



OBCHODNÉ ZÁMERY **ZSSK CARGO** **NA ROK 2026**

OBSAH

- ▶ **PREPRAVNÝ TRH**
- ▶ **KLÍČOVÉ MÍLNIKY A VÝHLAD**
- ▶ **ZMENY V Ž PP/N A V TR1**
- ▶ **OBCHODNÁ A CENOVÁ POLITIKA 2026**
- ▶ **KONTAKTY**

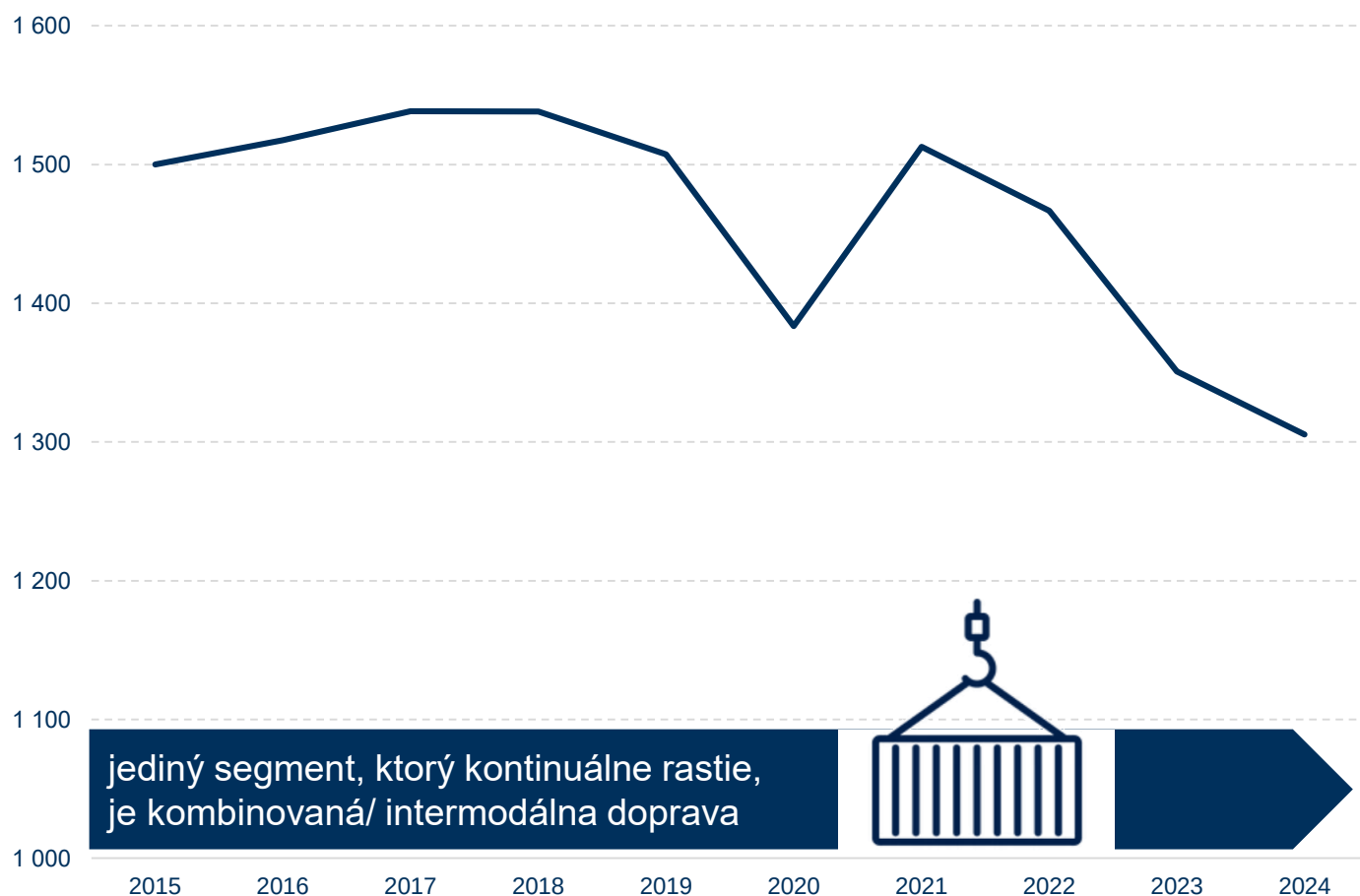
PREPRAVNÝ TRH



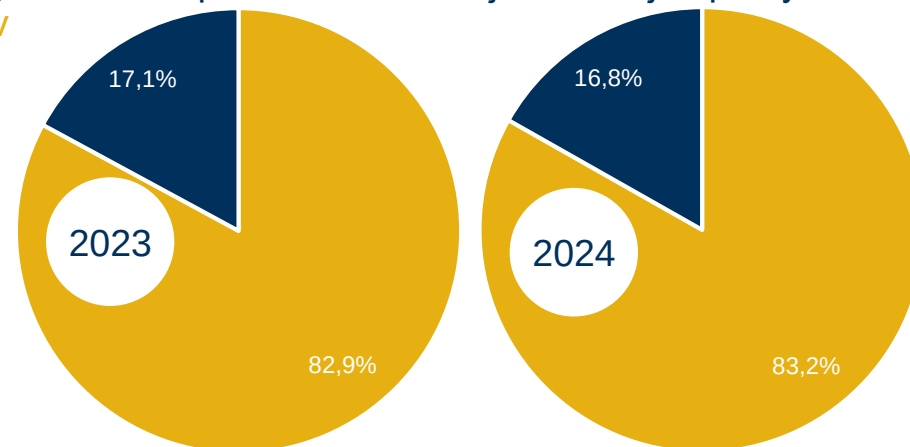
TRH NÁKLADNEJ DOPRAVY EÚ 2015 – 2024



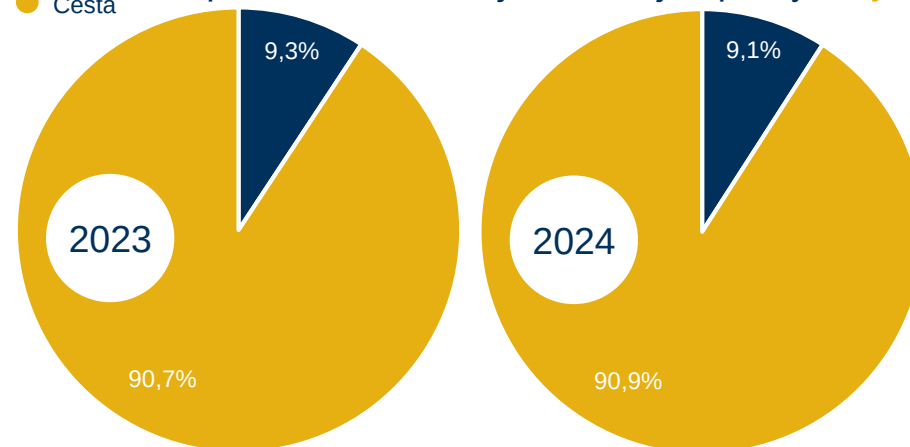
vývoj železničnej nákladnej dopravy v EU (mil. t)
pokles objemov



