



# **Obchodné zámery ZSSK CARGO na rok 2022**

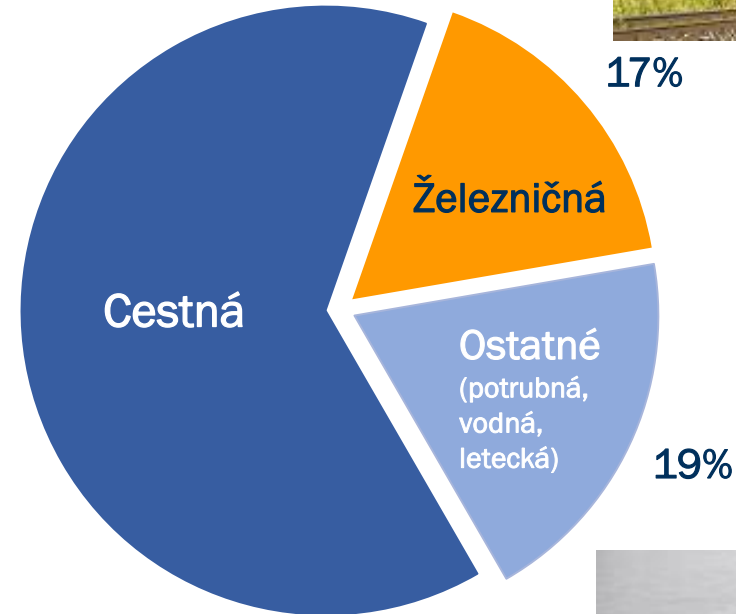


- 1. Prepravný trh SR**
2. Výzvy v roku 2022 a ďalších obdobiach
3. Najdôležitejšie zmeny v TR 1
4. Obchodná a cenová politika na rok 2022
5. Kontakty

# Trh nákladnej dopravy SR v r. 2021 (I. - VII.)



64%



17%



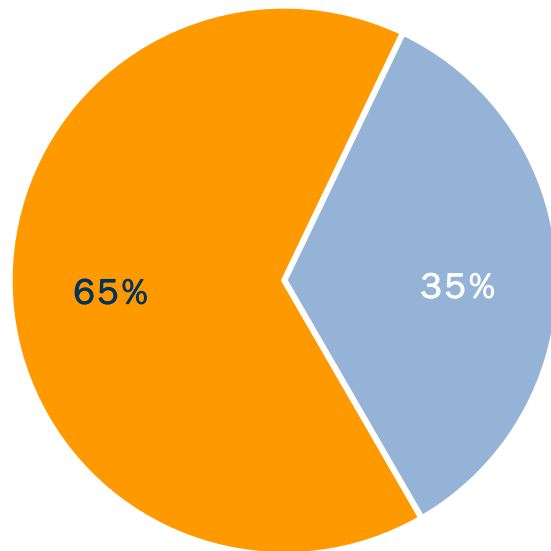
19%



## Podiel ZSSK CARGO na železničnom prepravnom trhu 2021 (I. - VIII.)

Trh žel. nákl. dopravy v SR - **mil. ton**

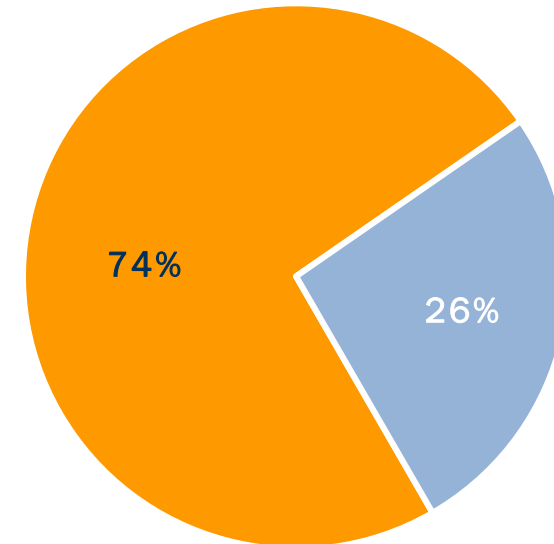
	2021 (I. - VIII.)	Podiel
ZSSK CARGO	21,1	65%
Iní dopravcovia	11,1	35%
Celkom	32,2	100%



