Železničná nákladná doprava 2027 Od nových pravidiel k digitálnej prevádzke

Prevádzkové výzvy, spolupráca so zákazníkmi a koordinácia železničného sektora

Stretnutie so zákazníkmi

Hotel DEVÍN Bratislava: 12.11.2026



OBSAH

01 | ELEKTRONICKÁ DOKUMENTÁCIA K VLAKU

02 | TEL TSI – INTEROPERABILITA A VÝMENA ÚDAJOV

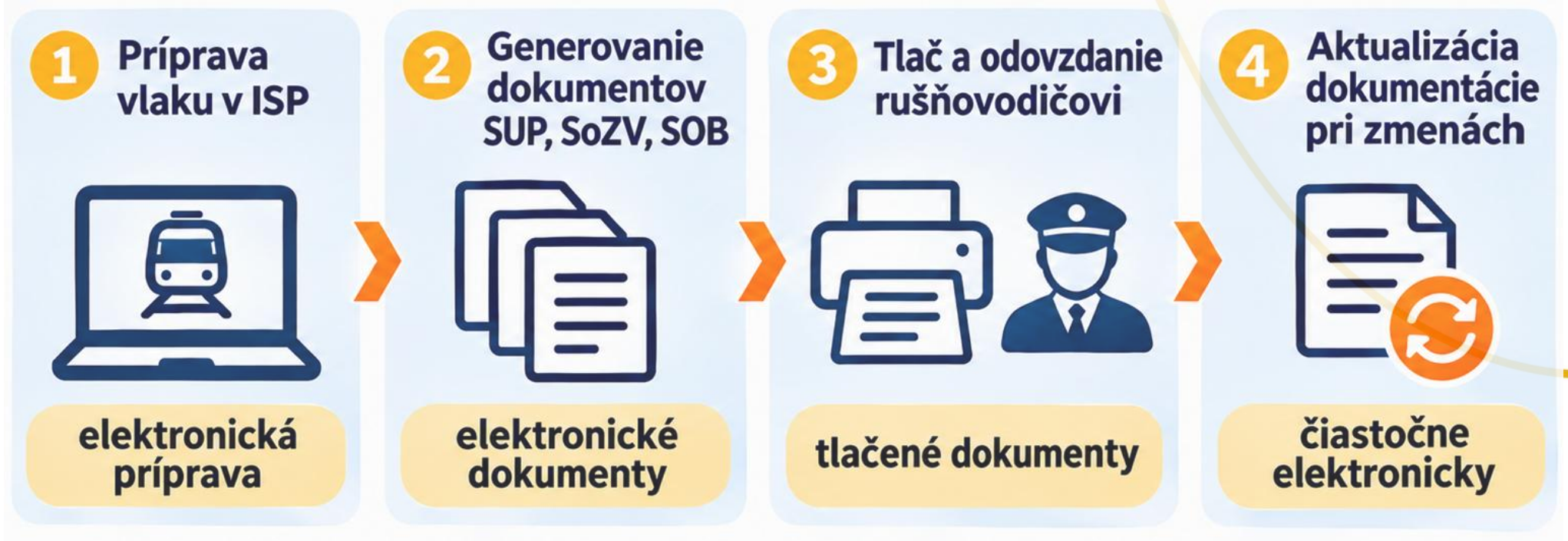
03 | DIWASS – DIGITALIZÁCIA PREPRAVY ODPADOV

