

DESAŤ ROKOV MODERNIZÁCIE PREKLÁDKOVÝCH KAPACÍT A IMPLEMENTÁCIE NOVÝCH PRACOVÍSK

DO PROCESOV

**POHRANIČNEJ PRECHODOVEJ STANICE
ČIERNA NAD TISOU**



**Ing. Attila Miklós, prevádzkový riaditeľ
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a.s.**

- ☐ spoločnosť založená v roku 2007 pod názvom DURBAN, a.s. so sídlom v Bratislave
- ☐ v roku 2010 zmena názvu a sídla spoločnosti na BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a.s. so sídlom v Čiernej nad Tisou

akcionári spoločnosti



- ☐ 3 pracoviská (PK Západ, PK Východ, VR – Portál)
- ☐ Celkovo 98 zamestnancov z toho 80 prevádzkových zamestnancov

Hlavné činnosti spoločnosti v Čiernej nad Tisou:

- Priama a nepriama prekládka sypkých substrátov
- Rozmrazovanie sypkých substrátov
- Prekládka kusových tovarov (brámy, plechy, zvitky,)

Predstaviť nové moderné prekládkové pracoviská na Schengenskej hranici v Čiernej nad Tisou:

- ☐ **Prekládkový komplex ZÁPAD + III. Rozmrazovacia hala**
- ☐ **Prekládkový komplex VÝCHOD + II. Rozmrazovacia hala**
- ☐ **Východná rampa – PORTÁL**

SILNÉ STRÁNKY našich prekládkových komplexov

- **Automatizácia procesov a bezpečnostné blokácie zariadení**
- **Výrazné skrátenie časov prekládkových procesov**
- **Skrátenie času pobytov vozňov**
- **Zníženie nákladov za poškodzovanie širokorozchodných (ŠR) vozňov**
- **Tvorba ucelených vlakových súprav s úradným vážením**
- **Technické zvlhčovanie nakladaného substrátu**
- **Ochrana životného prostredia :**
 - **zníženie znečisťovania koľají a priestoru prekládky úsypmi**
 - **koncentrovanie prekládky v uzavretom komplexe**
 - **odsávanie a filtrácia vzdušniny z priestoru výklopníka**
 - **vodná clona na dopravníku a násypke do vozňov NR**
- **Získanie konkurenčnej výhody**
- **Stabilizácia prepravných tokov**