■ ZSSK CARGO ■ Iní dopravcovia

Trh žel. nákl. dopravy v SR - **mln. €**

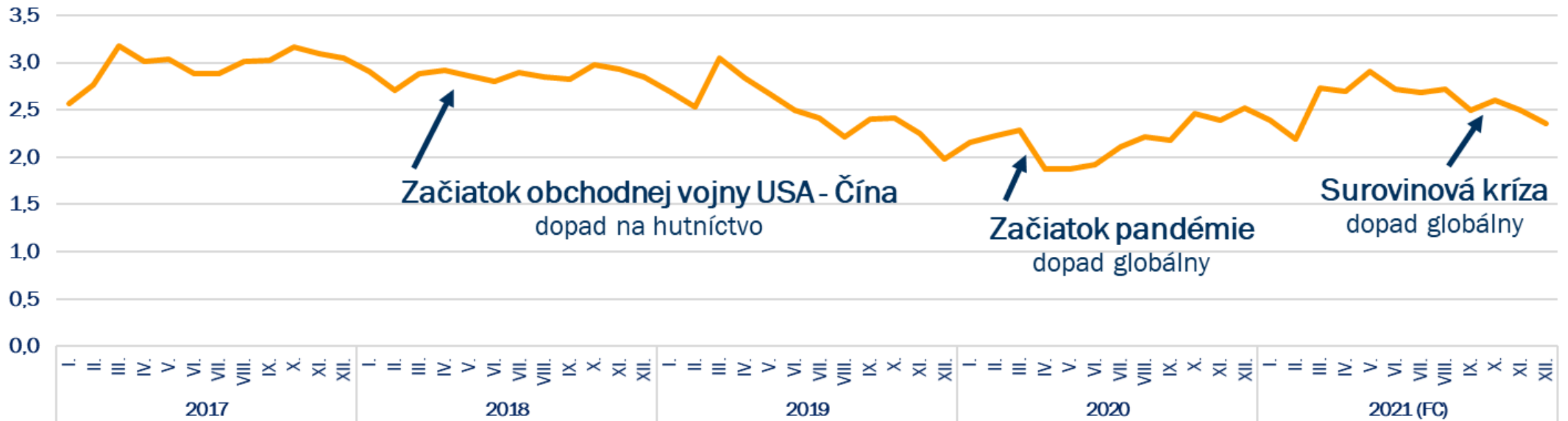
	2021 (I. - VIII.)	Podiel
ZSSK CARGO	4,3	74%
Iní dopravcovia	1,5	26%
Celkom	5,8	100%



■ ZSSK CARGO ■ Iní dopravcovia

# Vývoj objemov prepravy ZSSK CARGO 2017 - 2021 (očak.)

Mesačný objem prepravy (mil. t)

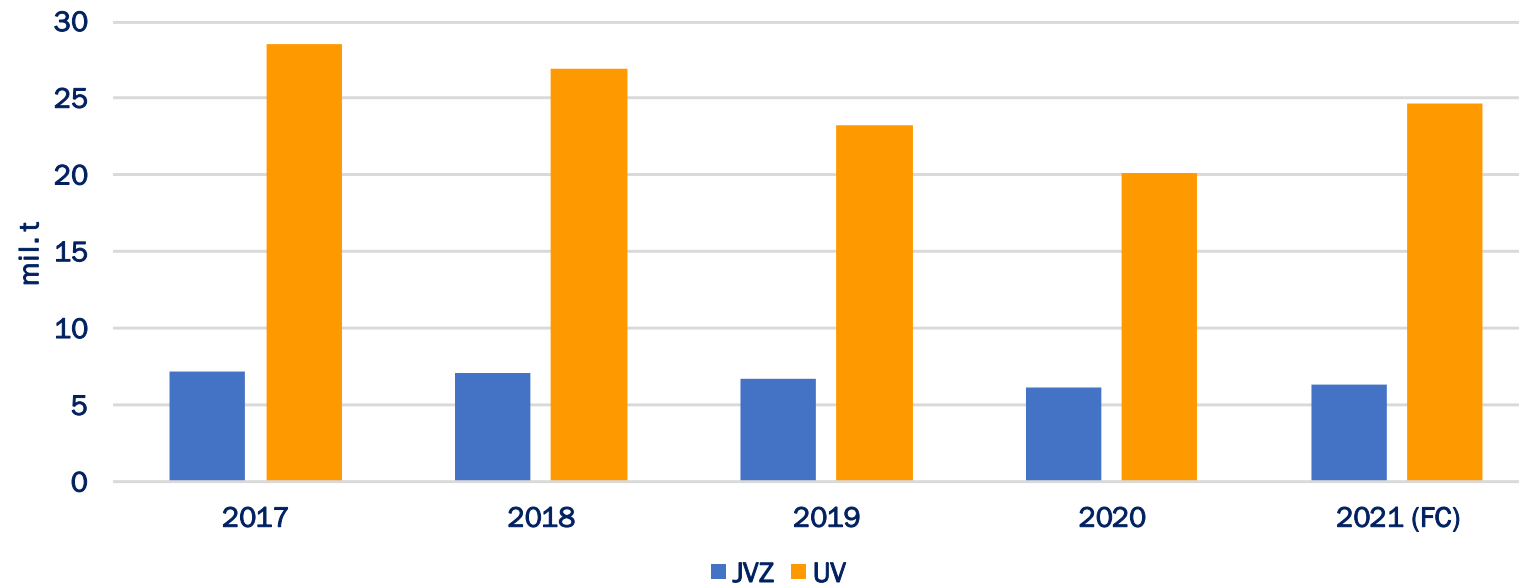


# Prepravy jednotlivých vozňových zásielok 2017 – 2021 (FC)

## Vývoj podielu JVZ a UV

(mil. ton)

