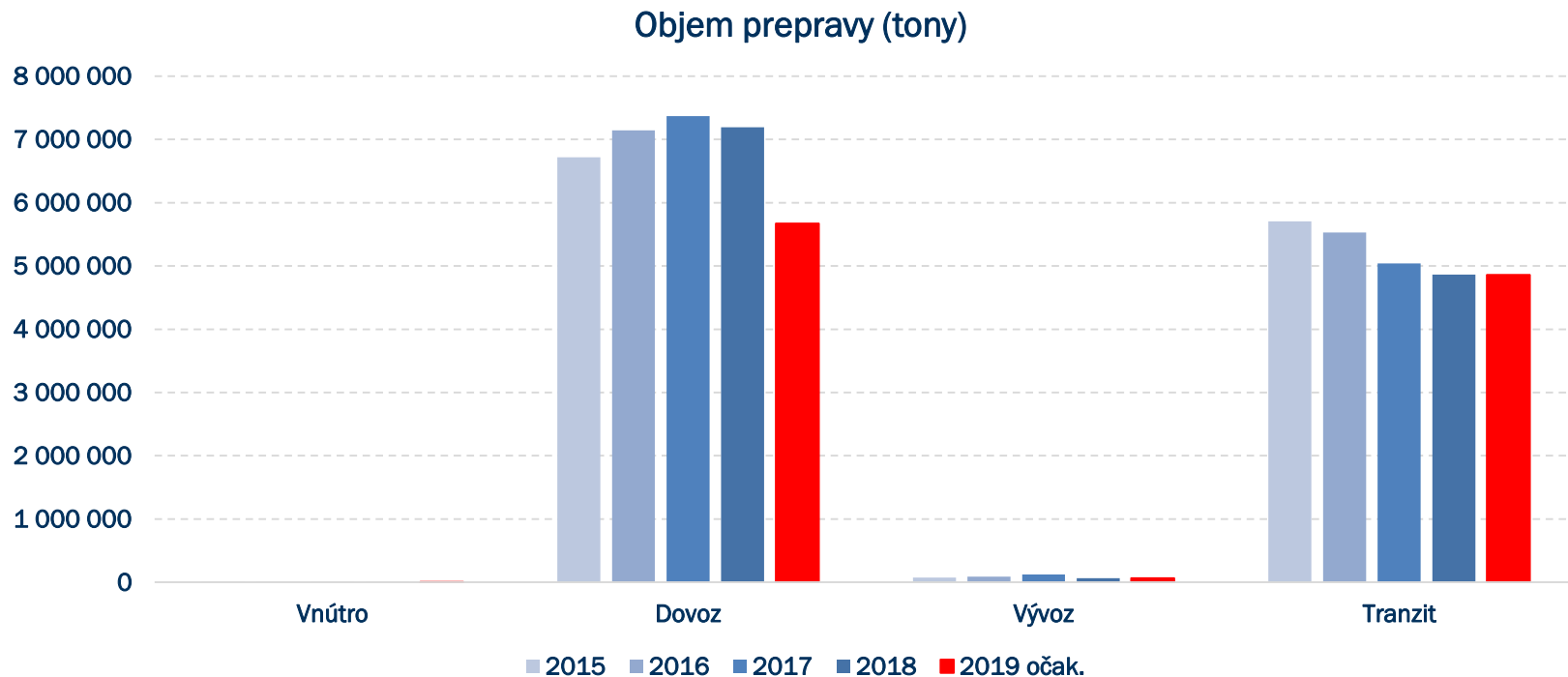
Rok	2015	2016	2017	2018	2019 očk.
Objem prepravy	711 862	1 039 230	1 000 183	1 457 751	1 670 000

Objem prepravy (t)



1. Železničný prepravný trh SR
2. Štruktúra prepráv ZSSK CARGO v roku 2019
3. Vývoj prepráv podľa jednotlivých komodít
4. Zmeny v TR 1
5. Obchodná politika 2020

## Komodita 8 – železná ruda



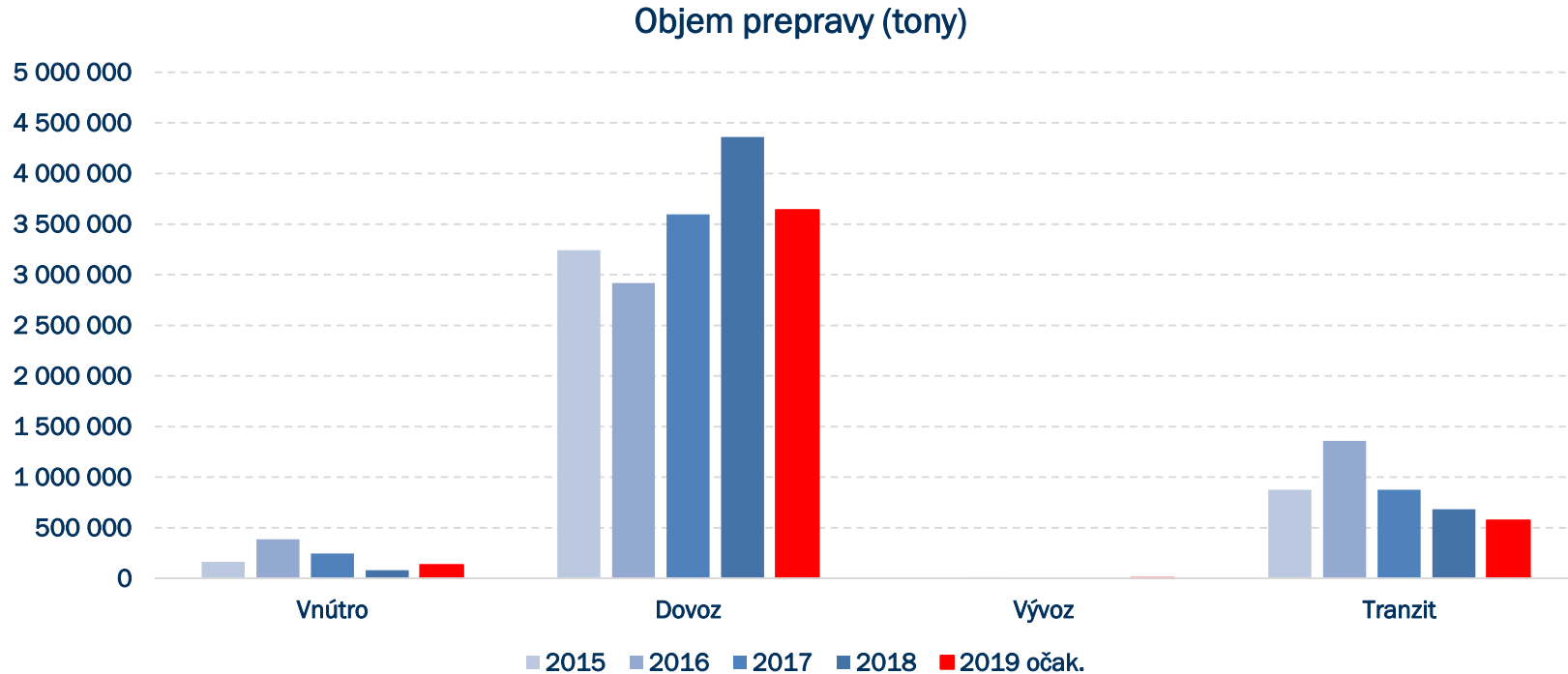
- vysoké objemy len pre hutníctvo, dopady celosvetového vývoja
- ZSSK CARGO zabezpečuje pri prepravách východ – západ prekládku prostredníctvom dcérskej spoločnosti (2 rotačné výklopníky + bagre)
- ZSSK CARGO zabezpečuje pri prepravách z poľských prístavov zahraničné úseky prostredníctvom dcérskej spoločnosti
- požiadavky na vozne – aj mimo E a F, rast prepráv na dlhé vzdialenosti