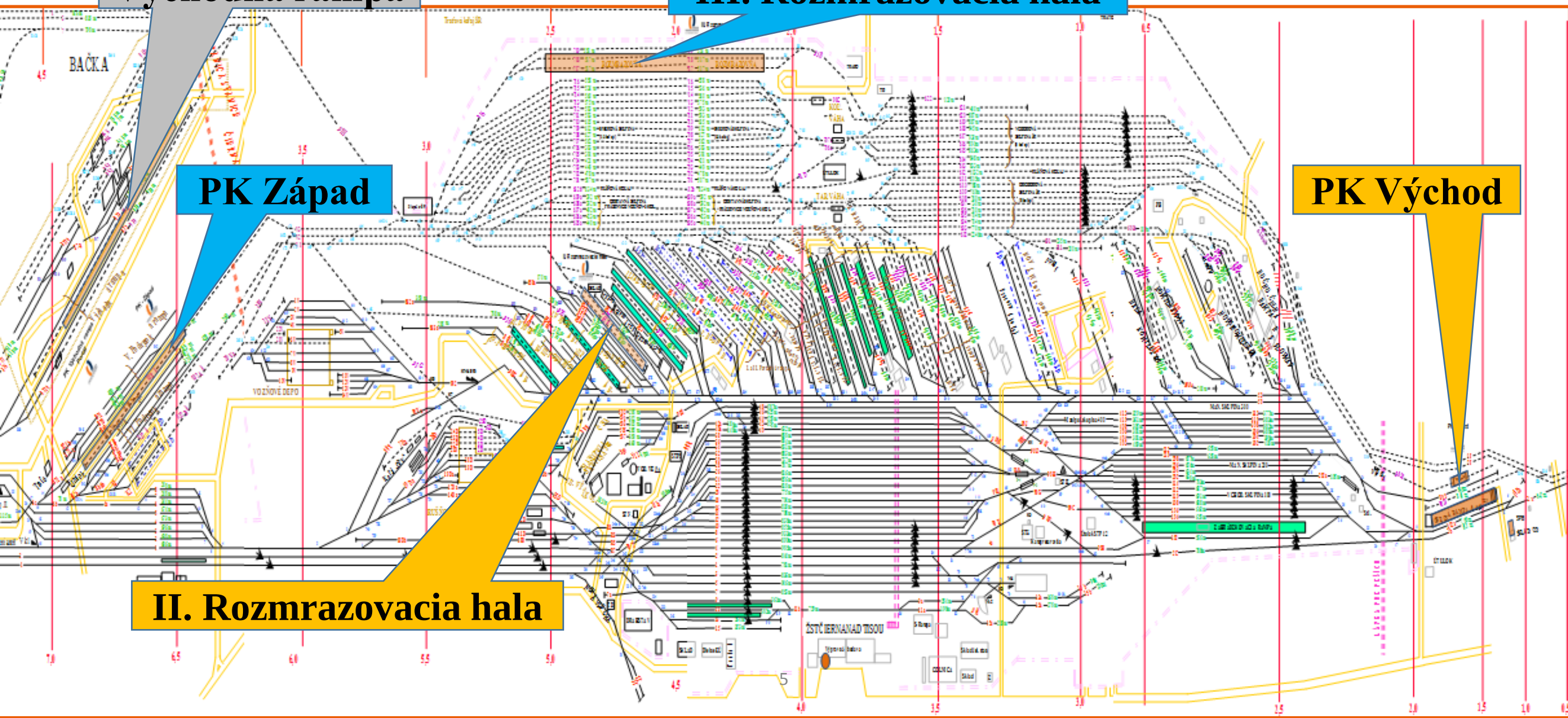
Východná rampa

III. Rozmrazovacia hala

PK Západ

PK Východ

II. Rozmrazovacia hala



Prekládkový komplex ZÁPAD

- v trvalej prevádzke od 04/2010

Hlavné parametre:

- Určený na priamu a nepriamu prekládku železorudných substrátov (agloruda, pelety)
- ročný výkon prekládky 2,7 mil. ton
- výkon komplexu aj s manipuláciou prísunu ŠR a NR vozňov 69 t/ 5 minút
- dĺžka pásovej dopravy:
 - pri priamej prekládke 141 m,
 - pri nepriamej prekládke 392 m
- plocha colného skladu 5 418 m² (uskladnenie 40 až 50 tisíc ton substrátov)
- technologické zvlhčovanie substrátov v zimnom období



The image shows a 3D CAD model of a material handling system. The model includes a building with a crane, a conveyor system, a separator, a ramp, and a storage area. The components are labeled in colored boxes with red arrows pointing to them:

- Výklopník v budove** (Crane in building) - Blue box
- Dopravník T1** (Conveyor T1) - Green box
- Separátor + Flexowell** (Separator + Flexowell) - Yellow box
- III. Vysoká rampa** (III. High ramp) - Grey box
- Dopravník T2 – sklad** (Conveyor T2 – storage) - Grey box
- Vyhrňovače Z1 – Z4** (Discharge chutes Z1 – Z4) - Orange box
- Koľajová váha** (Railway scale) - White box
- Pohyblivý nakládkový dopravník T4** (Mobile loading conveyor T4) - Green box
- Reverzný dopravník T3** (Reverse conveyor T3) - Yellow box