pomer železničnej a cestnej dopravy čtkm



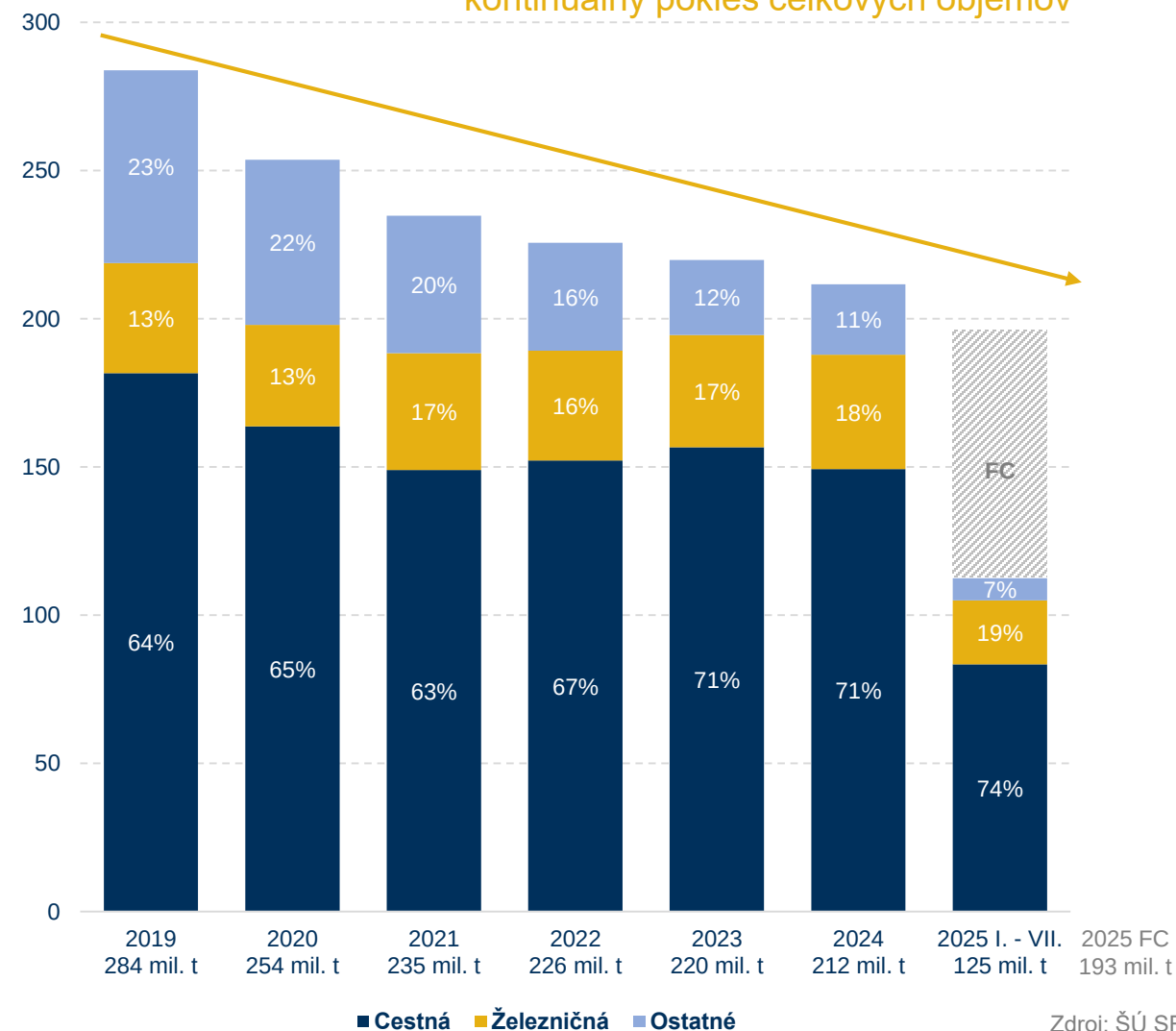
pomer železničnej a cestnej dopravy tony



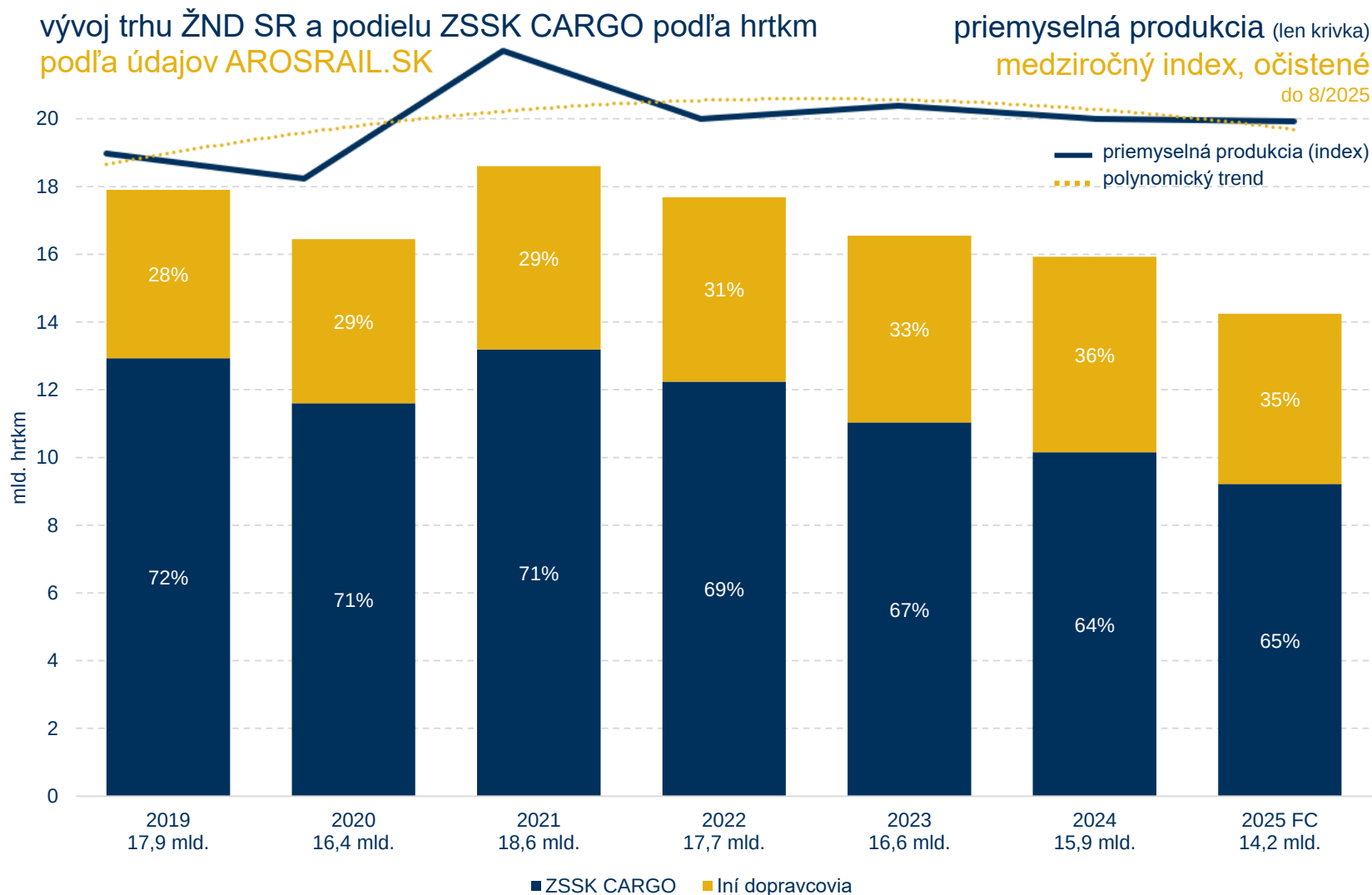
TRH NÁKLADNEJ DOPRAVY SR 2019 – 2025 (I. – VII.)