Objem prepravy	2017	2018	2019	2020	2021 (FC)
JVZ	7,163	7,054	6,697	6,125	6,310
UV	28,502	26,947	23,260	20,097	24,690
<b>Celkom</b>	<b>35,664</b>	<b>34,000</b>	<b>29,958</b>	<b>26,222</b>	<b>31,000</b>



JVZ – jednotlivé vozňové zásielky

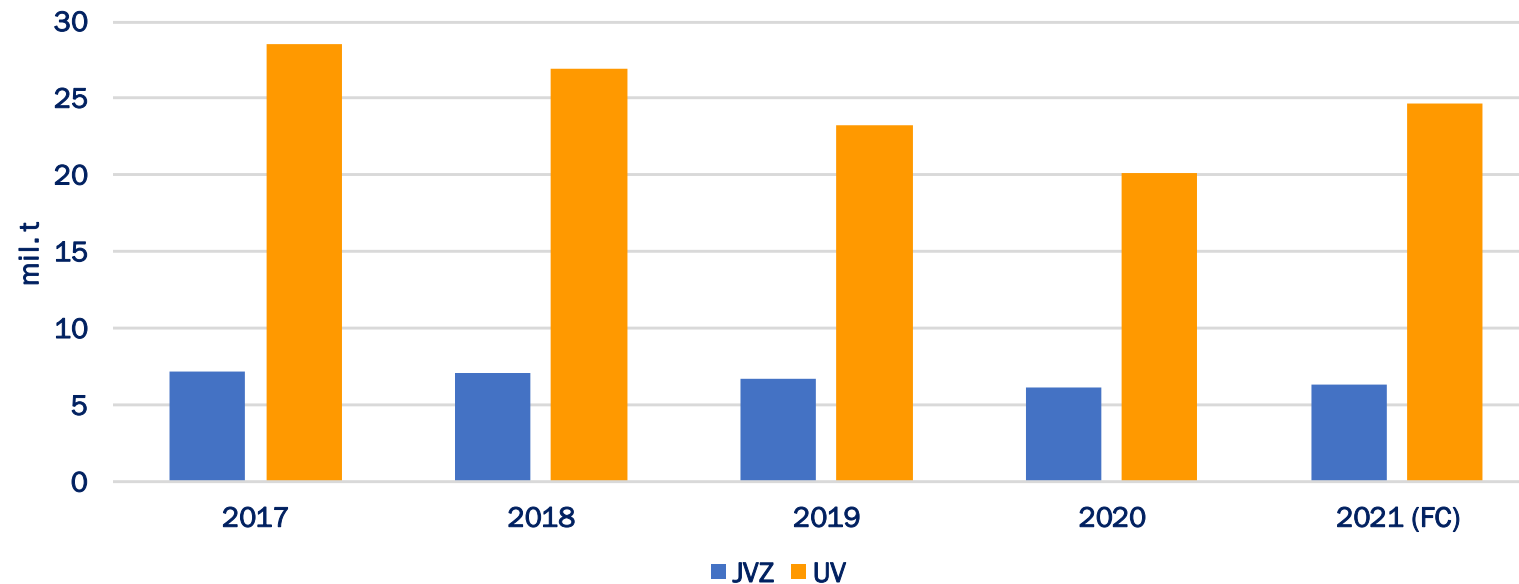
UV – ucelené vaky

# Prepravy jednotlivých vozňových zásielok 2017 – 2021 (FC)

## Vývoj podielu JVZ a UV

(mil. ton)

Objem prepravy	2017	2018	2019	2020	2021 (FC)
JVZ	7,163	7,054	6,697	6,125	6,310
UV	28,502	26,947	23,260	20,097	24,690
Celkom	35,664	34,000	29,958	26,222	31,000



~ 99 % podiel na trhu JVZ v SR

jediný celosieťový dopravca zabezpečujúci  
obslužnosť Slovenska systémom JVZ

JVZ – jednotlivé vozňové zásielky

UV – ucelené vaky

1. Prepravný trh SR
2. **Výzvy v roku 2022 a ďalších obdobiach**
3. Najdôležitejšie zmeny v TR 1
4. Obchodná a cenová politika na rok 2022
5. Kontakty



## Jednotlivé vozňové zásielky (JVZ):

- technologicky, a teda aj ekonomicky najnáročnejší systém prepravy
- viaže vysoké technické a personálne kapacity
- výrazne dlhší obeh vozňov oproti uceleným vlakom, a teda aj vyššie náklady
- ZSSK CARGO – jediný celosieťový dopravca v SR
- ZSSK CARGO – zároveň jediný dopravca, ktorý platí trhové nájomné za vozne pri prepravách v systéme JVZ. Trhové nájomné je šité na mieru prepravám v ucelených vlakoch (UV).