### Komodita 8 - objem prepravy celkom (t)

2018	2019 očk.	Rozdiel	Zmena
12 121 098	10 600 000	-1 521 098	-12,5%

- dopad rastu PGV poplatkov
- skladovacie kapacity
- nasadenie HDV aj z iných destinácií ako PKP

## Komodita 7 – uhlie



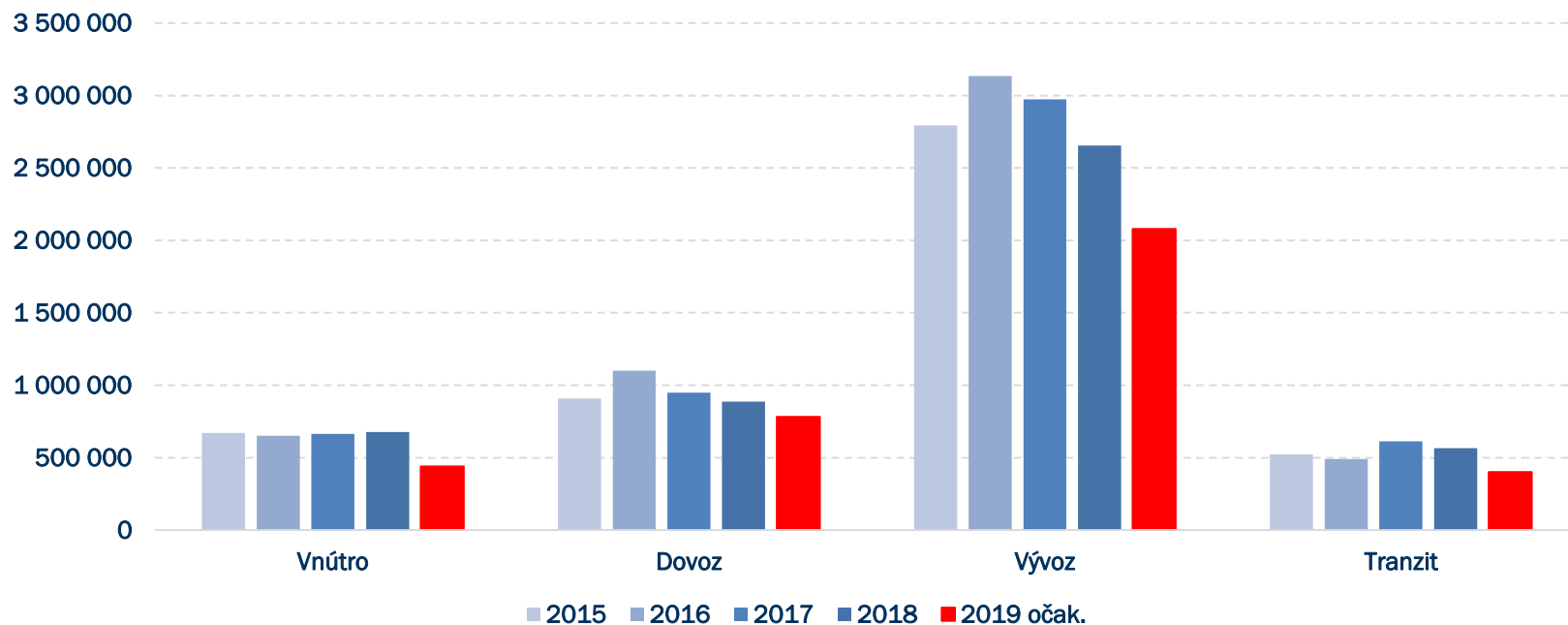
- v prepravách pre hutníctvo (75%) minimalizujeme prázdne behy vozňov (prepravy železná ruda – uhlie)
- v osobitných prípadoch poskytujeme nielen prepravu uhlia, ale aj obsluhu vlečky a zauhľovanie
- požiadavky na vozne radu E a F, rast prepráv na dlhé vzdialenosti
- možnosť zapojiť vozidlový park (vozne, rušne) do tranzitov sever – juh a opačne so spätným vyťažením

