



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

Obmedzenia na železničnej infraštruktúre v správe ŽSR v GVD 2021/2022

*Generálne riaditeľstvo ŽSR
Bc. Milan Kubiček
Námestník GR ŽSR pre prevádzku*

Modernizácia koridoru – 2021 - 2027

- ŽSR v roku 2021 realizujú a v roku 2022 plánujú pokračovať v realizácii modernizačných prác financovaných prevažne z fondov EÚ
- Zdroj OPII 2014-2020 a Nástroj CEF
- Plán obnovy a odolnosti 2021 – 2026 (24. 09. 2021 schválený zákon č. 368/2021 Z. z. o Mechanizme na podporu obnovy a odolnosti upravujúci finančné vzťahy)
- Operačný program Slovensko 2021 – 2027 (n+2;2029) a CEF2

Plánované výluky dobeh GVD 2020/2021 a nové výluky v GVD 2021/2022 (investície z OPII, CEF)

Modernizácia úseku Púchov – Považská Bystrica:

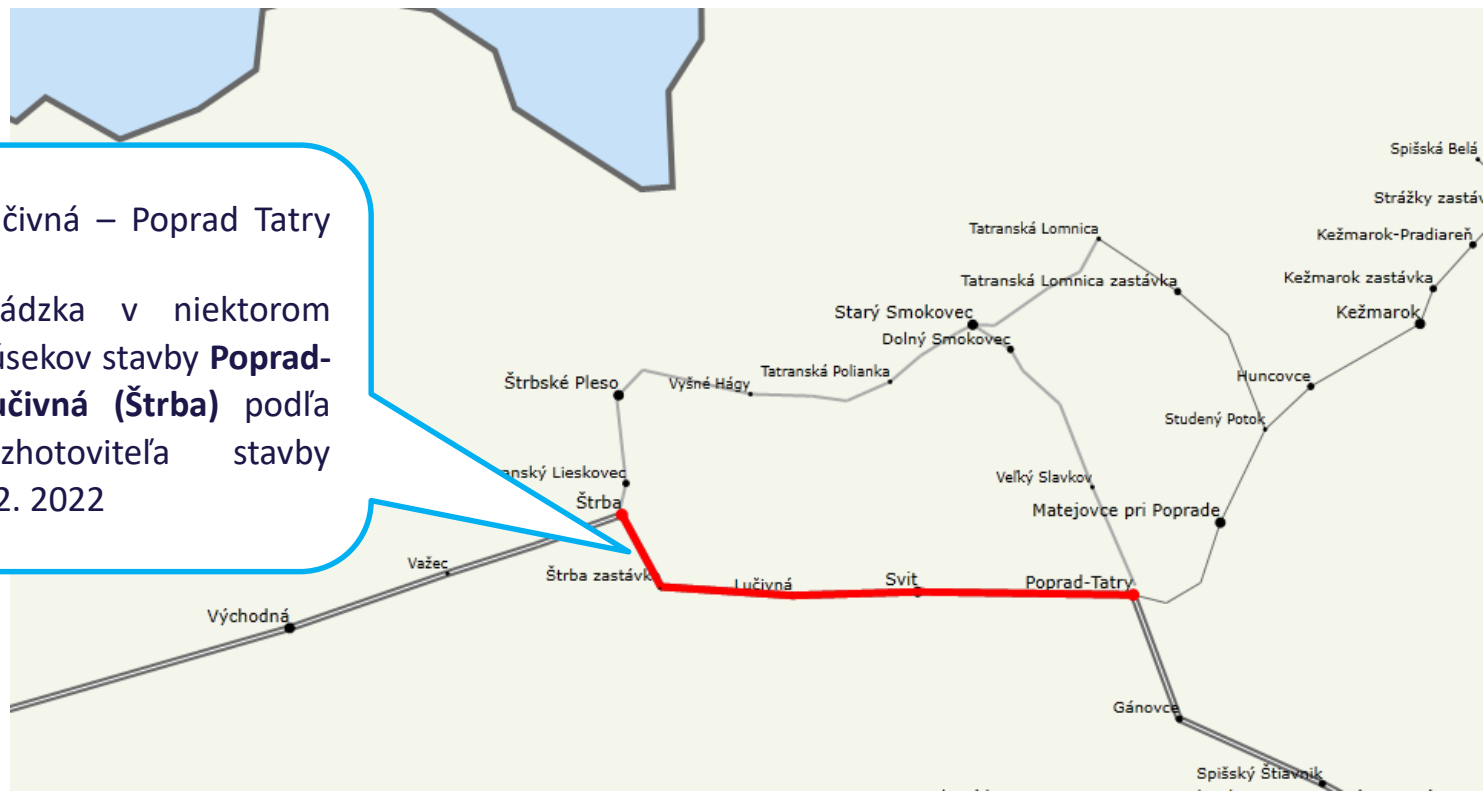
- vylúčená 1. TK Púchov – Považská Bystrica **do 15. 12. 2021 (sprevádzkovanie 1. TK cez tunel Milochov)**
- do 28. 02. 2022 dvojkoľajná prevádzka (2. TK po Nosickú priehradu v starom telese)
- Od 01. 03. 2022 do 31. 05. 2022 nepretržite vylúčená **2. TK Považská Bystrica – Púchov**
- Od 01. 06. 2022 plná dvojkoľajná prevádzka cez tunel Milochov