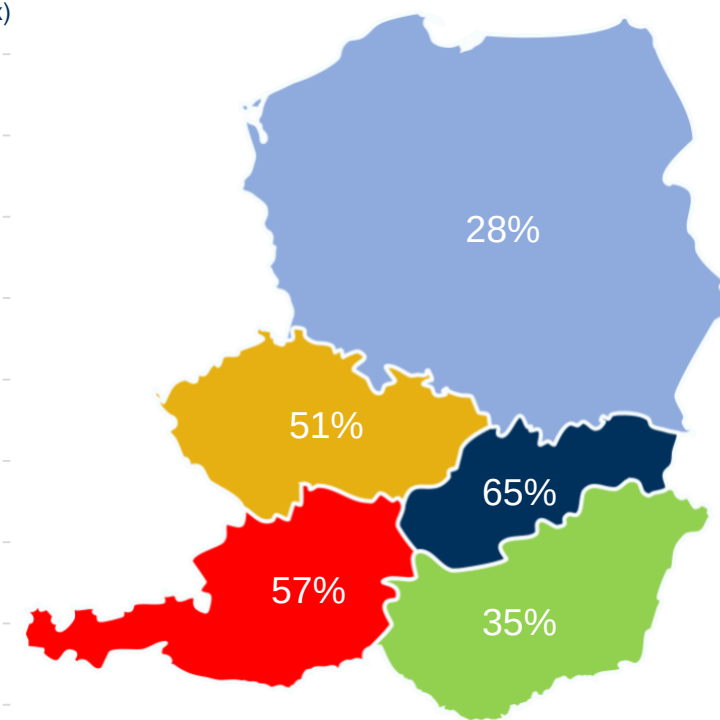
podiel módov podľa objemu prepravy tovaru (tony)
kontinuálny pokles celkových objemov



PODIEL ZSSK CARGO NA ŽELEZNIČNOM PREPRAVNOM TRHU 2019 – 2025 (I. – VIII.)



podieľy „národných“ dopravcov na domácich trhoch podľa verejne dostupných údajov v hrtkm alebo čtkm

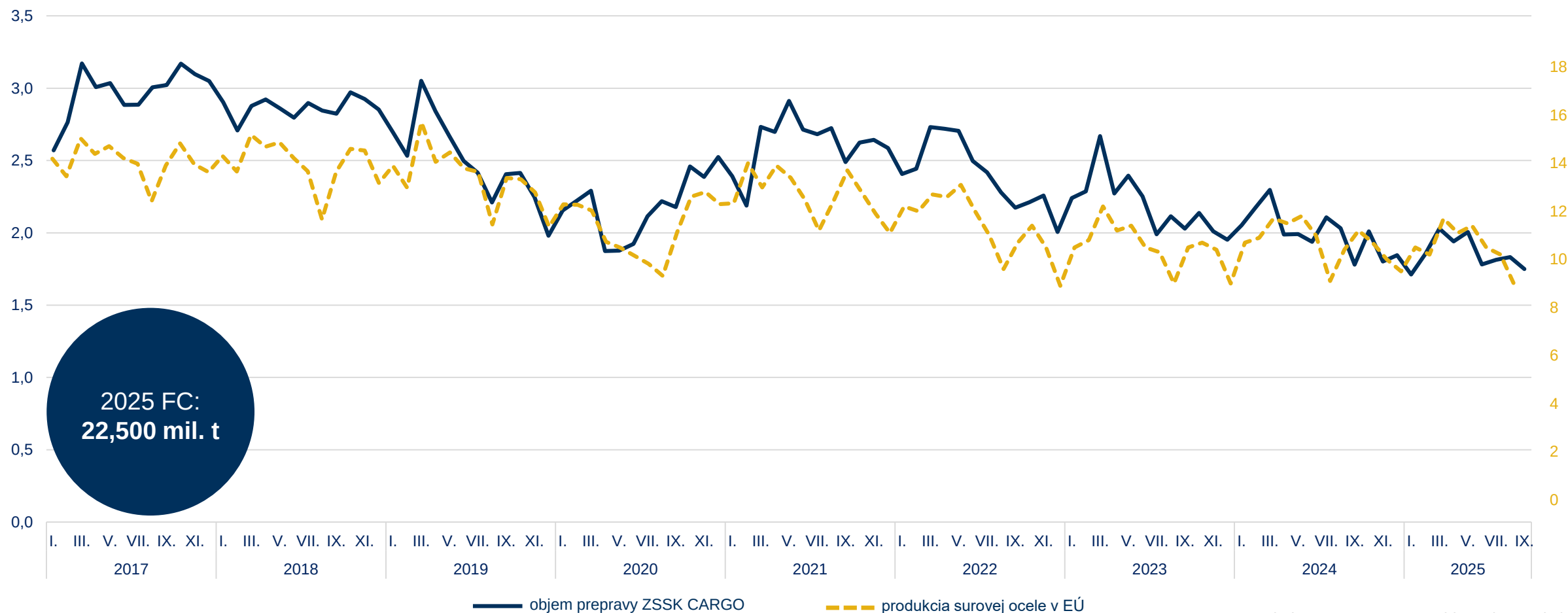


VÝVOJ OBJEMOV PREPRAVY ZSSK CARGO

2017 – 2025 (I. – IX.)