Pohyblivý nákladový dopravník T4

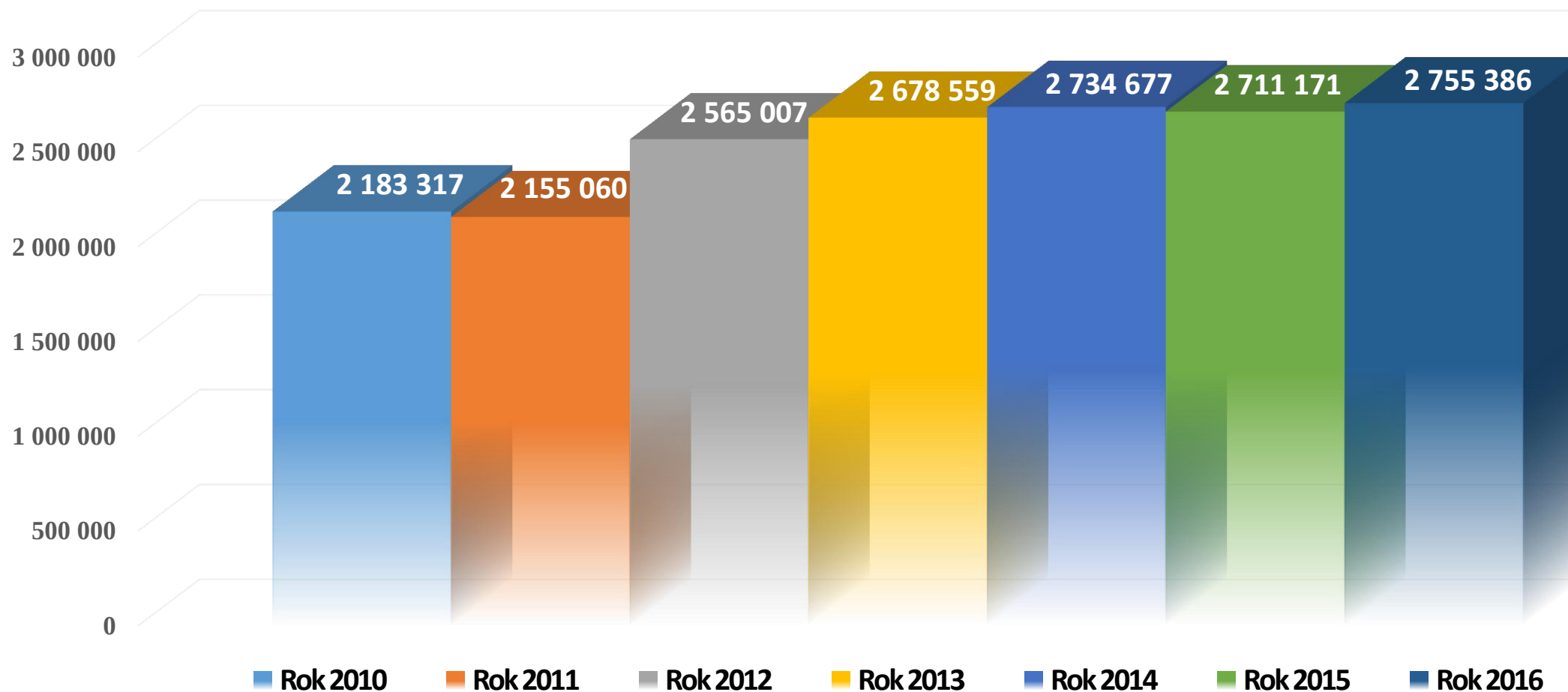
Prekládkový komplex ZÁPAD

- nepretržitá 4 zmenná prevádzka, 23 kmeňových zamestnancov
- dĺžka skládky 300 m
- 16 zhadzovacích pluhov
- dĺžka rampy 400 m