### Prijaté opatrenia ZSSK CARGO v uplynulom období za účelom zníženia nákladov:

- úprava technológie
  - zhromažďovanie záťaže (min. 5 vz, obmedzovanie Mn vlakov, medzisklady, logistické vlaky)
  - úprava cien
  - elektronizácia podaja
  - centrálné komerčné pracoviská (optimalizácia zamestnancov na staniciach, neobsadené tarifné body)
- 
- jednotková cena systému JVZ je vyššia ako pri UV, avšak ani to nie je dostatočné
  - ani systém opatrení nepostačuje na pokrytie nákladov JVZ
  - **strata cca 2 EUR/t**

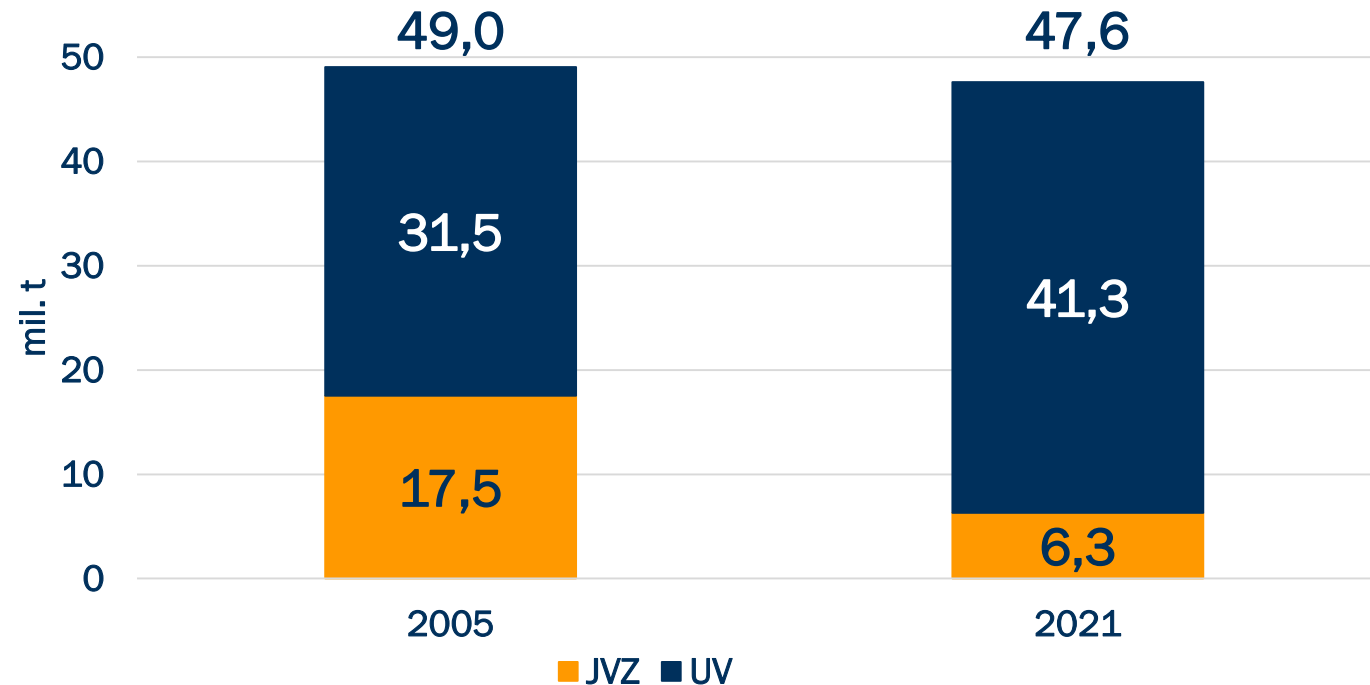
## Trend systému JVZ v Európskych krajinách:

- výrazné obmedzovanie, resp. až úplné zrušenie
- dotovanie štátom (Nemecko, Rakúsko, najnovšie Maďarsko)

## Slovensko:

- systém podpory smeruje do fázy medzirezortného pripomienkovania
- prípadná následná notifikácia EÚ

Porovnanie prepráv JVZ v SR 2005 a 2021 FC (mil. ton)