### Komodita 7 - objem prepravy celkom (t)

2018	2019 očk.	Rozdiel	Zmena
5 122 654	4 350 000	-772 654	-15,1%

## Komodita 5 – kovy

Objem prepravy (tony)



- rastúci trend špecializácie vozňov (zvitky, ...)
- ZSSK CARGO má záujem investovať do nových špeciálnych vozňov – potreba dlhodobých kontraktov
- aktuálne neistý vývoj hutníctva v Európe
- využitie špeciálnych vozňov ZSSK CARGO (radu Shi...) – dnes voľná kapacita – napr. na tranzitné prepravy, vývozy vrátane zahraničných úsekov

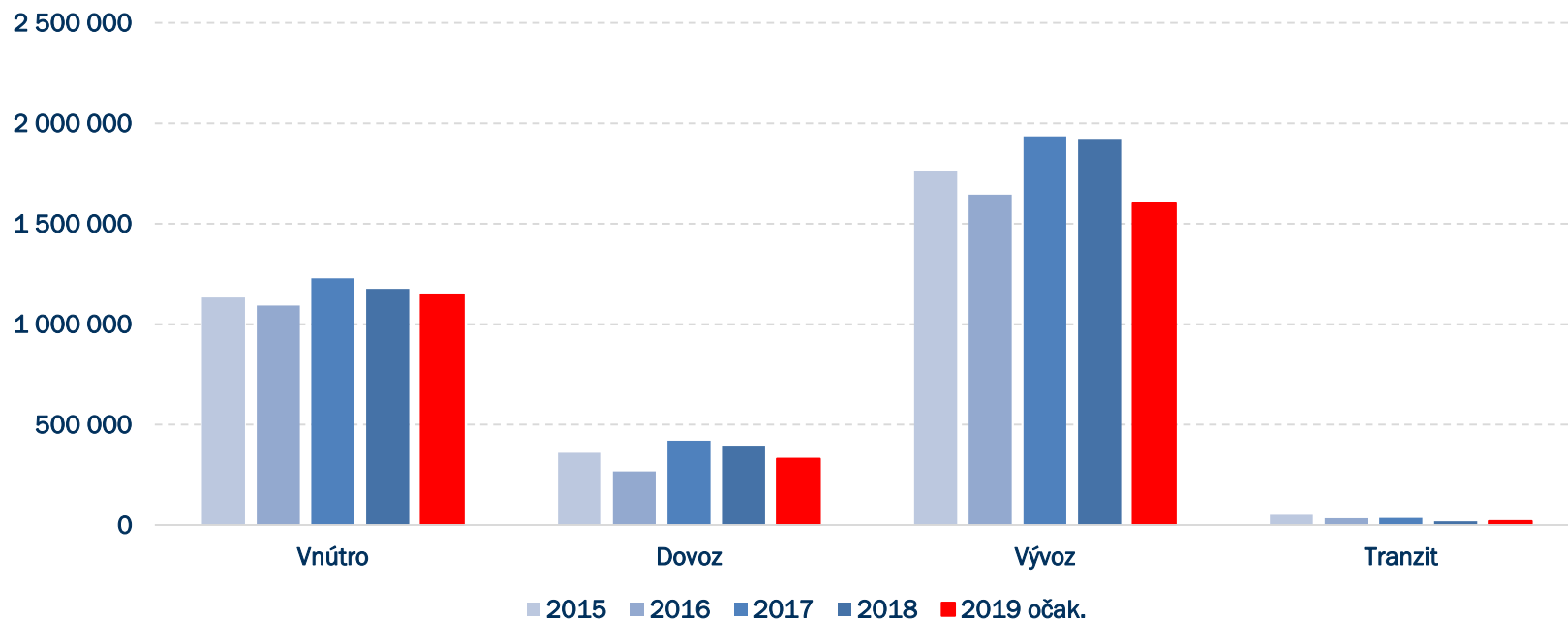
Komodita 5 - objem prepravy celkom (t)

2018	2019 očk.	Rozdiel	Zmena
4 780 289	3 700 000	-1 080 289	-22,6%



## Komodita 4 – stavebniny

Objem prepravy (tony)