Prekládkový komplex ZÁPAD

PREHĽAD VÝKONOV PREKLÁDKY V OBDOBÍ 2010-2016



III. Rozmrazovacia hala

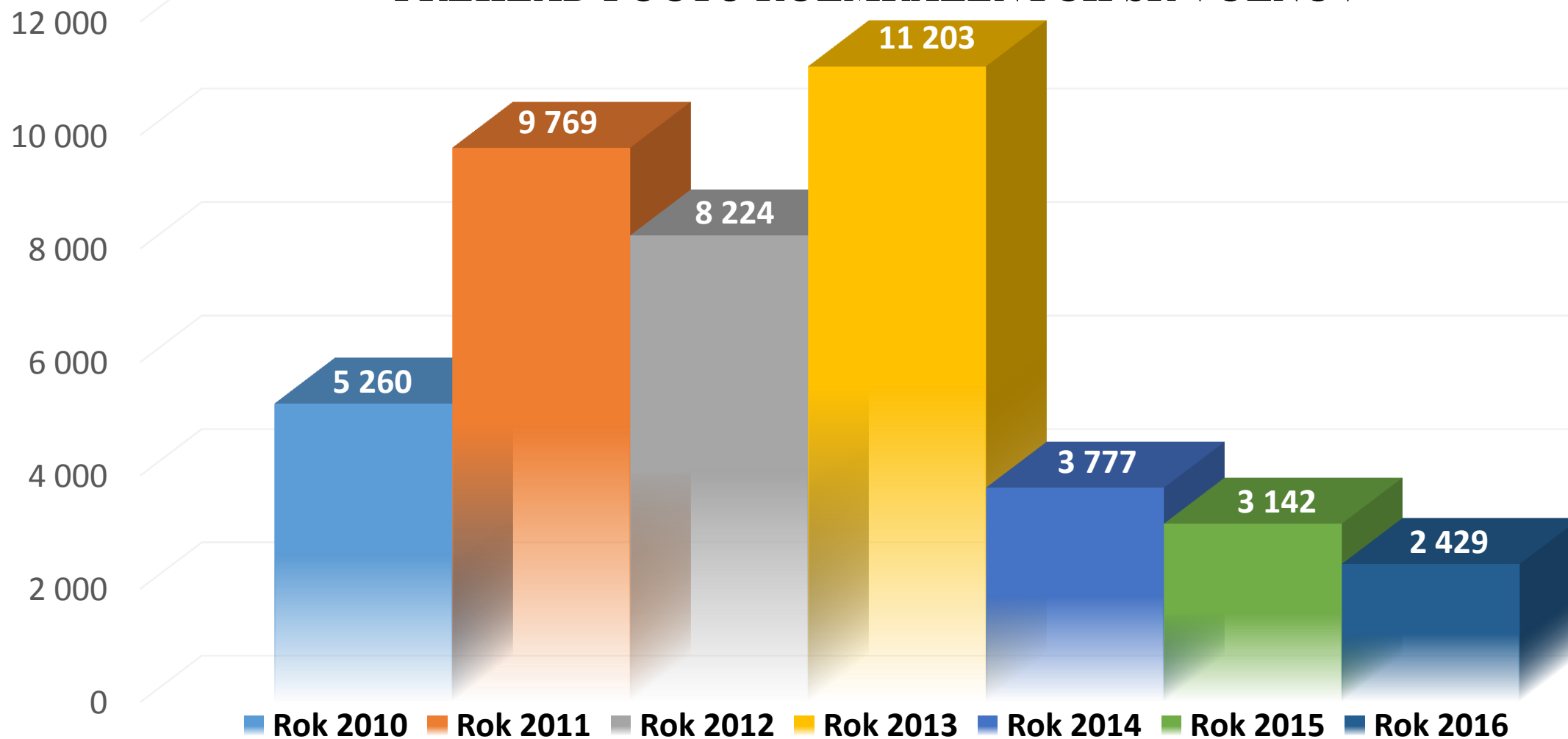
Základné parametre:

- prevádzka v zimnom období (december – marec)
- ročný výkon rozmrazovania (90 dní) je 650 000 ton
- vykurovacie médium - zemný plyn
- dva rozmrazovacie tunely (sever-juh) s piatimi strojovňami
- komplexné zateplenie preverené termovíziou
- dĺžka haly 400 m
- bez výškového obmedzenia vysokostenných vozňov ŠR
- plne automatizovaná prevádzka ovládaná z velína s cirkuláciou vzdušniny v teplotnom rozpätí 120 °C – 60 °C
- rozmrazovanie v cykloch 26-27 ŠR vozňov