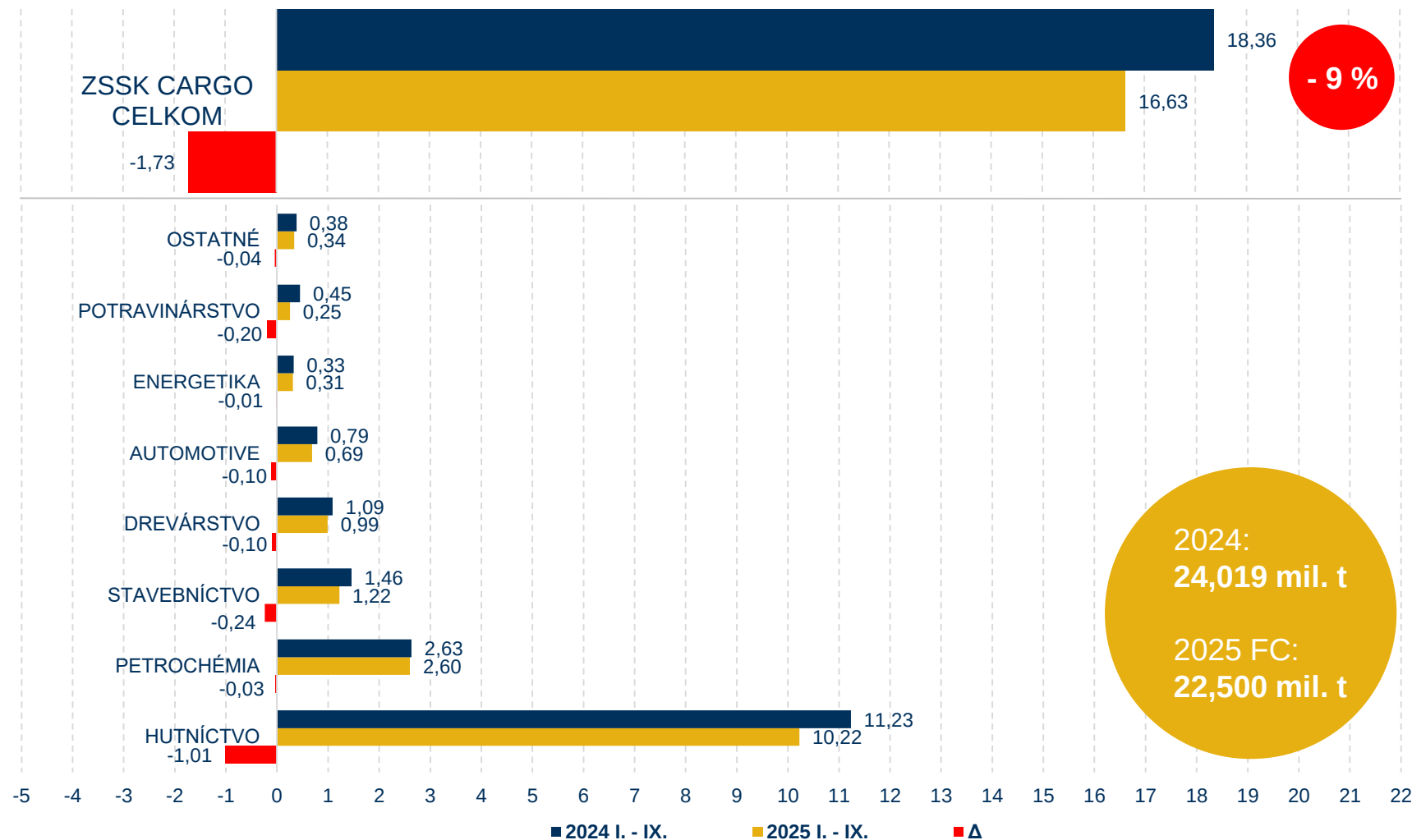


mesačný objem prepravy ZSSK CARGO v mil. t

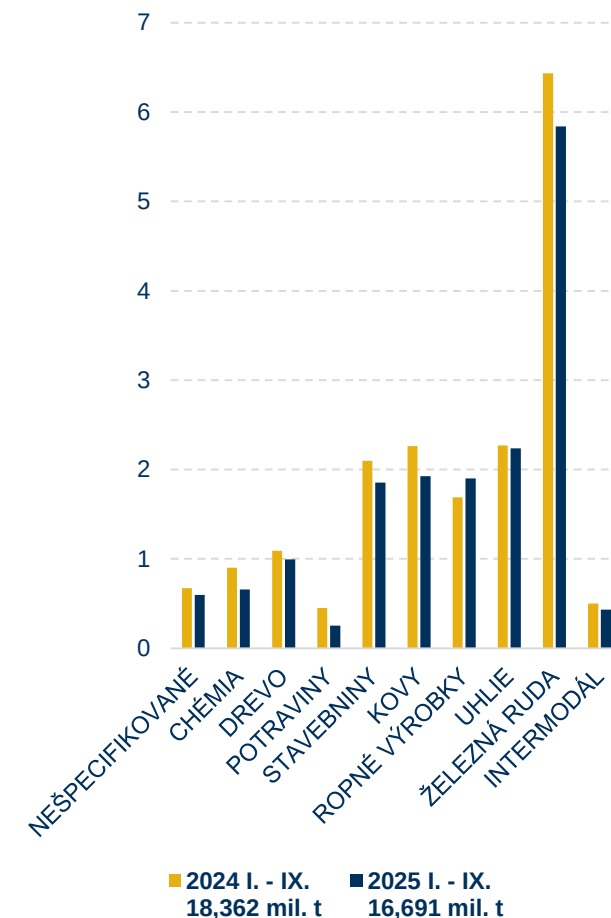


PREPRÁVY PRE ODVETVIA HOSPODÁRSTVA

TOP VÝKÝVY (2025 I. - IX.)



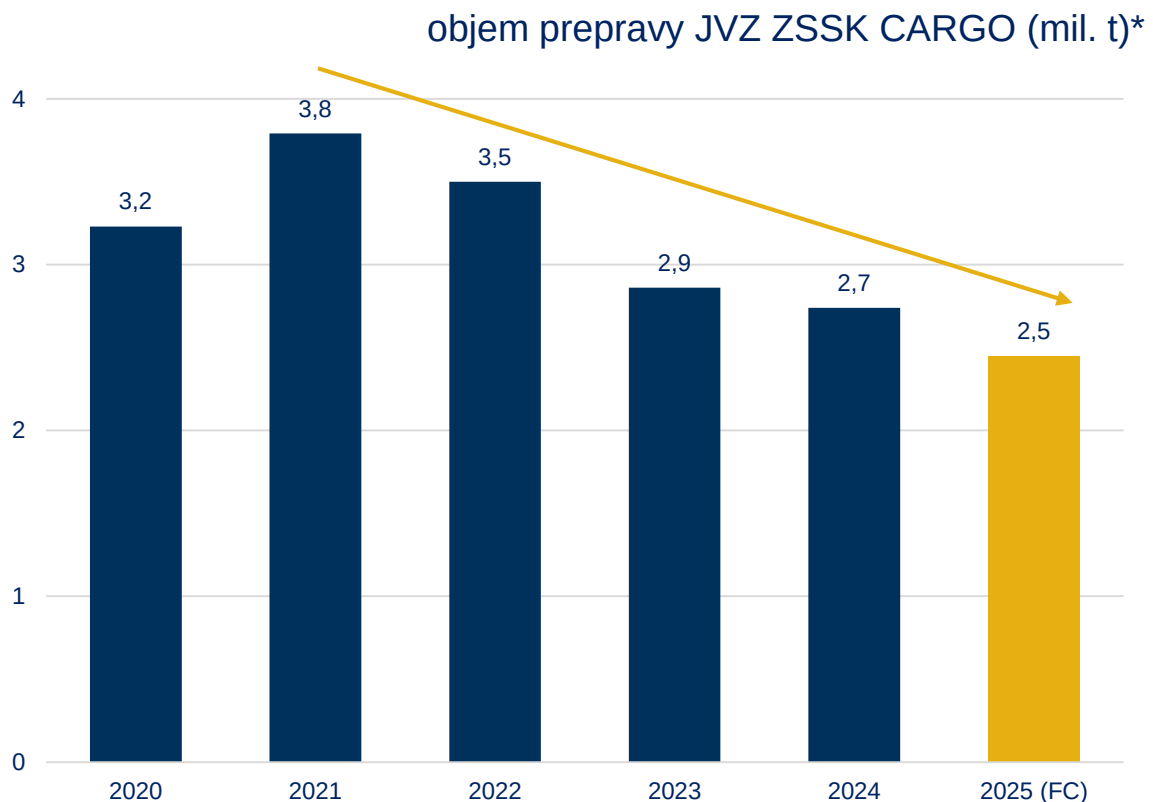
prepravy podľa komodít (mil. t)



KLÍČOVÉ MÍLNÍKY A VÝHLAD



JEDNOTLIVÉ VOZŇOVÉ ZÁSIELKY „ENFANT TERRIBLE“ EURÓPSKEJ ŽELEZNICE



* objem prepravy JVZ prepočítaný podľa definície JVZ, ktoré by mali podliehať štátnej podpore v zmysle Konceptie rozvoja intermodálnej dopravy Slovenskej republiky do roku 2030

Zdroj: ZSSK CARGO



udržanie JVZ si
vyžaduje systémovú
podporu štátu

2,5 mil. ton tovaru
je ekvivalent cca
200 tis. jász
kamiónov na
slovenských
cestách



JEDNOTLIVÉ VOZŇOVÉ ZÁSIELKY

**... SO ZSSK CARGO DO KAŽDÉHO KÚTA SLOVENSKA
... A TO AJ S JEDNÝM JEDINÝM VOZŇOM**



- z dôvodu prevádzkovej efektivity máme v súčasnosti pre vybrané stanice zavedené obmedzenie formou ZAN-u stanovujúceho minimálny počet nákladných vozňov v zásielke
- v prípade potreby zákazníka je však možné na výnimku vykonať prepravu aj menšieho počtu vozňov, a to aj jedného jediného
- na základe individuálnej cenovej kalkulácie Vám pripravíme ponuku na mieru
- neváhajte kontaktovať svojho obchodného manažéra, mnohí z vás boli v minulosti touto možnosťou (a aj cenou) príjemne prekvapení a viackrát ju využili

**vytlačíme spolu
z JVZ čo najviac**

...kým tu ešte sú

INVESTÍCIE

HĽADÁME CESTY, AKO NAPREDOVAŤ (AJ V ŤAŽKÝCH ČASOCH)



HNACIE KOĽAJOVÉ VOZIDLÁ

- ďalšie viacsystémové lokomotívy
- modernizácia rušňov radu 742
- zavádzanie ETCS na lokomotívach radu 363 (grant CEF)



NÁKLADNÉ VOZNE

- schéma štátnej pomoci na obstaranie nových železničných nákladných vozňov publikovaná 19.8.2025
- plán – modulárne vozne v závislosti od podmienok výzvy

OZDRAVNÝ PLÁN

- zefektívňujeme procesy
- zoštiehlujeme firmu
- zbavujeme sa prebytočného majetku
- hľadáme nové možnosti

terminál Bratislava –
prevádzka v novom
režime očakávaná v prvej
polovici roka 2026

terminál Dobrá – fáza I.
modernizácie takmer
ukončená, pre fázu II.
zúžený rozsah a hľadáme
alternatívy financovania



TERMINÁLY

DIGITALIZÁCIA OBCHODNÉHO PROCESU

ELEKTRONICKÝ PODPIS od 1.9.2025



PODPOROVANÉ RIEŠENIA

- v našej spoločnosti využívame na elektronické podpisovanie dokumentov platformu NFQES
- pokiaľ využívate vlastné riešenie elektronického podpisovania, je to v poriadku – dokumenty podpísané kvalifikovaným elektronickým podpisom sú plne akceptované

POSTUP ELEKTRONICKÉHO PODPISOVANIA

- dokument Vám zašleme na podpis prostredníctvom vzájomne dohodnutého nástroja
- po podpise všetkými účastníkmi je dokument sprístupnený všetkým zúčastneným stranám
- podpísané dokumenty sú následne archivované v súlade s platnou legislatívou

KDE ZÍSKAŤ VIAC INFORMÁCIÍ

- v prípade otázok ohľadom konkrétnych typov dokumentov, ktoré je možné elektronicky podpisovať, sa prosím obráťte na našich obchodných manažérov
- zároveň informácie pre zákazníkov nájdete aj na našej webovej stránke: www.zscargo.sk/o-nas/elektronicky-podpis



ZMENY V ŽPP/ N A V TR1



PREPRAVNÝ PORIADOK ŽELEZNIČNEJ SPOLOČNOSTI CARGO SLOVAKIA, A.S.