Pokles podielu JVZ

36 % ↓ 13 %

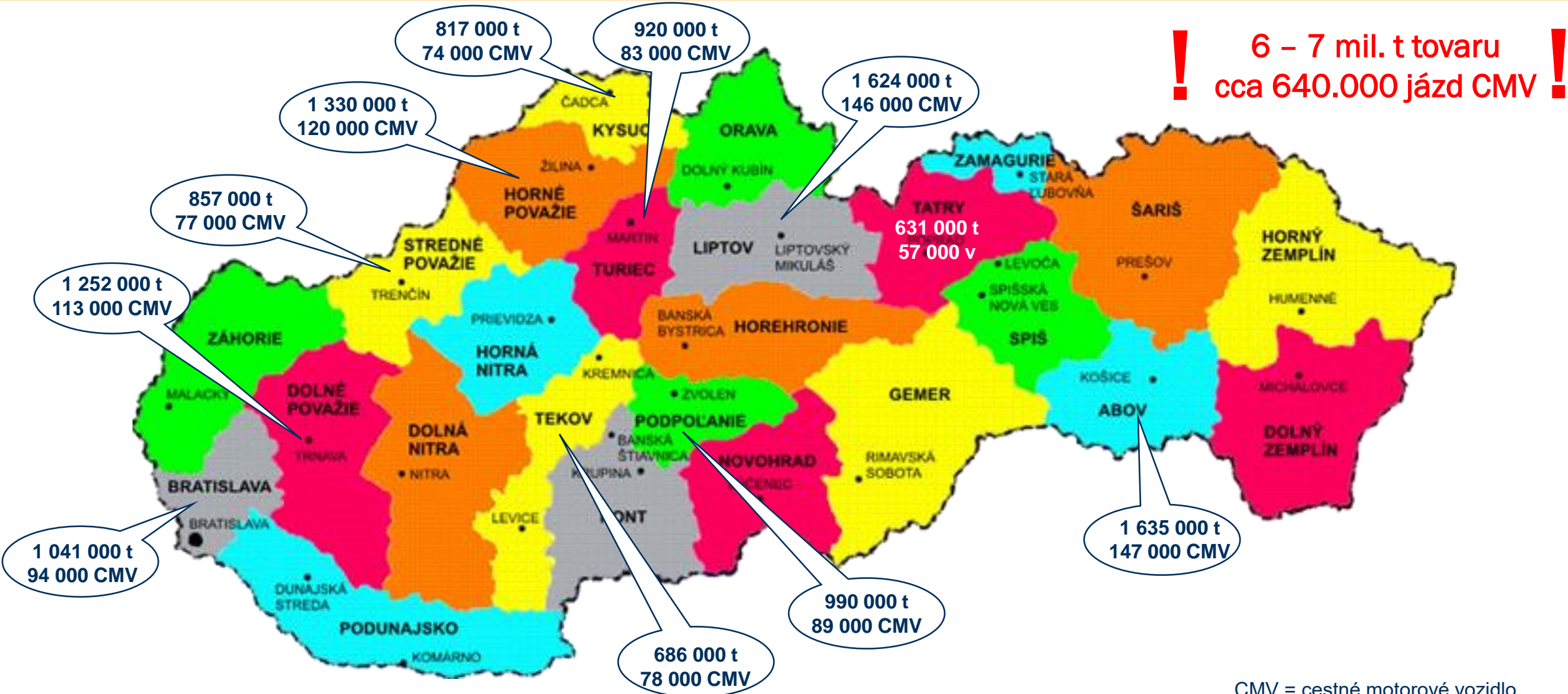


~ 99 % podiel na trhu JVZ v SR

jediný celosieťový dopravca zabezpečujúci  
obslužnosť Slovenska systémom JVZ

- Trh železničnej nákladnej dopravy v SR stabilizovaný na úrovni cca 48 mil. ton
- Zásielky, ktorým ich povaha umožňovala prechod zo systému JVZ do UV, sú už prepravované formou UV