III. Rozmrazovacia hala

PREHĽAD POČTU ROZMRAZENÝCH ŠR VOZŇOV

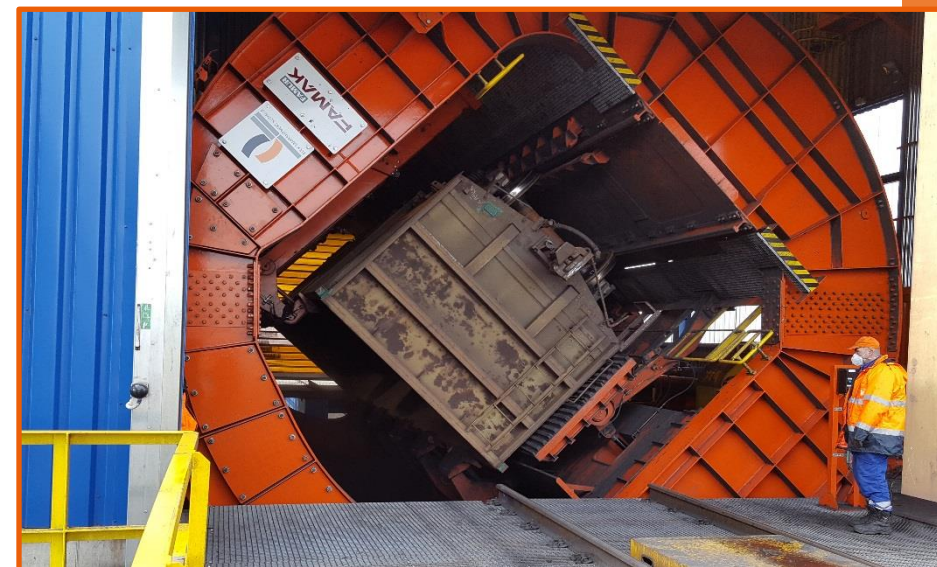


Prekládkový komplex VÝCHOD

- v trvalej prevádzke od 03/2017

Hlavné parametre:

- priama automatizovaná prekládka sypkých substrátov (všetky železorudné substráty, uhlie, koks)
- všetky technológie sú v uzavretých priestoroch
- pre prekládku uhlia a koksu sú splnené podmienky ATEX
- ročný výkon prekládky 2,1 mil. ton
- výkon prekládky aj s manipuláciou prísunu vozňov 69 t/ 5-6 minút
- dĺžka pásovej dopravy je 107 m
- technologické zvlhčovanie substrátov pre obmedzenie zamrznutia tovaru vo vozni v zimnom období



Prekládkový komplex VÝCHOD

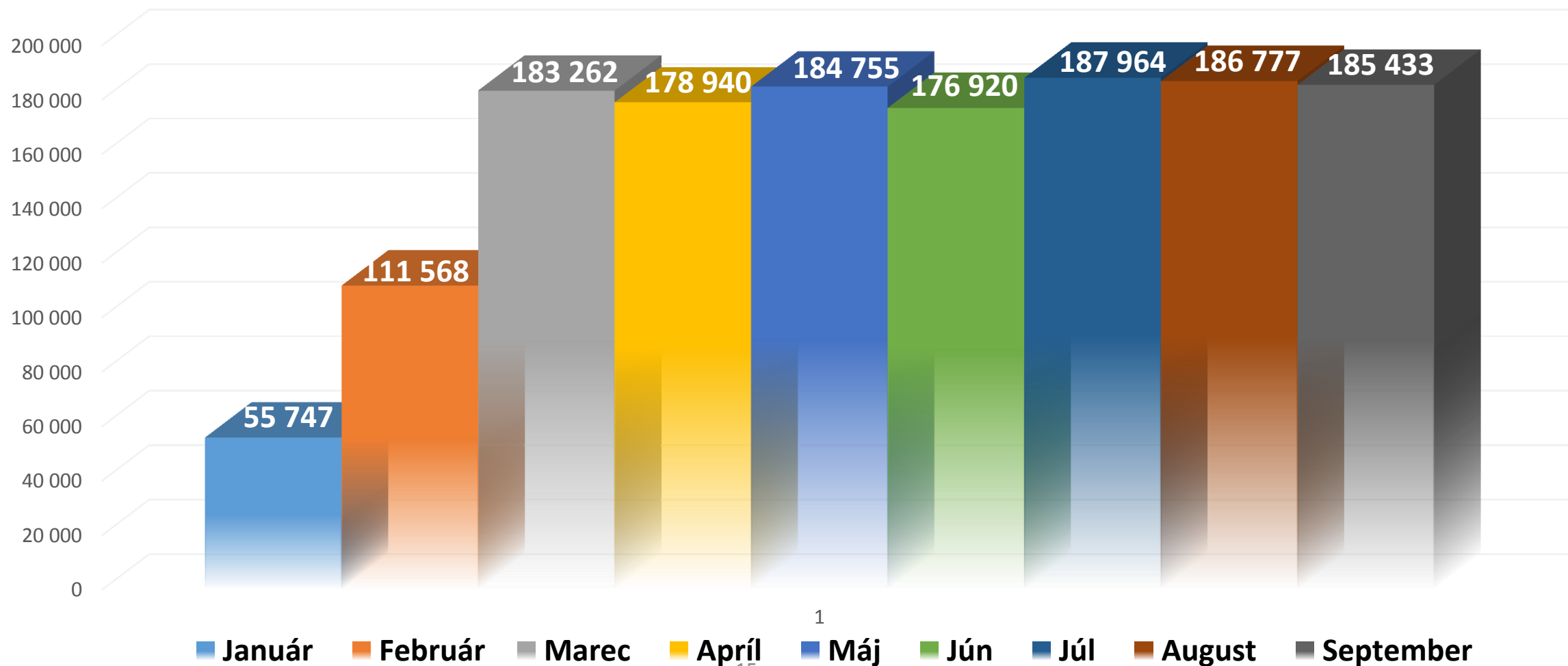
- nepretržitá 4 zmenná prevádzka
- 23 kmeňových zamestnancov
- dĺžka zbernej rampy 400 m
- vyčistenie celého teritória stavby od odpadovej rudy a navážky odpadov z čistenia koľají v Čiernej nad Tisou