ČLÁNOK 7 – OBJEDNÁVKA PREPRAVY

V bodoch 7.7.1 (zmluvná pokuta za neprevzatie vozňa pristaveného na nakládku) a 7.8 (zmluvná pokuta za vrátenie pristaveného vozňa) sa **vypúšťa čiastka (príplatok) podľa ustanovenia 1406. TR 1**

- Dôvod: zvýšenie dovozného za vozeň radu Shimmns vypustené z TR 1 (1406. ostáva ako „vyhradené“)

ČLÁNOK 26 – REKLAMAČNÉ KONANIE

26.5 Prepravcovia neuplatňujú svoje práva voči dopravcovi a dopravca neuplatňuje svoje práva voči prepravcom, ak v jednotlivých prípadoch škoda vzniknutá na zásielke neprevyšuje sumu ~~30,00 EUR~~ **50,00 EUR**.

Ž PP/N

A large dark blue circle containing the text "Ž PP/N" in bold yellow capital letters.

OSOBITNÉ TARIFNÉ USTANOVENIA § 5

ZÁSADY PRE VÝPOČET DOVOZNÉHO A POPLATKOV



PONECHANIE MINIMÁLNEJ TARIFNEJ HMOTNOSTI 45 TON LEN PRE ŠEŠTNÁPRÁVOVÉ VOZNE A DOPLNENIE MINIMÁLNEJ TARIFNEJ HMOTNOSTI 60 TON PRE VIAC AKO ŠEŠTNÁPRÁVOVÉ VOZNE

0503. Dovočné za vozňové zásielky a doplňujúce poplatky sa počítajú za tarifnú hmotnosť zásielky. Tarifná hmotnosť zásielky je skutočná hmotnosť zásielky zaokrúhlená na celých 100 kg vzostupne. Tarifná hmotnosť zásielky sa uvádza v tonách zaokrúhlene na jedno desatinné miesto.

Minimálna tarifná hmotnosť pre výpočet dovozného je:

- 17 ton pri dvojnápravových vozňoch,
- 35 ton pri troj- a štvornápravových vozňoch,
- **45 ton pri šesťnápravových vozňoch,**
- **60 ton pri viac ako šesťnápravových vozňoch,**

pokiaľ nie je dohodnuté inak.

Dovočné za zásielky UTI sa počíta podľa § 9 tejto tarify.

A large dark blue circle containing the text "TR 1" in a bold, yellow, sans-serif font.

TR 1

OSOBITNÉ TARIFNÉ USTANOVENIA § 12

ŽELEZNIČNÉ VOZNE ... PRE SPRIEVODCOV ... NA OSOBITNÉ ÚČELY ... Z TECHNICKÝCH PRÍČIN



V USTANOVENÍ 1202. A 1204. SA NAVÝŠI CENA ZA VOZEŇ A 1 KM NA 1,10 EUR

1202. Za prepravu železničných vozňov, ktoré poskytol zákazník, ako dopravných prostriedkov pre sprievodcov zásielok (bez ohľadu na počet sprievodcov) sa počíta dovozná 55,00 EUR za vozeň a ~~1,00 EUR~~ **1,10 EUR** za vozeň a 1 km.

Ak sú železničné vozne, ktoré poskytol zákazník, ako dopravné prostriedky pre sprievodcov pridané k mimoriadnej zásielke, dovozná za tieto vozne sa nezvyšuje.

1204. Za prepravu železničných vozňov držiteľa ZSSK CARGO a vozňov, ktoré poskytol zákazník, ktoré sú použité na osobitné účely, zaradené k nákladným vozňom z technických príčin podaných na prepravu s nákladným listom v zmysle Ž PP/N článku 17 bodu 17.8, na ktorých náklad nie je naložený, sa počíta dovozná 55,00 EUR za vozeň a ~~1,00 EUR~~ **1,10 EUR** za vozeň a 1 km.

Ak sú železničné vozne držiteľa ZSSK CARGO a vozne, ktoré poskytol zákazník, ktoré sú použité na osobitné účely, zaradené k nákladným vozňom z technických príčin pridané k mimoriadnej zásielke, dovozná za tieto vozne sa nezvyšuje.

A large dark blue circle containing the text "TR 1" in a bold, yellow, sans-serif font.

TR 1

OSOBITNÉ TARIFNÉ USTANOVENIA § 14

ZÁSIELKY VO VYBRANÝCH RADOCH VOZŇOV DRŽITEĽA ZSSK CARGO



USTANOVENIE 1406. (VOZEŇ RADU SHIMMNS) SA VYPÚŠŤA

Ustanovenia tohto paragrafu sa vzťahujú na zásielky vo vybraných radoch vozňov držiteľa ZSSK CARGO.

Pri nakládke, alebo prekládke na Slovensku sa za použitie vybraných radov vozňov držiteľa ZSSK CARGO zvýši dovozný za každý vozeň radu:

1401. Habbills(s) (278 0) o 35,00 EUR

1402. – 1403. Vyhradený

1404. Snps (472 3) o 50,00 EUR

1405. – 1406. Vyhradený

1406. Shimmns (466 8001 – 466 8450, 477 7) o 30,00 EUR

1407. V prípade zásielok v skupinách vozňov alebo v ucelených vlakoch sa toto zvýšenie počíta za každý vozeň osobitne.

Čiastku, o ktorú sa zvýši dovozný, uvedenú v ustanoveniach **1401 a 1404** nie je možné znižovať.

...

Pokiaľ sa dovozný vypočítané podľa všeobecných, prípadne osobitných tarifných ustanovení zvyšuje alebo znižuje, čiastka, o ktorú sa zvýši dovozný, uvedená v ustanoveniach **1401 a 1404** sa pripočíta až po zvýšení alebo znížení dovozného.

A large dark blue circle containing the text "TR 1" in a bold, yellow, sans-serif font.

TR 1

DOPLŇUJÚCE POPLATKY

ZMENA



NOVÝ POPLATOK

DP 8253. Za doručenie papierovej objednávky prepravy odosielateľom sa počíta za každú objednávku prepravy **6,00 EUR**

NAVÝŠENIE DP

DP 34 Poplatok za zisťovanie hmotnosti zásielok **+3%**

DP 38 Poplatok za posun – prestavné **+3 %**

DP 8244. Poplatok za odobratie alebo doloženie sprievodných dokladov **+5%**

DP 8245. Poplatok za skenovanie nákladného listu, výkazu vozňov, prípadne iného dokladu a ich odosielanie e-mailom **+5%**

DP 8246. Poplatok za predloženie papierového nákladného listu vnútroštátnej prepravy **+5%**

DP 8226. Za zabezpečenie odoslania prepravných dokladov alebo iných dokladov v rámci SR sa počíta za každý doporučený list ~~10,25 EUR~~ **12,50 EUR**

DP 8236. Za krytie nákladov súvisiacich s poskytovaním colnej záruky **ZSSK CARGO** sa počíta za každých aj čiastočných 3 500,00 EUR colnej záruky ~~2,30 EUR~~ **3,00 EUR**

😊 ZSSK CARGO zároveň navyšuje celkovú výšku referenčnej sumy na záruke pre tranzit

A large dark blue circle containing the text "TR 1" in a bold, yellow, sans-serif font.