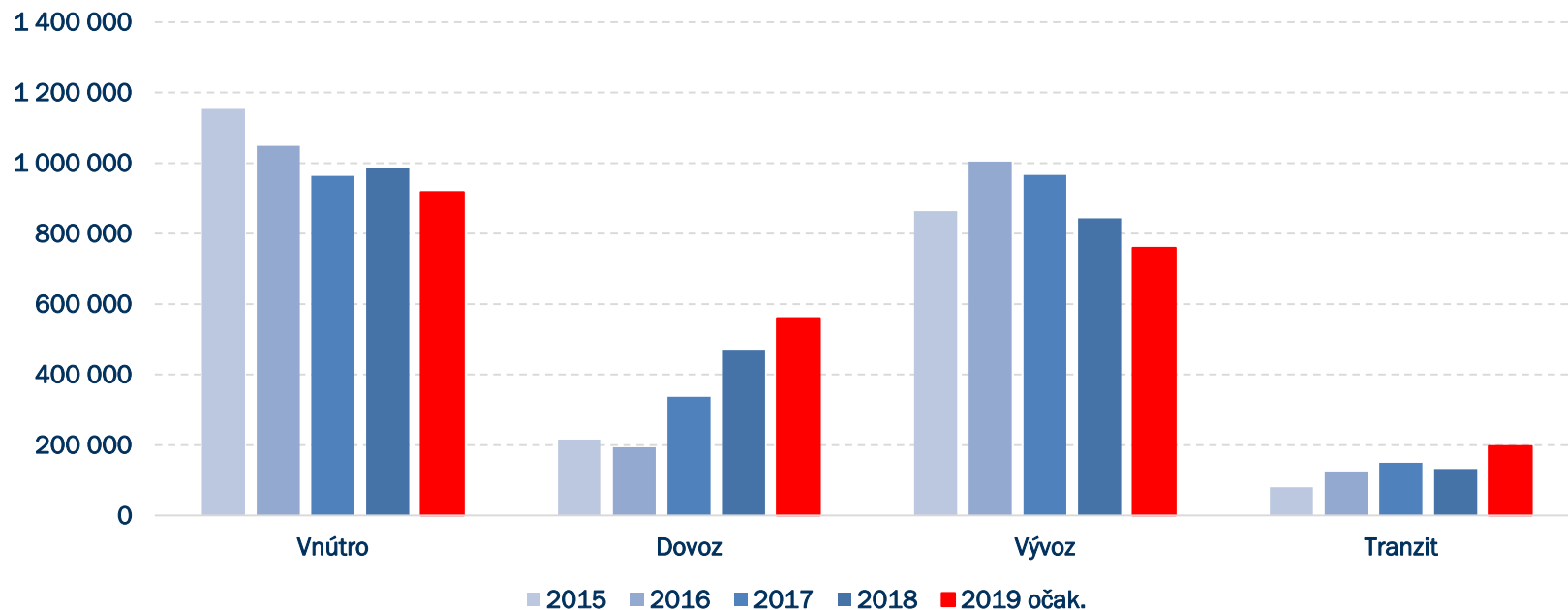


- viac ako 60 % prepravy pre hutníctvo (dolomit, troska)
- štrky – konkurencia cestnej dopravy
- požiadavky na vozne rady E a F

Komodita 4 - objem prepravy celkom (t)

2018	2019 očk.	Rozdiel	Zmena
3 514 168	3 100 000	-414 168	-11,8%

Objem prepravy (tony)



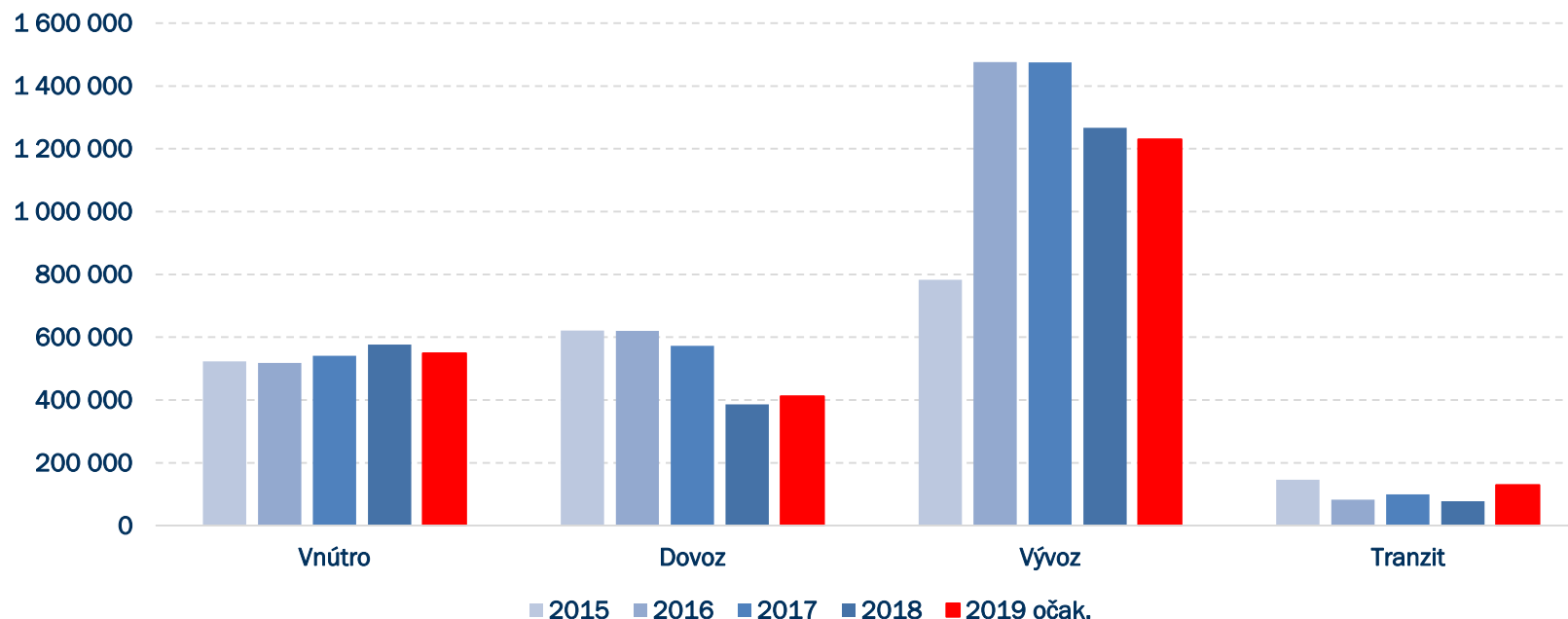
- zvýhodnenie prepráv na dlhé vzdialenosti
- zhromažďovanie vozňov, ucelené vlaky z ČD, PKP
- cenová podpora vyššieho vyťaženia vozňov
- technické úpravy vhodných radov vozňov, nové vozne
- kalamitné drevo z ČR
- viacsystémové rušne pri dlhých dovozoch a tranzitoch

Komodita 2 - objem prepravy celkom (t)

2018	2019 očk.	Rozdiel	Zmena
2 433 730	2 435 000	1 270	0,1%

## Komodita 6 – ropné výrobky

Objem prepravy (tony)