Plánované výluky dobeh GVD 2020/2021 a nové výluky v GVD 2021/2022 (investície z OPII, CEF)

Modernizácia úseku Lučivná – Poprad Tatry (mimo):

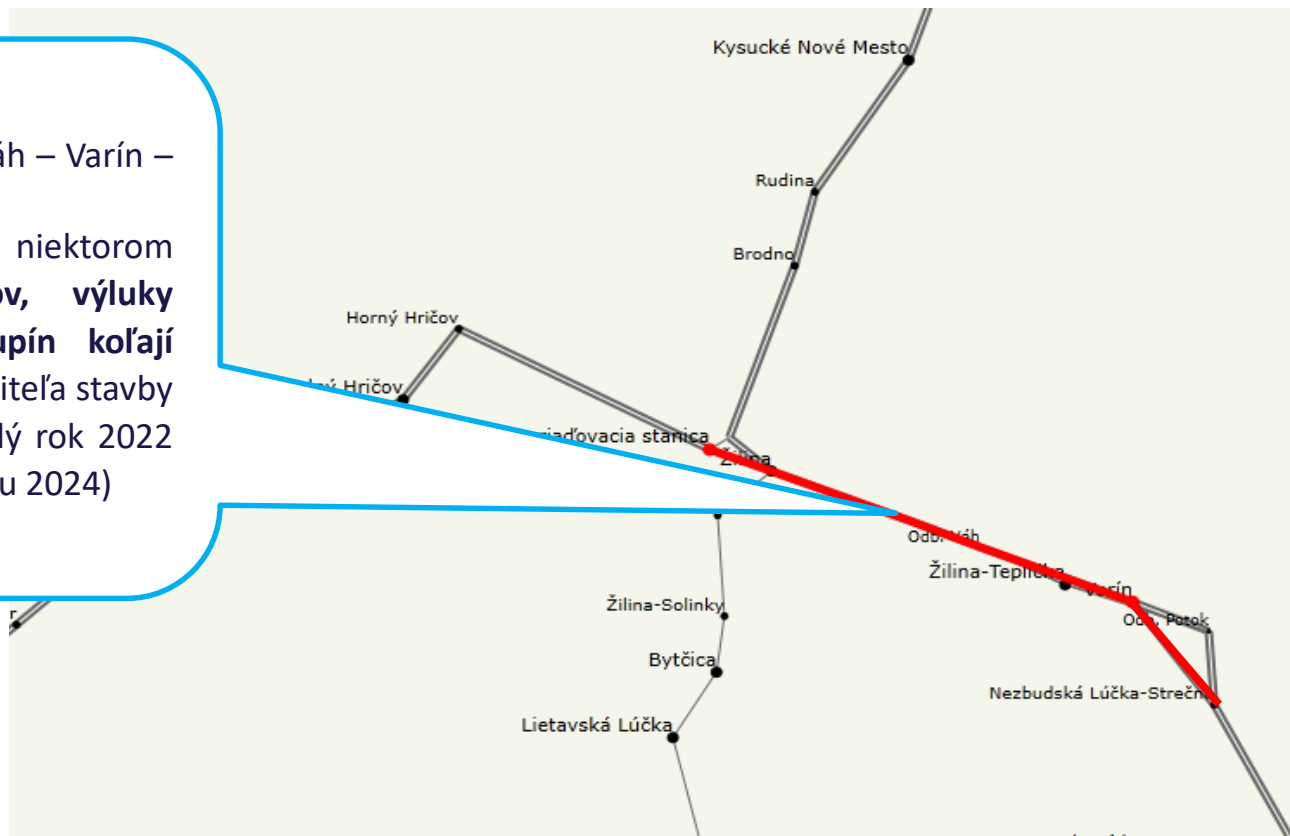
- jednokoľajná prevádzka v niektorom z medzistaničných úsekov stavby **Poprad-Tatry – Svit – Lučivná (Štrba)** podľa harmonogramu zhotoviteľa stavby predbežne do 19. 12. 2022