Prekládkový komplex VÝCHOD

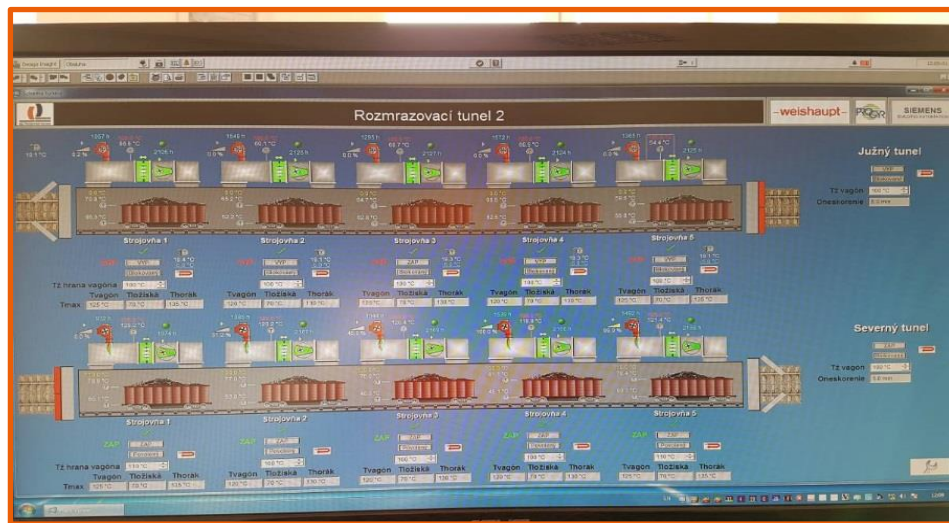
PREHĽAD VÝKONOV OD 1.1.2017 DO 30.9.2017



II. Rozmrazovacia hala

Základné parametre:

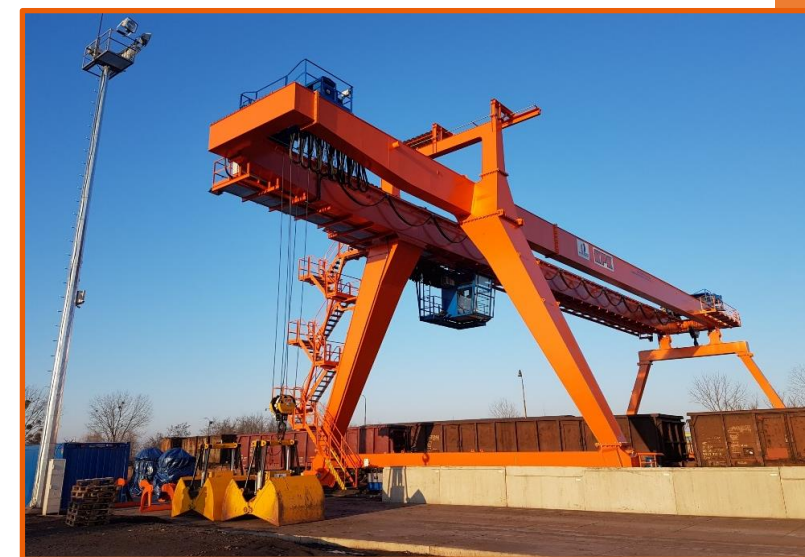
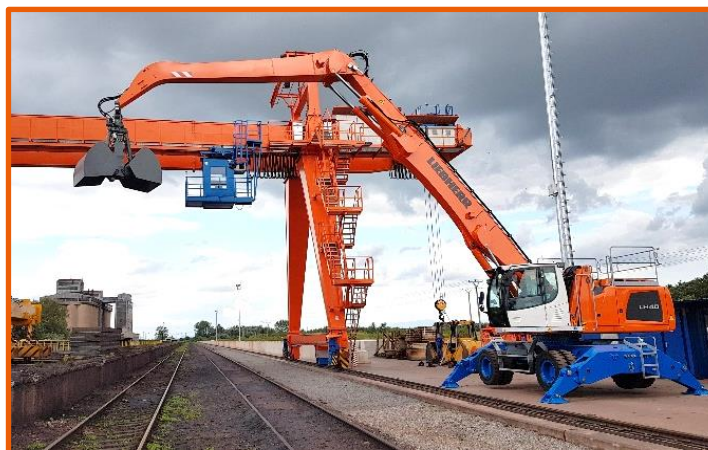
- prevádzka v zimnom období (december – marec)
- ročný výkon rozmrazovania (90 dní) 650 000 ton
- vykurovacie médium - zemný plyn
- dva rozmrazovacie tunely - 5 strojovní
- plne automatizovaná prevádzka ovládaná z velína
- rozmrazovanie v cykloch 26-27 ŠR vozňov



Východná rampa – PORTÁL

Základné parametre:

- priama aj nepriama prekládka kusových a sypkých tovarov
- ročný projektovaný výkon prekládky je 1 mil. ton
- portálový dvojnosiťový žeriav
- max. nosnosť hlavného zdvihu 50 t, pomocného zdvihu 12,5 t s bočným vyložením 8 m nad spevnenú skladovú plochu
- elektromagnety, C-hák, drapáky na rudy, drapáky na drevo
- prekládka kusového tovaru – ingoty, brámy (35 t), zvitky, plechy, drevo a ďalšie komodity
- plocha colného skladu 12 200 m² (7 200 m² rampa / 5 000 m² panelová plocha)
- kolesový bager LIEBHERR LH 40 s dosahom zo spevnenej plochy až na Východnú rampu - 17 m





- ☐ **stabilizácia tovarových tokov s možnosťou zvýšenia prekládkových výkonov**
- ☐ **zabezpečenie celoročnej plynulosti prekládky v objeme 5 mil. ton moderným automatizovaným systémom v prekládkových komplexoch a rozmrazovacích halách**
- ☐ **zníženie resp. odstránenie enviromentálnych zát'aží**
- ☐ **zníženie nákladov za pobyt a poškodzovanie vozňov**

AKCIONÁROM



OBCHODNÝM PARTNEROM



TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY



MORAVIA STEEL

voestalpine



**Slovenská plavba
a prístavy a.s.**



ArcelorMittal



Ďakujem Vám za pozornosť.



BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a.s.

www.btslovakia.sk

Ing. Attila Miklós, prevádzkový riaditeľ

miklos@btslovakia.sk , tel.: +421917745234