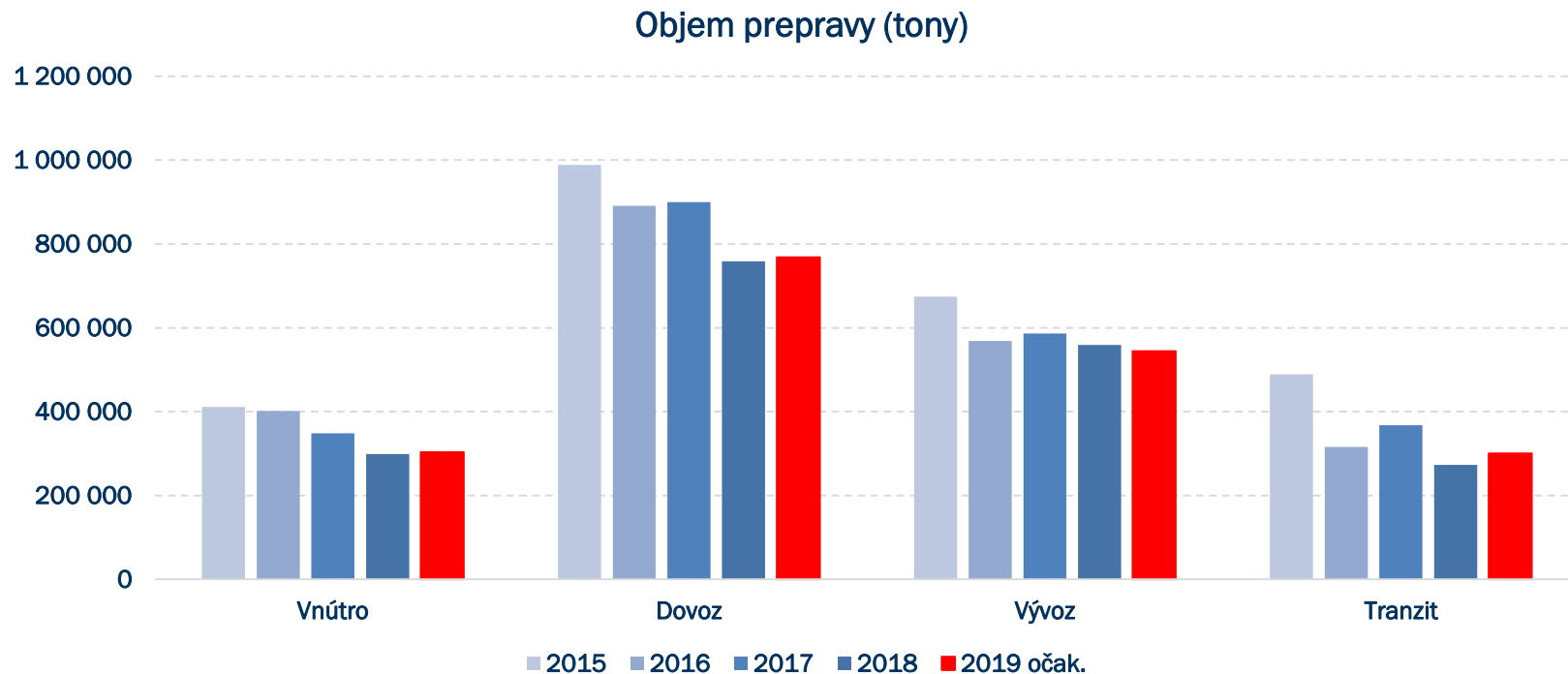


- prepravy stabilizované (v r. 2019 odstávky výroby u zákazníka z dôvodu modernizácie)
- poskytovaná pridaná hodnota – rušne ZSSK CARGO až na územie Maďarska
- ZSSK CARGO podporuje medzinárodné prepravy s viacsystémovými rušňami bez preprav na hraniciach, tranzity, ťažké ucelené vlaky

Komodita 6 - objem prepravy celkom (t)

2018	2019 očk.	Rozdiel	Zmena
2 306 777	2 320 000	13 223	0,6%

# Komodita 1 – chémia



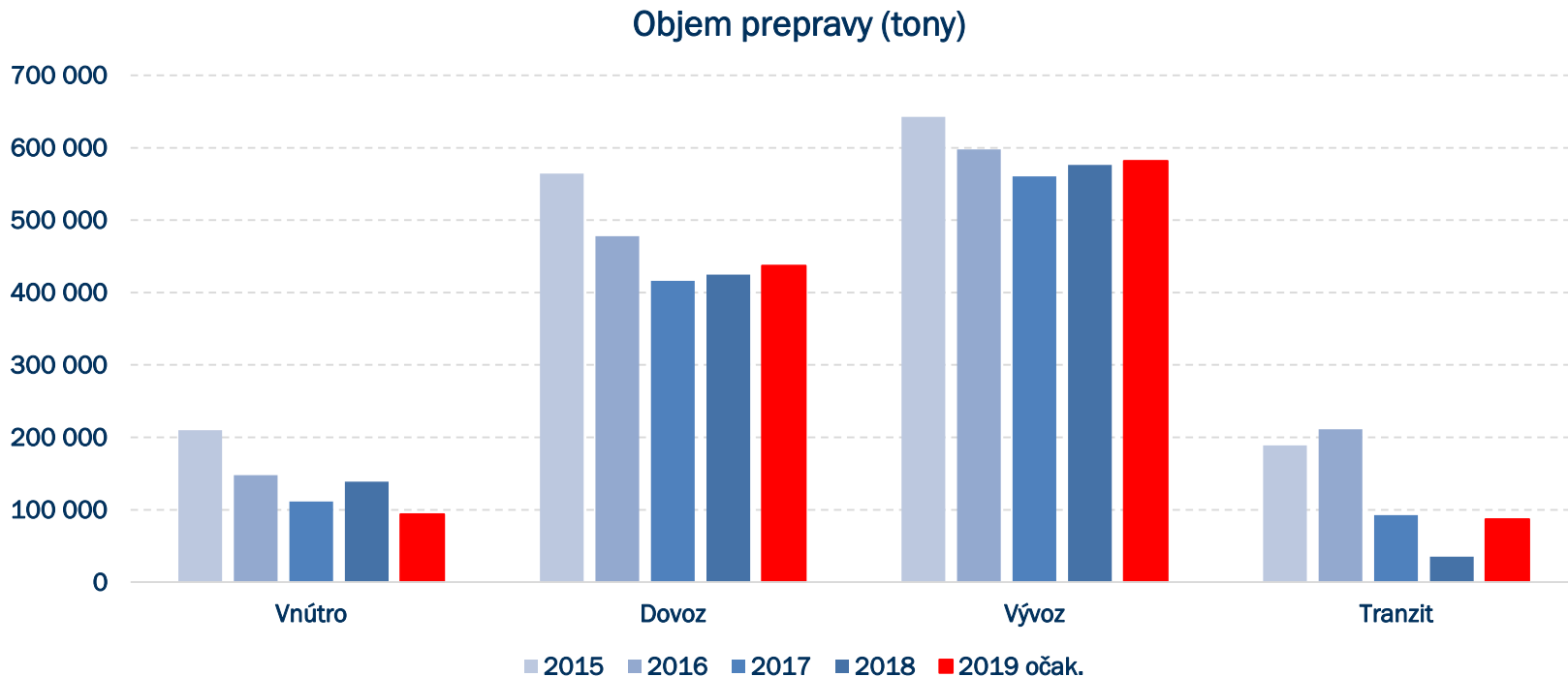
- hnojivá – výkyvy medziročné i sezónne vplyvom počasia
- vozne najmä „privátne“
- ľahké ucelené vlaky (rozptylové v zahraničí) – vysoká konkurencia