04 | eFTI – ELEKTRONICKÉ PREPRAVNÉ INFORMÁCIE

05 | PREVÁDZKOVÉ DOPADY A PRIORITY ZSSK CARGO

ELEKTRONICKÁ DOKUMENTÁCIA K VLAKU

ZSSK CARGO



ELEKTRONICKÁ DOKUMENTÁCIA K VLAKU

ZSSK CARGO

1. **Vytvorenie dokumentov v ISP.**



2. **Elektronické potvrdenie úkonov.**



3. **Dokumentácia v tablete rušňovodiča.**



4. **Aktualizácie a poznámky počas prepravy.**



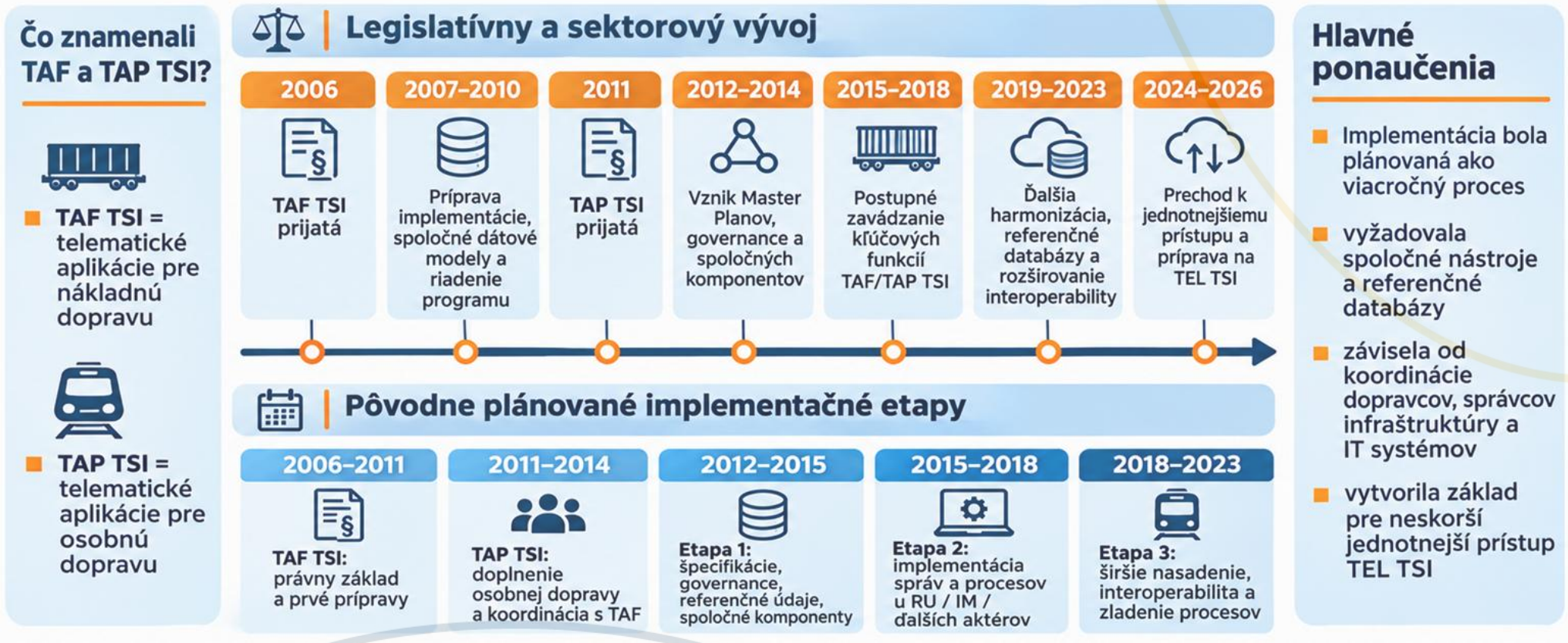
5. **Elektronický archív.**



Hlavné prínosy

- elektronická tvorba dokumentácie
- elektronické potvrdenia
- jedna aktuálna verzia dokumentov
- dohľadateľná história zmien

TEL TSI – INTEROPERABILITA A VÝMENA ÚDAJOV



TEL TSI – INTEROPERABILITA A VÝMENA ÚDAJOV



TEL TSI – INTEROPERABILITA A VÝMENA ÚDAJOV

ZSSK CARGO

Príprava vlakov

štandardizované údaje o zostave a pripravenosti

Riadenie prevádzky

výmena údajov o priebehu jazdy a udalostiach

Správa vozňov a zásielok

harmonizované údaje o pohybe



Interoperabilita

prepojenie systémov ZSSK CARGO, ŽSR a zahraničných partnerov

Priority 2027

- analýza pripravenosti
- kvalita údajov
- sektorová koordinácia
- plán implementácie

DIWASS – preprava odpadov

Čo je DIWASS?



centrálna európska platforma pre elektronické spracovanie dokumentácie pri cezhraničných prepravách odpadov.