# System jednotlivých vozňových zásielok



CMV = cestné motorové vozidlo

## Čo by sa stalo, ak by ZSSK CARGO ukončilo prepravy systémom JVZ?

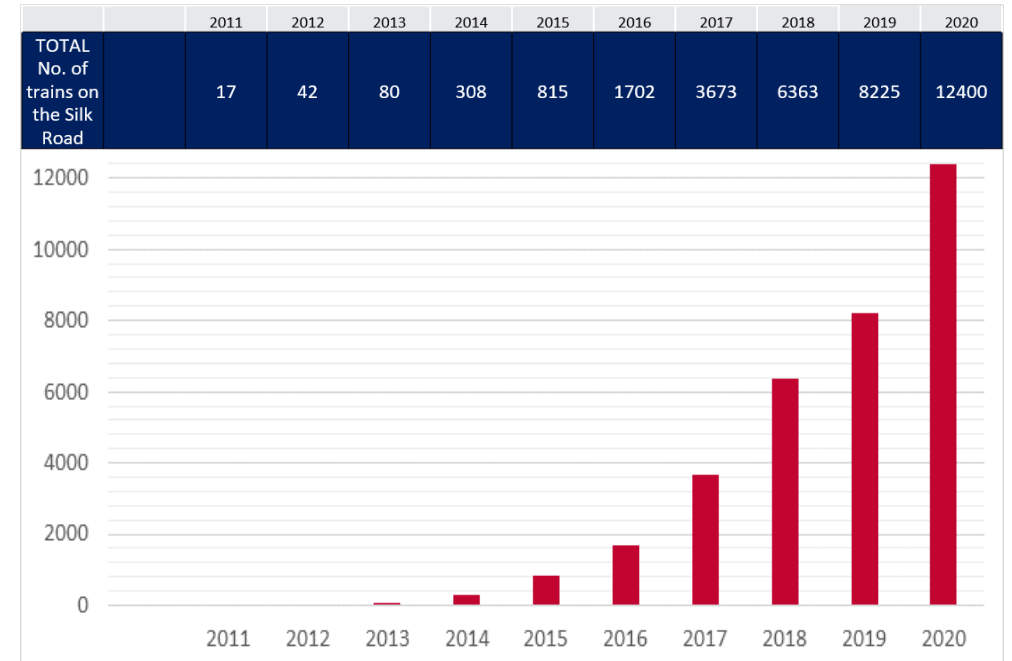
- prechod cca 6 – 7 mil. ton tovaru na cestu
- zaťaženie cestnej siete – cca 640.000 nových jazd kamiónov
- riziko ďalšieho poklesu bezpečnosti na cestách
- zvýšené znečistenie životného prostredia
- nepriaznivý dopad na zdravie a komfort obyvateľov
- pokles zamestnanosti v železničnom sektore
- zánik systému zberných a rozptylových vlakov
- zníženie tržieb ŽSR za ŽDC
- zrušenie zriaďovacích staníc
- obmedzovanie dopravy na tratiach, resp. rušenie tratí
- dopad na medzinárodné prepravy JVZ
- dopad na všetky oblasti hospodárstva SR vyžadujúce prepravu surovín, resp. produkcie

## ZSSK CARGO nechce rušiť systém JVZ ...

- rokovania s MDV SR (materiál smeruje do medzirezortného pripomienkovania)
- výhrady Útvaru hodnota za peniaze voči nepriaznivým dopadom očakávaným ZSSK CARGO

## Nová hodvábna cesta

- počet vlakov Čína – Európa obojsmerne
  - r. 2020 ..... 12.400 vlakov ..... z toho cez UA/SR 17 vlakov
  - r. 2021 (I. – VI.) .... 7.320 vlakov ..... z toho cez UA/SR 2 vlaky
- napriek rastu prepráv vlaky IP obchádzajú Slovensko
  - TOP smerovanie do EÚ: Bielorusko – Poľsko – Nemecko
  - potenciál SR: cca 10 % z celkového počtu vlakov



Zdroj: [www.railfreight.com](http://www.railfreight.com)

## Aktivity ZSSK CARGO

- zmena nájomcu TKD Dobrá
- zníženie ceny za prekládku VK o 10,- EUR
- zľava za ŽDC pre IP od 1.10.2021
- rokovania s MDV SR o podpore IP





### Rozvoj intermodálnej prepravy / kombinovanej dopravy

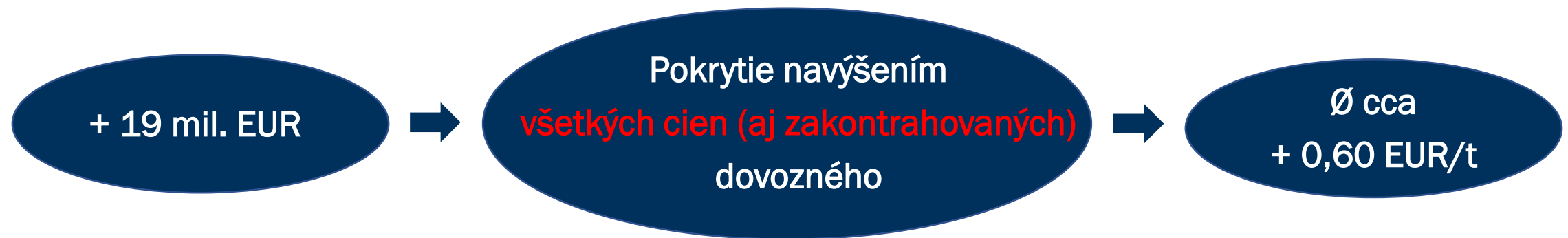
- podpora IP v Európe je štandardom
- IP – jedna z možností plnenia cieľov dopravnej politiky EÚ
- politika dotácií IP – napr. Rakúsko, Nemecko, Francúzsko, Švajčiarsko
- Slovensko – žiadna forma dotácií IP (ako jedna z posledných krajín v EÚ)