## Komodita 1 - objem prepravy celkom (t)

2018	2019 očk.	Rozdiel	Zmena
1 888 832	1 940 000	51 168	2,7%

- možnosť realizácie preprav viacsystémovými rušňami až do cieľovej destinácie, tranzity, ťažké ucelené vlaky, zhromažďovanie prázdnych vozňov

## Komodita 9 – intermodálna preprava



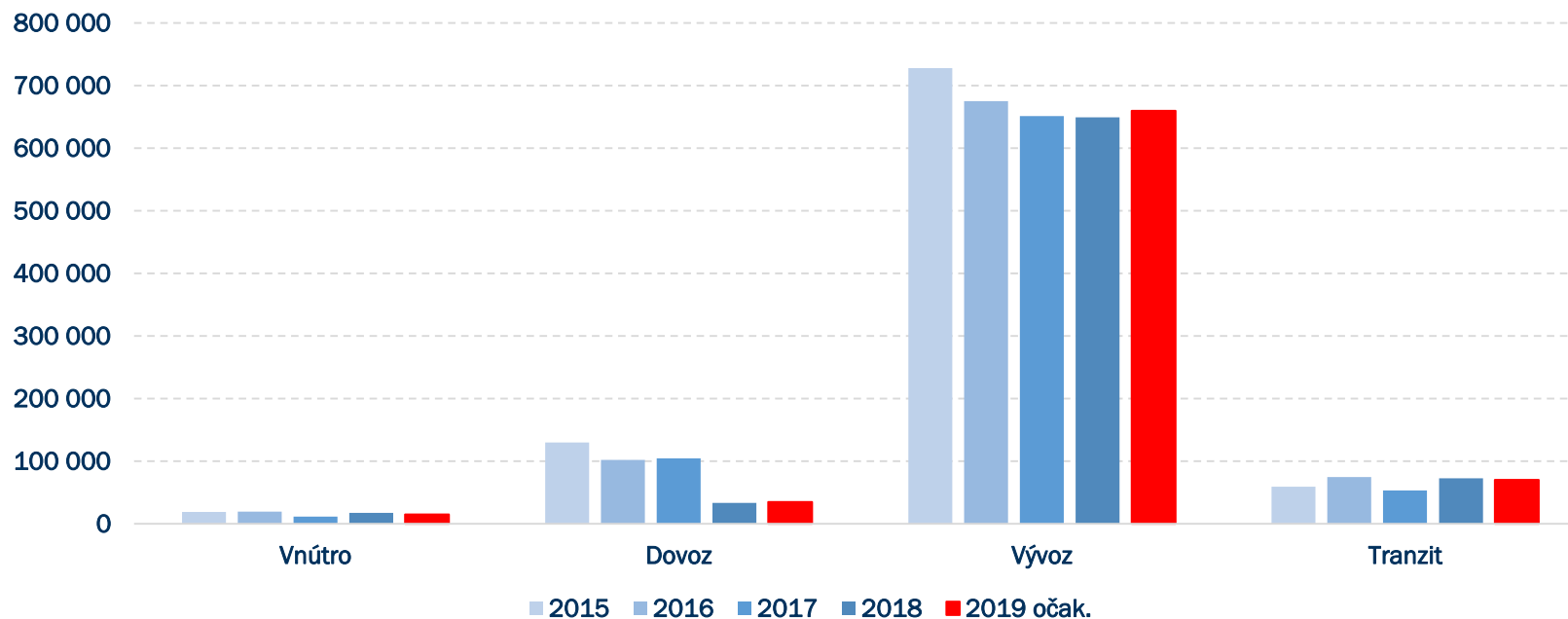
- ZSSK CARGO bude meniť súčasný systém fungovania TKD Dobrá
- perspektíva vlakov z Číny
- prepravy cez UZ sú konkurencieschopné
- spolupráca so spoločnosťami, ktoré disponujú kapacitami (terminálmi, vozňami, kontajnermi)
- zapojenie TKD Dobrá pre zriadenie nových liniek

### Komodita 9 - objem prepravy celkom (t)

2018	2019 očk.	Rozdiel	Zmena
1 174 776	1 200 000	25 224	2,1%

## Komodita 0 – nešpecifikované

Objem prepravy (tony)