TR 1

DOPLŇUJÚCE POPLATKY

ZMENA



NAVÝŠENIE (POKRAČOVANIE)

DP 8237. Za zmluvne dohodnutý výkon alebo účasť zamestnanca dopravcu pre zákazníka, pre ktorý nie sú v TR 1 stanovené osobitné poplatky, sa počíta za každých začatých 10 minút ~~3,55 EUR~~ **3,75 EUR**

Za vyhotovenie fotokópií prepravných dokladov, prípadne iného dokladu, sa počíta

DP 8238. za samostatnú stranu, resp. za prvú stranu 2,10 EUR

DP 8239. za každú ďalšiu stranu ~~0,35 EUR~~ **0,70 EUR**

DP 8247. Za vyhotovenie výtlačku elektronického nákladného listu vnútroštátnej prepravy z príčin na strane dopravcu sa počíta za každý výtlačok ~~3,20 EUR~~ **3,55 EUR**

Za prerokovanie každej jednotlivej žiadosti o povolenie prepravy mimoriadnej zásielky sa v príslušnej kategórii počíta:

DP 8249. Kategória 1: ~~50,00 EUR~~ **60,00 EUR**

DP 8250. Kategória 2: ~~75,00 EUR~~ **80,00 EUR**

DP 8251. Kategória 3: ~~100,00 EUR~~ **110,00 EUR**

DP 8252. Kategória 4: 150,00 EUR

Konečné zaradenie mimoriadnej zásielky do príslušnej kategórie vykoná ZSSK CARGO.

A large, solid dark blue circle containing the text "TR 1" in a bold, yellow, sans-serif font.

TR 1

► **ZMENY DP 50, 51, 81 A ĎALŠIE V 82 ĎALEJ V PREZENTÁCII**

DOPLŇUJÚCE POPLATKY

DP 50 POPLATOK ZA POBYT VOZŇA



ZA POBYT VOZŇA PRI NAKLÁDKE ALEBO VYKLÁDKE SA POČÍTA

DP 5001. pri jednoduchnej manipulácii za vozeň držiteľa ZSSK CARGO (okrem vozňa radu uvedeného v DP 5090) za prvých aj začatých 24 hodín ~~18,00 EUR~~ **18,90 EUR** za vozeň

DP 5002. pri jednoduchnej manipulácii za dvojnápravový vozeň držiteľa ZSSK CARGO od 25. hodiny do 48. hodiny 1,40 EUR za každú aj začatú hodinu

DP 5003. pri jednoduchnej manipulácii za dvojnápravový vozeň držiteľa ZSSK CARGO od 49. hodiny ~~2,20 EUR~~ **1,40 EUR** za každú aj začatú hodinu

DP 5004. pri jednoduchnej manipulácii za viac ako dvojnápravový vozeň držiteľa ZSSK CARGO od 25. hodiny do 48. hodiny 2,60 EUR za každú aj začatú hodinu

DP 5005. pri jednoduchnej manipulácii za viac ako dvojnápravový vozeň držiteľ ZSSK CARGO od 49. hodiny ~~3,20 EUR~~ **2,60 EUR** za každú aj začatú hodinu

TR 1



zjednotenie poplatku
od 49. hodiny
s poplatkom od
25. do 48. hodiny

DOPLŇUJÚCE POPLATKY

DP 50 POPLATOK ZA POBYT VOZŇA



ZA POBYT VOZŇA PRI NAKLÁDKE ALEBO VYKLÁDKE SA POČÍTA (POKRAČOVANIE)

DP 5006. pri dvojitej manipulácii za vozeň držiteľa ZSSK CARGO (okrem vozňa radu uvedeného v DP 5090) alebo vozeň zmluvného držiteľa naložený na, smerom ku, tranzitom cez železničný podnik držiteľa, za prvých aj začatých 24 hodín ~~18,00 EUR~~ **18,90 EUR** za vozeň

DP 5007. pri dvojitej manipulácii za dvojnápravový vozeň držiteľa ZSSK CARGO alebo dvojnápravový vozeň zmluvného držiteľa naložený na, smerom ku, tranzitom cez železničný podnik držiteľa, od 25. hodiny do 48. hodiny 1,40 EUR za každú aj začatú hodinu

DP 5008. pri dvojitej manipulácii za dvojnápravový vozeň držiteľa ZSSK CARGO alebo dvojnápravový vozeň zmluvného držiteľa naložený na, smerom ku, tranzitom cez železničný podnik držiteľa, od 49. hodiny ~~2,20 EUR~~ **1,40 EUR** za každú aj začatú hodinu

DP 5009. pri dvojitej manipulácii za viac ako dvojnápravový vozeň držiteľa ZSSK CARGO alebo viac ako dvojnápravový vozeň zmluvného držiteľa naložený na, smerom ku, tranzitom cez železničný podnik držiteľa, od 25. hodiny do 48. hodiny 2,60 EUR za každú aj začatú hodinu

DP 5010. pri dvojitej manipulácii za viac ako dvojnápravový vozeň držiteľa ZSSK CARGO alebo viac ako dvojnápravový vozeň zmluvného držiteľa naložený na, smerom ku, tranzitom cez železničný podnik držiteľa, od 49. hodiny ~~3,20 EUR~~ **2,60 EUR** za každú aj začatú hodinu

TR 1



zjednotenie poplatku
od 49. hodiny
s poplatkom od
25. do 48. hodiny

DOPLŇUJÚCE POPLATKY

DP 50 POPLATOK ZA POBYT VOZŇA



ZA POBYT VOZŇA PRI NAKLÁDKE ALEBO VYKLÁDKE SA POČÍTA (POKRAČOVANIE)

DP 5011. za vozeň zmluvného držiteľa (okrem prípadov počítania podľa DP 5006 až DP 5010) za prvých aj začatých 12 hodín 38,40 EUR za vozeň

DP 5012. za vozeň zmluvného držiteľa (okrem prípadov počítania podľa DP 5006 až DP 5010) od 13. hodiny 3,20 EUR za každú aj začatú hodinu

Pri pristavení na nakládku vozňa zmluvného držiteľa nakladaného na, smerom ku, tranzitom cez železničný podnik držiteľa, ako náhrada za vozne držiteľa ZSSK CARGO sa poplatok za pobyt vozňa počíta podľa ustanovení 5001 až 5005. Na tieto prípady vydá ZSSK CARGO vždy dispozíciu.

DP 5013. za ochranný vozeň držiteľa ZSSK CARGO za prvých aj začatých 24 hodín ~~18,00 EUR~~ **18,90 EUR** za vozeň

DP 5014. za ochranný vozeň držiteľa ZSSK CARGO od 25. hodiny do 48. hodiny 1,40 EUR za každú aj začatú hod

DP 5015. za ochranný vozeň držiteľa ZSSK CARGO od 49. hodiny ~~2,20 EUR~~ **1,40 EUR** za každú aj začatú hodinu

TR 1



zjednotenie poplatku
od 49. hodiny
s poplatkom od
25. do 48. hodiny

DOPLŇUJÚCE POPLATKY

DP 50 POPLATOK ZA POBYT VOZŇA



ZA POBYT VOZŇA **PRI NAKLÁDKE ALEBO VYKLÁDKE SA POČÍTA (POKRAČOVANIE)**

DP 5016. za ochranný vozeň zmluvného držiteľa 3,20 EUR za každú aj začatú hodinu

DP 5017. za spojovací vozeň držiteľa ZSSK CARGO 2,20 EUR za každú aj začatú hodinu

DP 5018. za spojovací vozeň držiteľa UZ a vozeň zmluvného držiteľa 3,20 EUR za každú aj začatú hodinu

DP 5019. za vozeň dopravcu rozchodu 1520 mm za prvých aj začatých 12 hodín 38,40 EUR za vozeň

DP 5020. za vozeň dopravcu rozchodu 1520 mm od 13. hodiny 3,20 EUR za každú aj začatú hodinu

~~DP 5090. pri jednoduchej aj dvojitej manipulácii za vozeň držiteľa ZSSK CARGO radu Lgs (442 5, 442 6) za prvých aj začatých 24 hodín 11,00 EUR za vozeň~~

Doplňujúce poplatky DP 5001, 5006, 5011, 5013 a 5019 ~~5090~~ sa počítajú najmenej za 1 hodinu.