### MDV SR pripravuje „Konceptiu rozvoja intermodálnej dopravy Slovenskej republiky do roku 2030“

- dokument smeruje do medzirezortného pripomienkového konania
- „Rakúsky model“ podpory
- jednorazová podpora IP, resp. KD (začínajúce linky, technické vybavenie)
- pravidelná podpora IP / KD (na každú prepravenú jednotku TEU)
- podpora modernizácie a výstavby nových terminálov

### Trakčná energia

- trakčná elektrická energia
- trakčná nafta
- **v r. 2022 očakávame len nárast nákladov na trakčnú el. energiu a naftu na úrovni cca 18 – 19 mil. EUR**



Pokrytie len nárastu nákladov na trakčnú energiu a naftu  
znamená priemerné navýšenie všetkých cien  
(vrátane viacročných kontraktov) o

**cca 10 % !**

### Železničná dopravná cesta

- celková výška zľavy, a teda aj samotná cena ŽDC, neznáma do poslednej chvíle
- zľava za ŽDC platná do vyčerpania, nie celý kalendárny rok
- koniec zliav v rozmedzí október – december
- po ukončení zliav cena cca 4,00 €/vlkm (2-násobok ceny odporúčanej EK)
- súčasný systém zliav nereflektuje na celkový výkon železničného sektora
- dopravcovia sú de facto „potrestaní“ za dodatočné objemy
- zákazníci – paradoxne – očakávajú za dodatočný objem zníženie cien prepravy

### Železničná dopravná cesta

- ZSSK CARGO navrhuje zabezpečiť garanciu celoročne platnej zľavy
- podpora v súlade s legislatívou EÚ
- podpora zároveň aj pre systém JVZ
- nezavedenie celoročnej podpory ŽND formou zodpovedajúceho spoplatnenia ŽDC prinesie
  - pokles výkonov železničnej nákladnej dopravy (ŽND)
  - nekonkurencieschopnosť ŽND v SR voči cestnej doprave a zahraničným tranzitom
  - ukončenie poskytovania služby JVZ s dôsledkami už uvedenými
  - riziko nesplnenia cieľov dopravnej politiky EK deklarovanej v Bielej knihe (Doprava 2050):  
*„Do roku 2030 previesť 30 % cestnej nákladnej dopravy nad 300 km na iné druhy dopravy, napr. na železničnú alebo vodnú dopravu a do roku 2050 by mal tento presun predstavovať viac ako 50 %.“*

### Ďalšie problémové oblasti

- chýbajúce personálne kapacity
  - najmä nosné profesie (rušňovodiči, vozmajstri)
  - západné Slovensko
- stúpajúce ceny materiálov
- nemožnosť garantovania cien za prepravu na dlhšie obdobie vrátane zahraničných úsekov

1. Prepravný trh SR
2. Výzvy v roku 2022 a ďalších obdobiach
- 3. Najdôležitejšie zmeny v TR 1**
4. Obchodná a cenová politika na rok 2022
5. Kontakty





### Paragrafové ustanovenia:

- § 22 – Zásielky v ucelenom vlaku v tranzite pre vybrané relácie ..... **zrušený bez náhrady**  
Zrušené obidve tabuľky, t.j. pre vozne dopravcu aj pre vozne zákazníka.  
**Tranzitné ceny budú dohodované len zmluvne.**

relácia	do 999,9 t	od 1000 t	od 1200 t	od 1400 t
z (do) - do (z)	€/1t	€/1t	€/1t	€/1t
Čadca št.hr. - Rusovce št.hr.	8,30	7,70	7,40	7,10
Čadca št.hr. - Komárno št.hr.	8,30	7,70	7,40	7,10
Čadca št.hr. - Štúrovo št.hr.	8,50	7,90	7,50	7,20
Kúty št.hr. - Rusovce št.hr.	3,90	3,50	3,20	3,10
Kúty št.hr. - Komárno št.hr.	7,30	6,80	6,60	6,40
Kúty št.hr. - Štúrovo št.hr.	7,40	6,90	6,70	6,50
Čaňa št.hr. - Plaveč št.hr.	5,20	4,70	4,50	4,20

### Paragrafové ustanovenia:

- § 23 – Zásielky vo vozňoch držiteľa ZSSK CARGO do/cez vybraté ŽP ..... upravené sadzby ↑ aj ↓ podľa pobytu vozňa

Zmeny sa týkajú Srbska a Severného Macedónska.