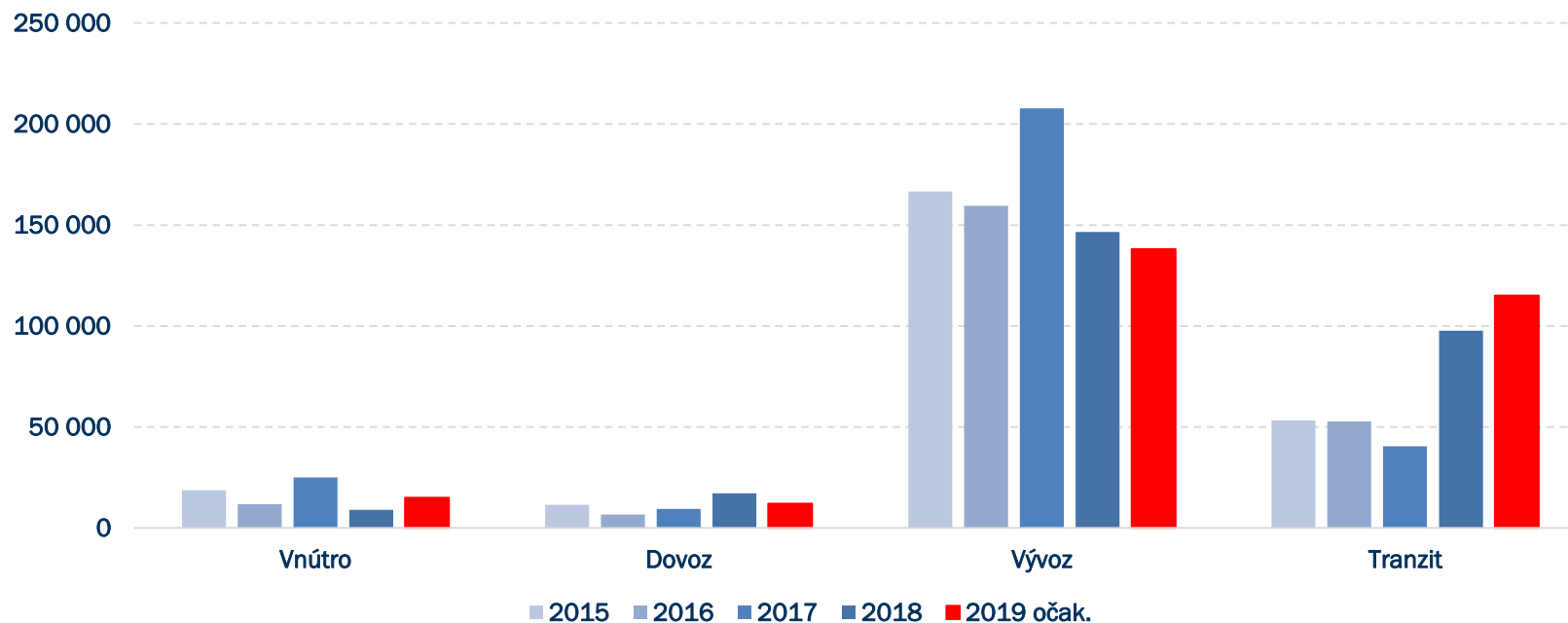
- 95 % = prepravy automotive
- JLR – aktívna spolupráca na prepravách a logistických riešeniach
- obsluha vlečky KIA, JLR
- absencia vozňov na prepravu automobilov (špecializované vozne)
- možnosť realizácie prepráv viacsystémovými rušňami až do cieľovej destinácie

Komodita 0 - objem prepravy celkom (t)

2018	2019 očk.	Rozdiel	Zmena
773 311	780 000	6 689	0,9%

## Komodita 3 – potraviny

Objem prepravy (tony)



- výrazná sezónnosť prepráv
- potreba špecializovaných vozňov najmä na obilniny
- prevaha ucelených vlakov vo vývoze a tranzite
- tranzity cez Čiernu nad Tisou

Komodita 3 - objem prepravy celkom (t)

2018	2019 očk.	Rozdiel	Zmena
270 267	280 000	9 733	3,6%

1. Železničný prepravný trh SR
2. Štruktúra prepráv ZSSK CARGO v roku 2019
3. Vývoj prepráv podľa jednotlivých komodít
4. **Zmeny v TR 1**
5. Obchodná politika 2020



Podpora prepráv vo vozňoch ZSSK CARGO

Úľavy z pobytov vozňov pri nakládke / vykládke

Jednotlivé vozňové zásielky – zhromažďovanie, odlivy vlakov

Skupiny vozňov

Zvýšenie vyťaženia vozňa / vlaku

Spätné vyťaženie vozňov

Vybrané rady vozňov

Prepravy na dlhšie vzdialenosti

Tranzitné prepravy

Prepravy v zahraničí s HDV ZSSK CARGO

Ľahké tovary



### Osobitné tarifné ustanovenia:

§10 Prázdne vozne ako dopravné prostriedky

§13 Koľajové vozidlá na vlastných kolesách

§19 Preprava tovaru cez stanice s rôznym rozchodom – preprava bez prekládky  
(prázdne vozne)

- **obmedzenie hmotnosti vozňa** ~~40 ton~~ **30 ton**

§16 Mimoriadne zásielky

§19 Preprava tovaru cez stanice s rôznym rozchodom – preprava bez prekládky

- **% prirážky bez zmeny, pokiaľ nie je dohodnuté inak**

### Osobitné tarifné ustanovenia:

§12 Železničné vozne ako dopravné prostriedky pre sprievodcov a železničné vozne, ktoré sú použité na osobitné účely

- dovozné v ust.1202 ~~51,50 €/vz a 0,91 €/vz a 1km~~  
**53,00 €/vz a 0,95 €/vz a 1km**
- dovozné v ust.1203 ~~46,80 €/vz a 0,83 €/vz a 1km~~  
**47,50 €/vz a 0,85 €/vz a 1km**

### Osobitné tarifné ustanovenia:

#### §14 Zásielky vo vybraných radoch vozňov držiteľa ZSSK CARGO

▪ ust. 1401	<del>25,00 €</del>	<b>25,50 €</b>	(Ha., Shi..)
▪ ust. 1402	<del>12,50 €</del>	<b>13,00 €</b>	(He., Ri..)
▪ ust. 1403	bez zmeny	1 300,00 €	(Ua..)
▪ ust. 1404	<del>35,00 €</del>	<b>37,00 €</b>	(Snps)
▪ ust. 1405	<del>18,50 €</del>	<b>20,00 €</b>	(Laas, Sps)