Za pobyt viac ako šesťnápravového vozňa držiteľa ZSSK CARGO označenia Sgg* sa doplňujúce poplatky DP 5001, 5004, 5005, 5006, 5009 a 5010 vynásobia koeficientom 2,0.

A large dark blue circle containing the text "TR 1" in a bold, yellow, sans-serif font.

TR 1

► **ZVYŠOK POPLATKOV DP 50 BEZ ZMENY**

DOPLŇUJÚCE POPLATKY

DP 51 INÉ POPLATKY ZA ZDRŽANIE OKREM POBYTU VOZŇA



ZA ZDRŽANIE VOZŇA Z PRÍČIN NA STRANE PREPRAVCU ALEBO NA JEHO ŽIADOSŤ SA POČÍTA ZA KAŽDÚ AJ ZAČATÚ HODINU ZDRŽANIA

DP 5111. za dvojnápravový vozeň držiteľa ZSSK CARGO do 48. hodiny 1,40 EUR

DP 5112. za dvojnápravový vozeň držiteľa ZSSK CARGO od 49. hodiny ~~2,20 EUR~~ **1,40 EUR**

DP 5113. za viac ako dvojnápravový vozeň držiteľa ZSSK CARGO do 48. hodiny 2,60 EUR

DP 5114. za viac ako dvojnápravový vozeň držiteľa ZSSK CARGO od 49. hodiny ~~3,20 EUR~~ **2,60 EUR**

DP 5115. za vozeň zmluvného držiteľa, za vozeň dopravcu rozchodu 1520 mm 3,20 EUR

Za zdržanie viac ako šesťnápravového vozňa držiteľa ZSSK CARGO označenia Sgg* sa doplňujúce poplatky DP 5113 a 5114 vynásobia koeficientom 2,0.

► **ZVYŠOK POPLATKOV DP 51 BEZ ZMENY**

TR 1



zjednotenie poplatku
od 49. hodiny
s poplatkom od
25. do 48. hodiny

DOPLŇUJÚCE POPLATKY

DP 81 ZMENA PREPRAVNÉHO REŽIMU



DP 81 POPLATOK ZA NOVÉ PODANIE ZÁSIELKY PRI ZMENE PREPRAVNÉHO REŽIMU

DP 8101. Za nové podanie zásielky pri zmene prepravného režimu vo vozni držiteľa ZSSK CARGO podanej na prepravu samostatným nákladným listom sa počíta za každý **nákladný list** ~~21,65 EUR~~ **22,70 EUR**

Za nové podanie zásielky pri zmene prepravného režimu v skupine vozňov držiteľa ZSSK CARGO alebo v ucelenom vlaku, podanej na prepravu na jeden nákladný list sa počíta

DP 8102. za **nákladný list** ~~21,65 EUR~~ **22,70 EUR**

DP 8103. za každý vozeň vo výkaze vozňov alebo výkaze kontajnerov ~~3,55 EUR~~ **3,70 EUR**

DP 8103. sa za prvý vozeň vo výkaze vozňov alebo výkaze kontajnerov nepočíta.

DP 8105. Za nové podanie zásielky pri zmene prepravného režimu naloženej vo vozňoch zmluvného držiteľa, vo vozňoch dopravcu rozchodu 1520 mm, vo vozňoch, ktoré poskytol zákazník, v prípade nového podania súvisiaceho so zmenou prepravného režimu sa počíta za každý vozeň ~~21,65 EUR~~ **22,70 EUR**

TR 1

mení sa **základná merná jednotka** na "**nákladný list**," a menia sa aj súvisiace texty

DOPLŇUJÚCE POPLATKY

DP 82 ZMENA PREPRAVNEJ ZMLUVY



DP 82 POPLATOK ZA POVOLENIE A VYKONANIE ZMENY PREPRAVNEJ ZMLUVY

DP 8201. Za povolenie a vykonanie zmeny prepravnej zmluvy zásielky vo vozni držiteľa ZSSK CARGO alebo vo vozni, ktorý poskytol zákazník podanej na prepravu samostatným nákladným listom sa počíta za každý **nákladný list** ~~20,90 EUR~~ **21,90 EUR**

Za povolenie a vykonanie zmeny prepravnej zmluvy zásielky v skupine vozňov držiteľa ZSSK CARGO alebo vozňov, ktoré poskytol zákazník alebo v ucelenom vlaku, podanej na prepravu na jeden nákladný list sa počíta

DP 8202. za nákladný list ~~20,90 EUR~~ **21,90 EUR**

DP 8203. za každý vozeň vo výkaze vozňov alebo výkaze kontajnerov ~~3,10 EUR~~ **3,25 EUR**

DP 8203 sa za prvý vozeň vo výkaze vozňov alebo výkaze kontajnerov nepočíta.
Maximálne však ~~60,00 EUR~~ **80,00 EUR** na 1 nákladný list.

Za povolenie a vykonanie zmeny prepravnej zmluvy zásielky vo vozňoch zmluvného držiteľa, vo vozňoch dopravcu rozchodu 1520 mm sa počíta

DP 8204. za každý nákladný list 148,90 EUR

DP 8205. za každý vozeň vo výkaze vozňov alebo výkaze kontajnerov 74,50 EUR

DP 8205 sa za prvý vozeň vo výkaze vozňov alebo výkaze kontajnerov nepočíta.

TR 1

mení sa **základná merná jednotka** na "**nákladný list**," a menia sa aj súvisiace texty

DOPLŇUJÚCE POPLATKY

DP 82 PODANIE ZÁSIELKY



DP 82 POPLATOK ZA PODANIE ZÁSIELKY NA PREPRUVU

DP 8241. Za vyhotovenie nákladného listu alebo vozňového listu CUV za prepravcu a za vykonanie podania zásielky na prepravu za prepravcu samostatným nákladným listom sa počíta za každý **nákladný list** ~~21,65 EUR~~ **22,70 EUR**

Za vyhotovenie nákladného listu alebo vozňového listu CUV za prepravcu a za vykonanie podania zásielky v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku, podanej na prepravu za prepravcu na jeden nákladný list sa počíta

DP 8242. za nákladný list ~~21,65 EUR~~ **22,70 EUR**

DP 8243. za každý vozeň vo výkaze vozňov alebo výkaze kontajnerov ~~3,55 EUR~~ **3,70 EUR**

DP 8243 sa za prvý vozeň vo výkaze vozňov alebo výkaze kontajnerov nepočíta.

TR 1

mení sa **základná merná jednotka** na "**nákladný list**," a menia sa aj súvisiace texty

POPLATKY ZA VÝKONY USKUTOČŇOVANÉ NA INOM ZMLUVNE DOHODNUTOM MIESTE AKO VNVK

POPLATOK 1



POPLATOK 1 – PRISTAVENIE A ODSUN VOZŇOV NA INÉ ZMLUVNE DOHODNUTÉ MIESTO AKO VNVK /VLEČNÉ/

1/01 Za mimoriadnu jazdu každého HKV vykonanú počas prevádzkovej doby posunu alebo počas doby posunu Mn vlaku v stanici za vzdialenosť uvedenú v zmluve sa počíta za každý aj začatý kilometer ~~33,00 EUR~~ **34,50 EUR**, najmenej však **103,50 EUR**.

Mimoriadnou jazdou HKV sa rozumie jazda HKV mimo dohodnutých pravidelných obslúh alebo zmarená obsluha. Ak je miesto odovzdávky vozňov v osi staničných koľají a dopravca vchádza na odovzdávkové koľaje priamo, vlečné za jazdu HKV sa nevyberá.

1/03 Za miestny prevoz z jedného dohodnutého miesta obsluhy na druhé dohodnuté miesto po koľajach ŽSR, prípadne medzi stanicou odchodu/stanicou príchodu a dohodnutým miestom obsluhy a naopak, sa okrem iných oprávnených poplatkov počíta za prepravu

1/031 samostatného vozňa a prvého vozňa v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku poplatok ~~60,00 EUR~~ **70,00 EUR**

1/032 každého ďalšieho vozňa v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku poplatok 36,00 EUR

TR 1

zavádza sa
minimálny poplatok
za každú mimoriadnu
jazdu HKV
(zodpovedá 3 km)

POPLATKY ZA VÝKONY USKUTOČŇOVANÉ NA INOM ZMLUVNE DOHODNUTOM MIESTE AKO VNVK

POPLATOK 2



POPLATOK 2 – POSUN HNACÍM KOĽAJOVÝM VOZIDLOM PRE ZÁKAZNÍKA

2/01 Posuvné (napr. radenie a rozostavenie vozňov, prípadne čakanie z príčin na strane zákazníka) - za každú i len začatú štvrt'hodinu ~~59,00 EUR~~ **65,00 EUR**

Poplatok 2/01 sa počíta najmenej za polhodinu.