Kľúčové termíny

21. 5. 2026
povinný pre notifikované prepravy

1. 1. 2027
povinná príloha VII (zelený zoznam)

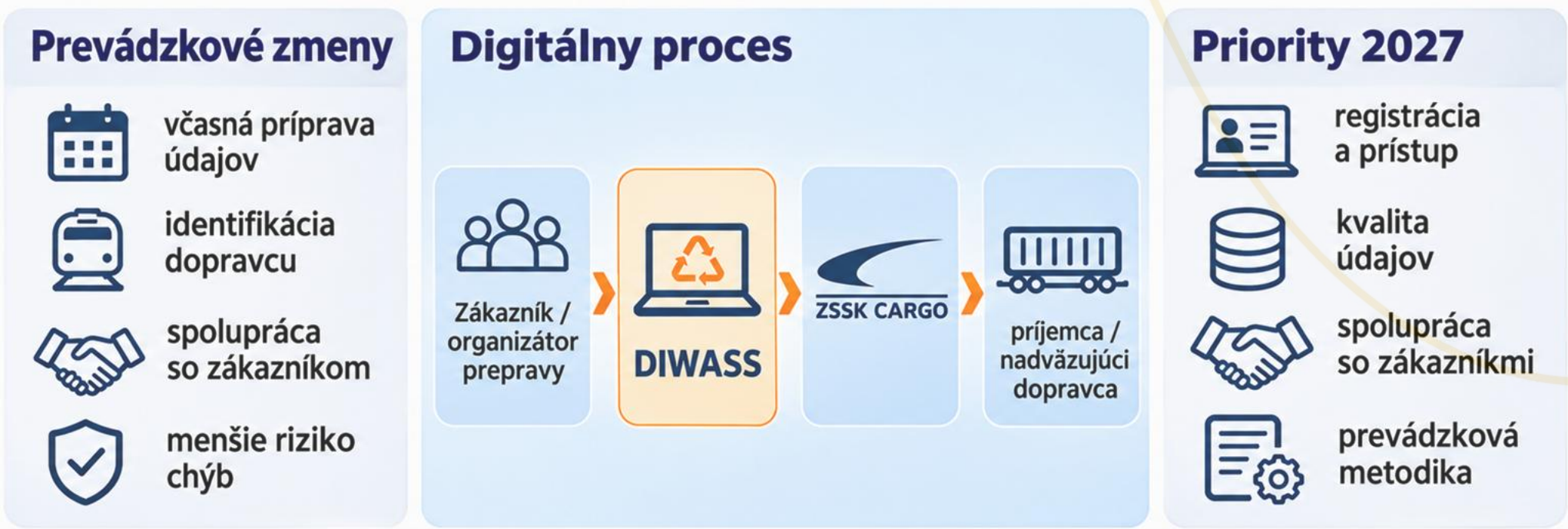
21. 5. 2027
nové pravidlá vývozu mimo EÚ

Dve skupiny prepráv

Notifikované prepravy

Prepravy podľa prílohy VII

DIWASS – preprava odpadov



DIWASS – preprava odpadov



eFTI – ELEKTRONICKÉ PREPRAVNÉ INFORMÁCIE .

Čo je eFTI?



európsky rámec na elektronické sprístupňovanie regulačných informácií kontrolným orgánom.

Kľúčový termín



9. 7. 2027

kontrolné orgány musia akceptovať údaje sprístupnené prostredníctvom eFTI.

Povinnosť vs. dobrovoľnosť



Kontrolné orgány:
povinná akceptácia.



Dopravcovia:
dobrovoľné využívanie.

Slovensko – SK05



- národný podsúbor SK05 sa týka železničnej dopravy – RID;
- slovenské národné požiadavky zatiaľ nepokrývajú celý model železničnej nákladnej dopravy;
- možné je využiť aj európske podsúbory **EU01, EU02 a EU05b.**

PREVÁDZKOVÉ DOPADY A PRIORITY ZSSK CARGO.



Príprava prepravy

včasné a správne údaje



Realizácia dopravy

aktuálne údaje počas prepravy



Spolupráca so zákazníkmi

presné a včasné vstupné údaje



Sektorová koordinácia

ŽSR, dopravcovia, terminály, kontrolné orgány



Prevádzkové riziká

neúplné údaje, oneskorenia, výpadky systémov

PREVÁDZKOVÉ DOPADY A PRIORITY ZSSK CARGO.



Železničná nákladná doprava sa v roku 2027 neposúva iba od papierových dokumentov k elektronickým.



Kvalita údajov



Interoperabilita systémov



Spolupráca sektora

Posúva sa k modelu, v ktorom kvalita prevádzky čoraz viac závisí od týchto troch oblastí.

ĎAKUJEM ZA POZORNOSŤ

Ing. Peter IHNÁT, PhD., MBA.
Železničná spoločnosť
Cargo Slovakia, a.s.
Puškinova 3
040 01 Košice
tel.: +421 902 990 303
e.mail: ihnat.peter@zscargo.sk

zscargo.sk