## §22 Zásielky v ucelenom vlaku v tranzite pre vybrané relácie:

- **Dovozné pre vozne ZSSK CARGO**

relácia	do 999,9 t	od 1000 t	od 1200 t	od 1400 t
z (do) - do (z)	€/1t	€/1t	€/1t	€/1t
Čadca št.hr. - Rusovce št.hr.	8,30	7,70	7,40	7,10
Čadca št.hr. - Komárno št.hr.	8,30	7,70	7,40	7,10
Čadca št.hr. - Štúrovo št.hr.	8,50	7,90	7,50	7,20
Kúty št.hr. - Rusovce št.hr.	3,90	3,50	3,20	3,10
Kúty št.hr. - Komárno št.hr.	7,30	6,80	6,60	6,40
Kúty št.hr. - Štúrovo št.hr.	7,40	6,90	6,70	6,50
Čaňa št.hr. - Plaveč št.hr.	5,20	4,70	4,50	4,20

### §22 Zásielky v ucelenom vlaku v tranzite pre vybrané relácie:

- **Dovozné pre VKPZ vrátane PB a vozne úplne oslobodené od RIV**

relácia	do 999,9 t	od 1000 t	od 1200 t	od 1400 t
z (do) - do (z)	€/1t	€/1t	€/1t	€/1t
Čadca št.hr. - Rusovce št.hr.	7,80	7,20	6,90	6,60
Čadca št.hr. - Komárno št.hr.	7,80	7,20	6,90	6,60
Čadca št.hr. - Štúrovo št.hr.	8,00	7,40	7,00	6,70
Kúty št.hr. - Rusovce št.hr.	3,70	3,30	3,00	2,90
Kúty št.hr. - Komárno št.hr.	7,00	6,50	6,30	6,10
Kúty št.hr. - Štúrovo št.hr.	7,10	6,60	6,40	6,20
Čaňa št.hr. - Plaveč št.hr.	5,00	4,50	4,30	4,00

## Tabuľky dovozného:

- Ložený beh vnútro a medzinárodná preprava **zlúčené**  
základ medzinárodná preprava  
navýšenie **o cca 3%**
- Prázdny beh navýšenie **o cca 3%**
- Tzv. ľahké tovary **zrušené bez náhrady**



### Doplňujúce poplatky:

- základné navýšenie o cca 2%, okrem
- DP 8226-8227 Poplatok za zabezpečenie odoslania prepravných dokladov
- DP 8216-8221 Poplatok za poskytnutie vozňa držiteľa ZSSK CARGO na nákladku v zahraničí o cca 3%
- DP 8239 Poplatok za vyhotovenie fotokópií, za každú ďalšiu stranu  
0,22 € 0,23 €
- DP 8245 Poplatok za skenovanie nákladného listu, výkazu vozňov, prípadne iného dokladu a ich odoslanie e-mailom  
0,54 € 0,56 €

### Doplňujúce poplatky:

- DP 8236 Poplatok súvisiaci s poskytovaním colnej záruky

aktivácia tohto poplatku od 01.01.2020

**bez navýšenia**, za každých aj čiastočných 3 500,00 EUR colnej záruky **2,00 EUR**

účinnosť DP 8236 bola pozastavená do odvolania

### Poplatky za výkony uskutočňované na inom zmluvne dohodnutom mieste ako VNVK:

Poplatok 1 Pristavenie a odsun vz na iné zmluvne dohodnuté miesto ako VNVK (vlečné)

- |                                         |                       |                   |
|-----------------------------------------|-----------------------|-------------------|
| ▪ 1/01 za mimoriadnu jazdu HDV          | <del>19,80 €/km</del> | <b>25,00 €/km</b> |
| ▪ 1/02 za vozeň s mimoriadnou zásielkou | <del>3,31 €/vz</del>  | <b>5,00 €/vz</b>  |
| ▪ 1/03 za miestny prevoz                | <del>25,72 €/vz</del> | <b>30,00 €/vz</b> |

Poplatok 2 Posun hnacím dráhovým vozidlom pre zákazníka

- |                |                            |                        |
|----------------|----------------------------|------------------------|
| ▪ 2/01 posuvné | <del>26,80 €/15 min.</del> | <b>35,00 €/15 min.</b> |
|----------------|----------------------------|------------------------|

1. Železničný prepravný trh SR
2. Štruktúra prepráv ZSSK CARGO v roku 2019
3. Vývoj prepráv podľa jednotlivých komodít
4. Zmeny v TR 1
5. **Obchodná politika 2020**

Medziročná zmena realizačných cien **na tratiach ŽSR** v závislosti **od km vzdialenosti**:

do 100 km	+ 6 %
101 - 200 km	+ 5 %
nad 200 km	+ 4 %

**S prihliadnutím na aktuálne náklady.**

**Zahraničné úseky** – riešené **individuálne** v závislosti od vývoja na danom trhu.

**Viacročné kontrakty** – len s cenovou doložkou v závislosti od výšky ceny energií a inflácie.

Pravidelné ročné zisťovanie spokojnosti zákazníkov, hodnotené stupnicou 1 – 5.

- r. 2016: oslovených 102 zákazníkov, vyjadrilo sa 71  
výsledok 1,6  
najväčšia nespokojnosť v oblasti pristavovania vozňov 2,0
  
- r. 2017: oslovených 94 zákazníkov, vyjadrilo sa 79  
výsledok 1,6  
najväčšia nespokojnosť v oblasti pristavovania vozňov 2,1  
tiež dlhý čas prepravy a vzhľad faktúr
  
- r. 2018: oslovených 80 zákazníkov, vyjadrilo sa 80  
výsledok 1,5  
najväčšia nespokojnosť s kvalitou pristavovaných vozňov 2,0
  
- r. 2019: tak ako po minulý rok, **možnosť vyjadriť sa práve teraz**



# Diskusia



**ZSSK CARGO**