Posuvné pre viacerých zákazníkov so samostatným účtovaním v rámci jednej pravidelnej alebo mimoriadnej obsluhy sa počíta podľa nasledujúceho vzorca:

$$Pa = (P/p) \cdot pa$$

Pa - suma posuvného pre zákazníka „a“

P - suma posuvného celkom vyplývajúca z OL alebo NL

p - počet vozňov celkom na jednom OL alebo NL

pa - počet vozňov pre zákazníka „a“.

Za deponované vozne sa posuvné nepočíta.

A large dark blue circle containing the text "TR 1" in a bold, yellow, sans-serif font.

TR 1

TABUĽKY DOVOZNÉHO

TABUĽKA 01, 02, 03, 93, 94



TABUĽKA 01

► dovozné sa navyšuje o 5 %

tabuľka sadzieb dovozného pre vozňové zásielky vo vozňoch, ktoré poskytol zákazník, za prepravu koľajových vozidiel na vlastných kolesách (okrem prázdnych koľajových vozidiel na vlastných kolesách kód tovaru NHM 8606 s maximálnou hmotnosťou do 30 ton vrátane) a za prepravu prázdnych vozňov ako dopravných prostriedkov (kódy tovarov NHM 9921 a 9922) s hmotnosťou vyššou ako 30 ton

TABUĽKA 02

► dovozné sa navyšuje o 5 %

tabuľka sadzieb dovozného pre vozňové zásielky vo vozňoch, ktoré poskytol dopravca

TABUĽKA 03

► dovozné sa navyšuje o 10 %

tabuľka dovozného za prepravu prázdnych vozňov ako dopravných prostriedkov (kódy tovarov NHM 9921 a 9922) a prázdnych koľajových vozidiel na vlastných kolesách (kód tovaru NHM 8606) s maximálnou hmotnosťou do 30 ton vrátane

TABUĽKA 93 A 94

► dovozné sa navyšuje o 5 %

tabuľka dovozného za prepravu zásielok UTI na vozňoch, ktoré poskytol zákazník (93)/ dopravca (94)

TR 1

OBCHODNÁ A CENOVÁ POLITIKA 2026



DOBRÁ TKD

PREČÍSLOVANIE A ZMENA TYPU BODU



- ▶ stanica **13871 9 Dobrá TKD** ukončila svoju platnosť v databáze CRD (Centrálny register dopravnej infraštruktúry) a v predpise ŽSR DP 7 Dopravné body železničnej siete SR; od 14.12.2025 **nebude v TR 6** Zoznam staníc v Slovenskej republike, nákladná preprava **ani v DIUM SK** Jednotný kilometrovník pre medzinárodnú železničnú prepravu tovaru
- ▶ po NR bude obsluhovaná stanicou 13870 1 Dobrá, ktorá bude od 14.12.2025 novo-zapracovaná do TR 6 a DIUM SK a po ŠR stanicou 13860 2 Čierna nad Tisou
- ▶ po 14.12. 2025 nebude môcť byť 13871 9 Dobrá TKD:
 - uvedená vo vnútroštátnom NL a CIM NL ako stanica odchodu/príchodu
 - uvedená v SMGS NL ako stanica odosielacia/určenia
 - miestom nového podania pri preprave so zmenou režimu prepravy CIM/SMGS a naopak
 - **Dobrá TKD bude mať štatút vlečky** a bude môcť byť uvedená vo vnútroštátnom NL a CIM NL **len ako miesto prevzatia/dodania**
- ▶ v dohodách o cene bude uvedená **ako stanica odchodu/príchodu** pri prepravách **po normálnom rozchode stanica 13870 1 Dobrá** a **po širokom rozchode** bude uvedená ako stanica odosielacia/určenia **13860 2 Čierna nad Tisou**

13871 9 Dobrá TKD

od 14.12.2025

NR: 138701 Dobrá
ŠR: 13860 2 Čierna nad Tisou



ROK 2026

VPLYV NA CENOTVORBU

► ŽELEZNIČNÁ DOPRAVNÁ CESTA

očekávame status quo v 2026 (obsadenie koľají s ?)

► TRAKČNÉ MÉDIÁ

elektrina pokračuje na „spote“, nafta podľa očakávaní

► INFLÁCIA

Slovensko druhé najhoršie v EÚ

► ĽUDSKÉ ZDROJE

nedostatkové profesie a legislatívne zmeny

► VYNÚTENÉ INVESTÍCIE

uzol Žilina, kyberbezpečnosť

individuálny prístup
posudzovania preprav
zachovaný:

- rentabilita
- objem tovaru
- prepravná vzdialenosť
- spôsob prepravy
a jej náročnosť
- použité vozne

ROK 2026

CENOTVORBA



PRÁZDNE VOZNE

JEDNOTLIVÉ VOZNE, SKUPINY VOŽŇOV

UCELENÉ VLAKY

dohody o cene naďalej
na kvartálnej báze

**dokumenty dostupné
v SJ, NJ a AJ**

úpravy v ustanoveniach
o platnosti a účinnosti

**adaptácia na možnosť
el. podpisovania**

prosíme
o včasný podpis
zmluvných
dokumentov
pre bezproblémovú
fakturáciu

ROK 2026

CENOTVORBA



PRÁZDNE VOZNE

min. 10%

JEDNOTLIVÉ VOZNE, SKUPINY VOŽŇOV

min. 5%

UCELENÉ VLAKY

individuálne

dohody o cene naďalej
na kvartálnej báze

**dokumenty dostupné
v SJ, NJ a AJ**

úpravy v ustanoveniach
o platnosti a účinnosti

**adaptácia na možnosť
el. podpisovania**

prosíme
o včasný podpis
zmluvných
dokumentov
pre bezproblémovú
fakturáciu

KONTAKTY

OBCHODNÍ MANAŽÉRI



KOVY, UHLIE, ŽELEZNÁ RUDA

Ing. Martina Surmíková

+421 903 220 231

surmikova.martina@zscargo.sk

CHÉMIA, ROPNÉ PRODUKTY, NEŠPECIFIKOVANÉ

Ing. Zuzana Korušiak Vargová

+421 910 782 538

vargova.zuzana@zscargo.sk

DREVO, STAVEBNINY, POTRAVINY

Ing. Jozef Cenký, PhD.

+421 903 550 737

cenky.jozef@zscargo.sk

AUTOMOTIVE A ZAHRANIČNÉ FIRMY

Ing. Mikuláš Sabó

+421 903 644 072

sabo.mikulas@zscargo.sk

Ing. Marcel Minich

+421 903 721 636

minich.marcel@zscargo.sk

INTERMODÁLNA PREPRAVA

Ing. Mário Hanták

+421 903 290 065

hantak.mario@zscargo.sk

ZÁKAZNÍCKE CENTRUM

pondelok – nedeľa

06:00 – 22:00

+421 55 229 5513 / 5519

infoservis@zscargo.sk

REGIÓN BRATISLAVA

Mgr. Mária Cagáňová

+421 911 540 033

caganova.maria@zscargo.sk

REGIÓN ŽILINA A ZVOLEN

Ing. Ľuboš Mierny

+421 903 597 472

mierny.lubos@zscargo.sk

REGIÓN KOŠICE

Ing. Renáta Ihnátová

+421 903 721 626

ihnatoval.renata@zscargo.sk

ĎAKUJEME, ŽE STE S NAMI



Železničná spoločnosť
Cargo Slovakia, a.s.
Tomášikova 28B 821 01
Bratislava

cargo.U10@zscargo.sk

zscargo.sk