



Pripravované zmeny v prístupe na železničnú infraštruktúru a jej spoplatnenie



GR ŽSR Odbor obchodu (O450)

Podbanské, 26.10.2017

- 1. Prístup k železničnej sieti ŽSR**
- 2. Objednávanie vlakových trás**
- 3. Výkony v nákladnej doprave**
- 4. Obmedzenia železničnej infraštruktúry v GVD
2017/2018**
- 5. Spoplatnenie železničnej infraštruktúry, zľavy**

Použitie železničnej siete



Podmienky používania železničnej siete 2018/2019

- ✓ pripomienky do konca augusta 2017, zverejnenie december 2017
- ✓ proces koordinácie – pre ŽSR nie je konkurenčný boj, ale snaha prepraviť čo najviac vlakov a nediskriminačne uspokojiť dopravné požiadavky všetkých dopravcov,



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Vyhľadavanie Hľadať

O nás | Železničná dopravná cesta | Prístup k informáciám | Media room | Aktuality | Obstarávanie | Majetok ŽSR | Projekty EÚ | Archív ŽSR | Priecestia | Kontakt

INFORMÁCIE PRE DOPRAVCOV

Podmienky používania Žel.siete
Výtuky
Cena za dopravnú cestu
RNE - Rail Net Europe
One Stop Shop
Informácie pre dopravcov
Predpisy ŽSR - Zoznam predpisov
Železničné koridory

VÍTAME VÁS NA STRÁNKACH ŽSR

Hlavným predmetom činnosti ŽSR je:

- správa a prevádzka železničnej dopravnej cesty (ŽDC)
- poskytovanie služieb súvisiacich s obsluhou ŽDC
- zriaďovanie a prevádzka železničných, telekomunikačných a rádiových sietí
- ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v obchodnom registri

ELIS od 14.12.2014 do 12.12.2015

Odkiaľ :

Kam :

Cez :

☐ Len priame spojenia

Dátum : 26.03.2015

Čas : 12:09

☐ Odchod ☐ Príchod

Vyhľadať spojenie

INFORMÁCIE PRE CESTUJÚCU VEREJNOSŤ

AKTUALITY

ELEKTRONICKÝ INFORMAČNÝ SYSTÉM

Pohyb vlaku teraz

Informácie pre imobilných cestujúcich
[Cestovný poriadok 2014/2015](#)
[Informácie o cenách a predaj cestovných dokladov](#)
[Iné železnice](#)
[História železníc](#)

Informácie o osobnej železničnej doprave

- [Nehodové udalosti a mimoriadnosti na tratiach ŽSR za 12. týždeň](#)
- [Aktuálne informácie o železničných priecestiach](#)
- [ŽSR - železničné stanice - štandardy](#)
- [Smernica pre spoplatňovanie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR so zapracovanou zmenou č. 2 platná od 1.1.2014](#)
- [Aktuálne informácie možno práve z dnešného dňa - kliknite na tento link](#)

[ELIS CP 2014/2015 a aktualizácia dát na stiahnutie](#)

[Zmluvy ŽSR](#)

[Zverejnené faktúry ŽSR](#)

[Objednávky ŽSR](#)

[E-faktúra](#)

[Bankové účty ŽSR](#)

www.zsr.sk → Železničná dopravná cesta → Marketing



SK ENG DE Dnes je Streda, 26. Marec 2014 08:31:58 Mapa stránok | Webmaster | Vytlačiť stránku

 ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Vyhľadavanie Hľadať

O nás | **Železničná dopravná cesta** | Prístup k informáciám | Media room | Aktuality | Obstarávanie | Majetok ŽSR | Projekty EÚ | Archív ŽSR | Priecestia | Kontakt

Železničná dopravná cesta - Marketing

[Všeobecné informácie](#) | [Informácie pre imobilných cestujúcich](#) | [Trate](#) | [Podmienky prístupu k ŽI](#) | [Cena za dopravnú cestu](#) | [Koridory nákladnej dopravy RFC](#) | [Výluky](#) | [Miestne dohovory pre dopravcov](#) | [Poskytované služby](#) | [RNE - Rail Net Europe](#) | [One Stop Shop](#) | [Dopravcovia](#) | [Informácie pre dopravcov](#) | [Doplnkové služby](#) | [Mimoriadne zásielky](#)

[OSS](#) [Kontakty](#) www.eicis.com

OZNAM (17.3.2014)
V časti Cena za dopravnú cestu/Znížené úhrady je zverejnená zmena znížených úhrad a doplnenie znížených úhrad v čase konania nepretržitej výluky na úseku Varín - Vrútky v termíne 1.4. - 28.8.2014.

OZNAM pre dopravcov
Pre obdobie konania nepretržitej výluky (20 dní) v zmysle ROV 125 - Úprava staničného zabezpečovacieho zariadenia v ŽST Križovany nad Dudváhom a traťového zabezpečovacieho zariadenia medzi ŽST Križovany nad D. - ŽST Sered' a ŽST Križovany nad D. - ŽST Trnava bude zavedená v ŽST Križovany nad D. výluka dopravnej služby. Výlukové práce začínajú 10.3.2014.

OZNAM pre dopravcov
V súlade so zákonom NR SR č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 30, odsek 3, písmeno a); § 46, odsek 2; § 49 a § 50, odsek 3, Železnice Slovenskej republiky, ako prevádzkovateľ dráhy, oznamujú plánovanú opravu železničnej infraštruktúry na úseku Varín – Vrútky, **v období od 1.4.2014 do 28.8.2014** (výluka 1. traťovej koľaje a následne 2. traťovej koľaje).
Z toho dôvodu vyhlasujú Železnice Slovenskej republiky na tomto úseku na príslušné obdobie preťaženie kapacity infraštruktúry.