Plánované výluky dobeh GVD 2020/2021 a nové výluky v GVD 2021/2022 (investície z OPII, CEF)

Modernizácia uzla Žilina (Odb. Váh – Varín – Žilina – Žilina zr. st. :

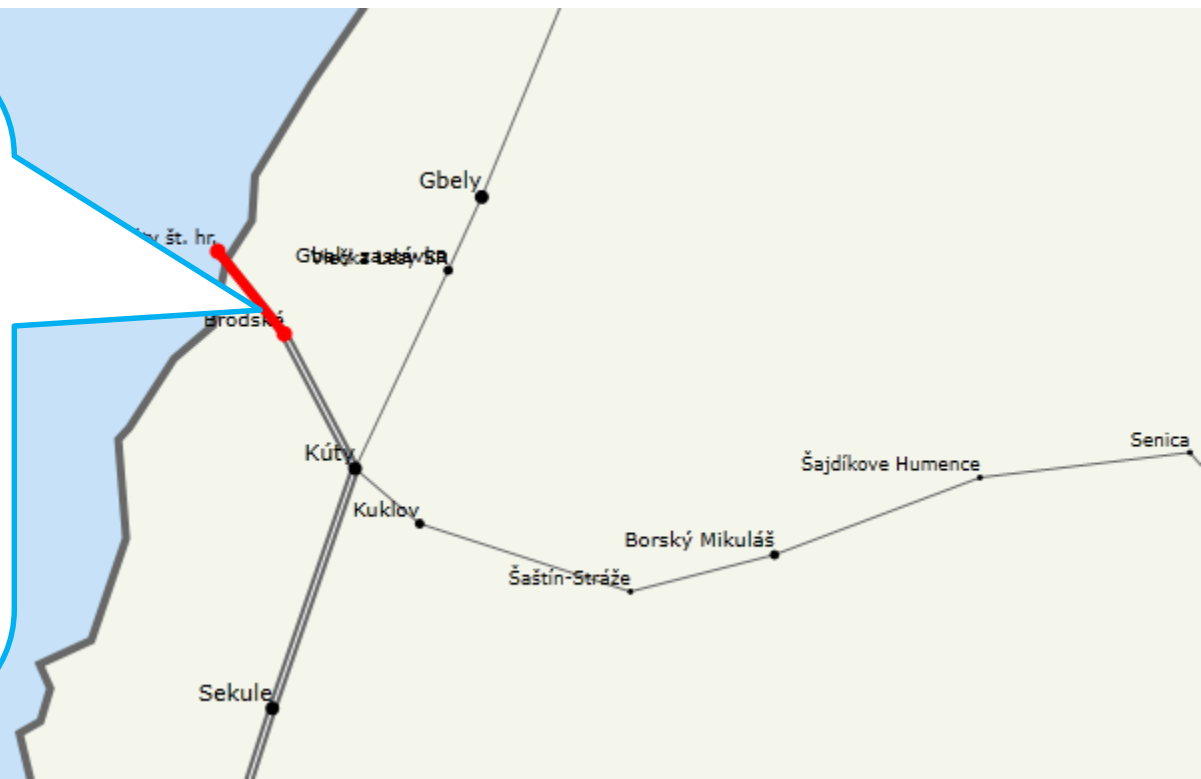
- jednokoľajná prevádzka v niektorom z **medzistaničných úsekov, výluky párnych a nepárnych skupín koľají** podľa harmonogramu zhotoviteľa stavby do konca roka 2021 a po celý rok 2022 (výhľad ukončenia prác v roku 2024)



Plánované výluky dobeh GVD 2020/2021 a nové výluky v GVD 2021/2022 (investície z OPII, CEF)

Modernizácia koridoru č. IV – Devínska Nová Ves – Kúty št. hr.:

- stavebné práce na úseku **Brodské zast. – Kúty št. hr.**
- od 12. 12. 2021 do 08. 04. 2022 vylúčená **2 TK Kúty – Lanžhot**
- od 08. 04. 2022 do 11. 04. 2022 „**ničkoľajka**“ – **esíčko 2. TK/1. TK**
- od 12. 04. 2022 do 31. 12. 2022 jednokoľajná prevádzka odchod Kúty 2. TK – Lanžhot príchod 1. TK



Plánované výluky dobeh GVD 2020/2021 a nové výluky v GVD 2021/2022 (investície z OPII, CEF)

Elektrifikácia trate **Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou** so súvisiacimi traťovými úpravami.

Od 28. 02. 2022 – 31. 12. 2022 budú vylúčené podľa harmonogramu prác striedavo v denných a neprerých výlukách úseky Haniska p. K. - ŽST Veľká Ida – Čečeňovce – Moldava nad Bodvou



Elektrifikácia úseku Devínska Nová Ves – Marchegg št. hr. - informácia

Rekonštrukcia + elektrifikácia úseku Devínska Nová Ves – št. hranica SK/AT:

- cieľom je obnova tehlovej časti mostného objektu ponad rieku Morava a zlepšenie parametrov ŽI (22,5 t/ os, $v=120$ km/h)
- KR ŽZ úseku DNV – št. hr. SK/AT a zvýšenie rýchlosti na $v = 120$ km/h
- elektrifikácia trate
- predpoklad druhý polrok 2023
- ŽSR zároveň spracúvajú ŠR na zdvojkolaženie



Plánované výluky v GVD 2021/2022 – rôzne

OR Košice:

- ŽST Čierna nad Tisou – KR výhybiiek 145š-147š, 150š-152š, 154š - 159š, 161š,162š (01. 02. 2022 – 30. 04. 2022)

OR Zvolen:

- Kostiviarska – Banská Bystrica – súvislá výmena podvalov (09. 05. 2022 - 15. 06. 2022)
- Červená Skala – Heľpa - súvislá výmena podvalov (14. 03. 2022 – 06. 05. 2022)
- Šalková – Banská Bystrica - súvislá výmena podvalov (20. 06. 2022 – 26. 08. 2022)
- Výh.Čoltovo -Tornaľa – oprava koľaje (10. 10. 2022 – 17. 10. 2022)

OR Trnava

- Komárno - štátna hranica HU – výmena mostníc (september/2022)

Plánované výluky v GVD 2021/2022 – web portál ŽSR

Ročný plán výlukovej činnosti rozdelený podľa jednotlivých OR je publikovaný na web portáli ŽSR:

<https://www.zsr.sk/dopravcovia/vyluky/>

Foto z modernizácie koridoru

SO 402-32-01 ŽST, Svit, železničný zvršok

- Pokládka koľaje č. 2 a 4.



SO 401-32-01.1 Poprad - Svit, Železničný zvršok Geodetické vytýčenie pracovnej koľaje.



PS 403-24-02 Svit - Štrba, prevozná TM Lučivná, technologické zariadenie

- Dodávka a osadenie betónových skeletov 4ks (distribučný, transformátorový, usmerňovačový a napájačový kontajner) + dodávka technológie do jednotlivých kontajnerov.]



Foto z modernizácie koridoru

55-32-01A Traťový úsek odb. a ZAST Varin (vrátane) - Strečno, železničný zvršok, ŽSR



55-32-01A Traťový úsek odb. a ZAST Varin (vrátane) - Strečno, železničný zvršok, ŽSR



56-34-02 Žilina - Teplička, VNVK, bočná a čelná rampa



Foto z elektrifikácie trate Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou

SO 17-35-01 ŽST Moldava nad Bodvou, trakčné vedenie

- Výkop základových škár a betónovanie základov č. 5, 20, II, IV, 34, 40 a 104.



Základ č. 5 po oddebnení a zasypaní terénu do pôvodného stavu.



Základ č. II po oddebnení

SO 13-32-02 ŽST Veľká Ida, železničný zvršok

- Odťaženie a zhotovenie koľajového lôžka v koľají č. 1 nžkm 13,200 až 13,570
- Podbitie koľaje č. 1 nžkm 13,200 až 13,570
- Premeranie GPK krabom





**Ďakujem za pozornosť!
Úsek prevádzky GR ŽSR**