### Dovozné za prepravu prázdnych vozňov:

Tabuľka dovozného 03 – Tabuľka dovozného za prepravu prázdnych vozňov ako dopravných prostriedkov a prázdnych koľajových vozidiel na vlastných kolesách (kód tovaru NHM 8606) s maximálnou hmotnosťou do 30 ton vrátane ..... **+ 10 %**

### Poplatky súvisiace s pobytom a zdržaním vozňa:

- DP 50 Poplatok za pobyt vozňa ..... **bez navýšenia**
  - DP 5001 pri jednoduchej manipulácii za vozeň držiteľa ZSSK CARGO  
za prvých aj začatých 24 hodín ..... (15,30 €/vz) ..... bez zmeny
  
- DP 51 Iné poplatky za zdržanie okrem pobytu vozňa ..... **bez zmeny**

### Poplatky súvisiace s pobytom a zdržaním vozňa:

- DP 50 Poplatok za pobyt vozňa

- odchylné od DP 5001 zavedený nový poplatok pre podporu IP

**DP 5090 ..... pri jednoduchej aj dvojitej manipulácii za vozeň  
držiteľa ZSSK CARGO radu Lgs (442 5, 442 6)  
za prvých aj začatých 24 hodín ..... 11,00 €/vz**

- t.j. zníženie sadzby pre vozne Lgs z 15,30 €/vz na 11,00 €/vz.

### Zvyšné doplňujúce poplatky (DP) a ostatné poplatky (OP):

- ostatné DP a OP upravené individuálne v závislosti od nákladovej náročnosti

Už k 1.1.2021 bol v rámci DP 82 zrušený DP 8216 a DP 8217 Poplatok za poskytnutie vozňa držiteľa ZSSK CARGO na nákladku v zahraničí. Ostáva zrušený aj od 1.1.2022.

1. Prepravný trh SR
2. Výzvy v roku 2022 a ďalších obdobiach
3. Najdôležitejšie zmeny v TR 1
4. **Obchodná a cenová politika na rok 2022**
5. Kontakty



### **Pokračovanie v zjednodušovaní zmluvného systému**

- zrušenie % zrážky z TR1
- prechod na relačné netto ceny
- pásmové ceny už len pre vývoz dreva

### **Dĺžka kontraktu v zásade na 1 rok**

- obmedzovanie viacročných kontraktov (cenové doložky, možnosť vypovedania)

**Prepravy zásielok systémom JVZ naďalej poskytujeme.**

## Medziročná zmena cien

### Navýšenie

---

Prázdne vozne

**10%**

---

Ucelené vlaky

**individuálna kalkulácia**

v závislosti od energetickej náročnosti prepravy (TEE, nafta), zmeny ŽDC, technológie a pod.

---

Jednotlivé vozňové zásielky

do 100 km  
100 - 200 km  
nad 200 km

**14 - 16%**

**11 - 13%**

**8 - 10%**

---

1. Prepravný trh SR
2. Výzvy v roku 2022 a ďalších obdobiach
3. Najdôležitejšie zmeny v TR 1
4. Obchodná a cenová politika na rok 2022
5. **Kontakty**



## Skupina kovy, uhlie, železná ruda

Ing. Martina Surmíková

+421 55 229 5543

+421 903 220 231

[surmikova.martina@zscargo.sk](mailto:surmikova.martina@zscargo.sk)

## Skupina chémia, ropné výrobky

Ing. Zuzana Korušiak Vargová

+421 55 229 5505

+421 910 782 538

[vargova.zuzana@zscargo.sk](mailto:vargova.zuzana@zscargo.sk)

## Skupina nešpecifikované, potraviny

Ing. Denisa Peléšková

+421 55 229 5414

+421 903 763 023

[peleskova.denisa@zscargo.sk](mailto:peleskova.denisa@zscargo.sk)

## Skupina drevo, stavebniny

Ing. Jozef Cenký, PhD.

+421 55 229 5501

+421 903 550 737

[cenky.jozef@zscargo.sk](mailto:cenky.jozef@zscargo.sk)

## Intermodálna preprava a automotive

Ing. Veronika Hagarová

+421 2 2029 4190

+421 903 906 668

[hagarova.veronika@zscargo.sk](mailto:hagarova.veronika@zscargo.sk)

## Zákaznícke centrum

Od 1.7.2021 funguje nové  
Zákaznícke centrum  
s rozšíreným rozsahom  
činností.

# ZÁKAZNÍCKE CENTRUM



PONDELOK - NEDEĽA  
06:00 - 22:00

+421 55 229 5513

+421 55 229 5519

[INFOSERVIS@ZSCARGO.SK](mailto:INFOSERVIS@ZSCARGO.SK)



**Ďakujeme za pozornosť**