OZNAM pre dopravcov
V časti Miestne dohovory je zverejnený Miestny dohovor pre riadenie prevádzky a organizovanie dopravy na dráhe na pohraničnej trati a v pohraničných staniách Kúty (SR) – Lanžhot (ČR) s prílohami platný od 1.marca 2014.

Vybavovanie objednávok na pridelenie vlakových trás

Od 1.10.2017 zmena režimu vybavovania objednávok:

- ✓ v pracovných dňoch od 8.00 do 14.00 -> OSS
- ✓ mimo tohto času -> dispečersky aparát ŽSR (hlavný dispečer);

Kancelária OSS

- ✓ komunikácia, spolupráca, dostupnosť...
- ✓ nebáť sa objednávať skôr (zavčas), nie v daný deň

Objednávky na pridelenie vlakových trás



Vlakové trasy do celoročného GVD:

- ✓ medzinárodné: IS RNE PCS,
- ✓ vnútroštátne: formulár (excel) ako príloha Podmienok používania železničnej siete,

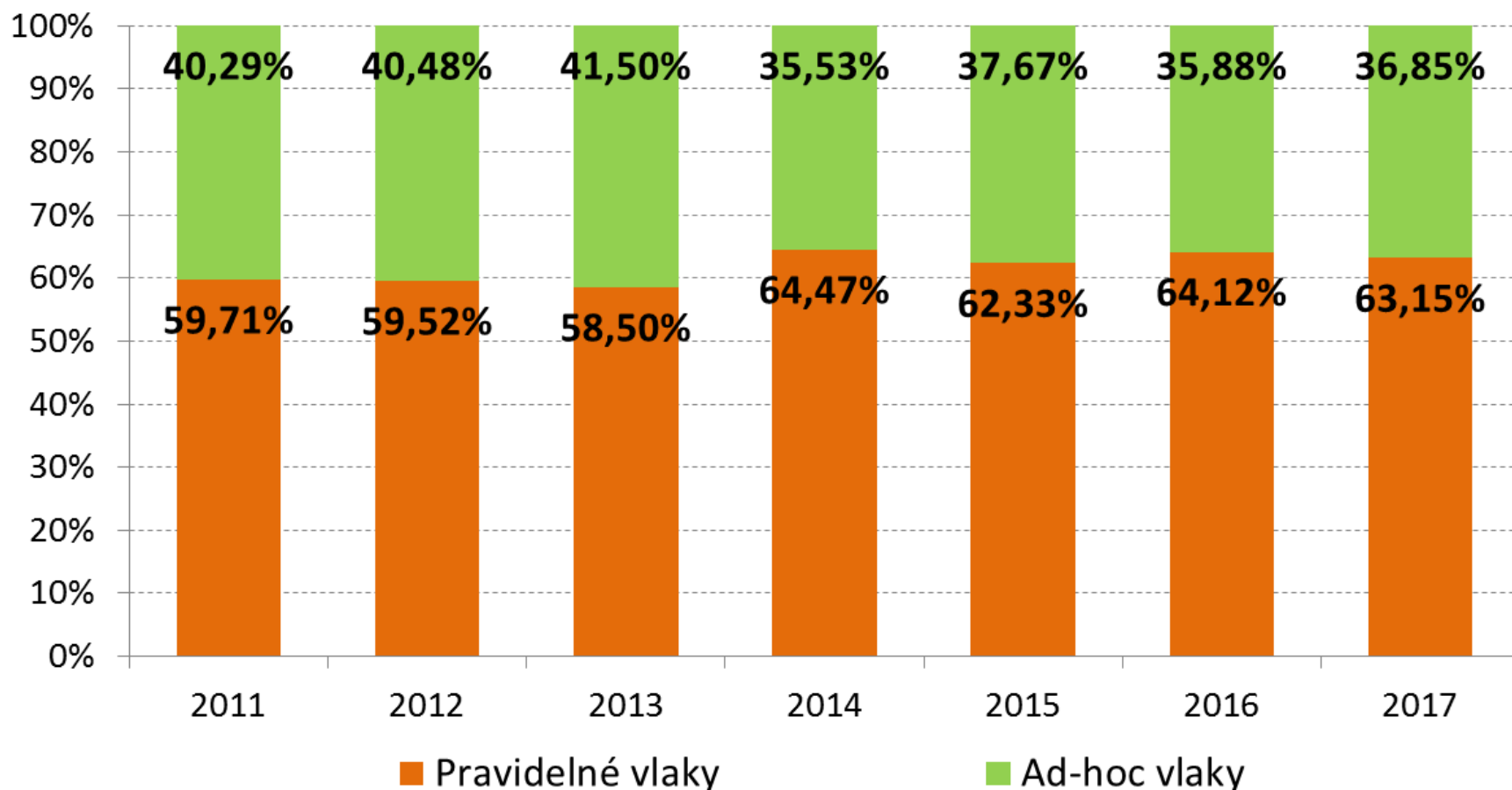
Vlakové trasy ad-hoc (IS PIS):

- ✓ vnútroštátne: ZOB a OBT,
- ✓ medzinárodné: OBOSS,
- ✓ osobitné: PT,

Použitie železničnej siete



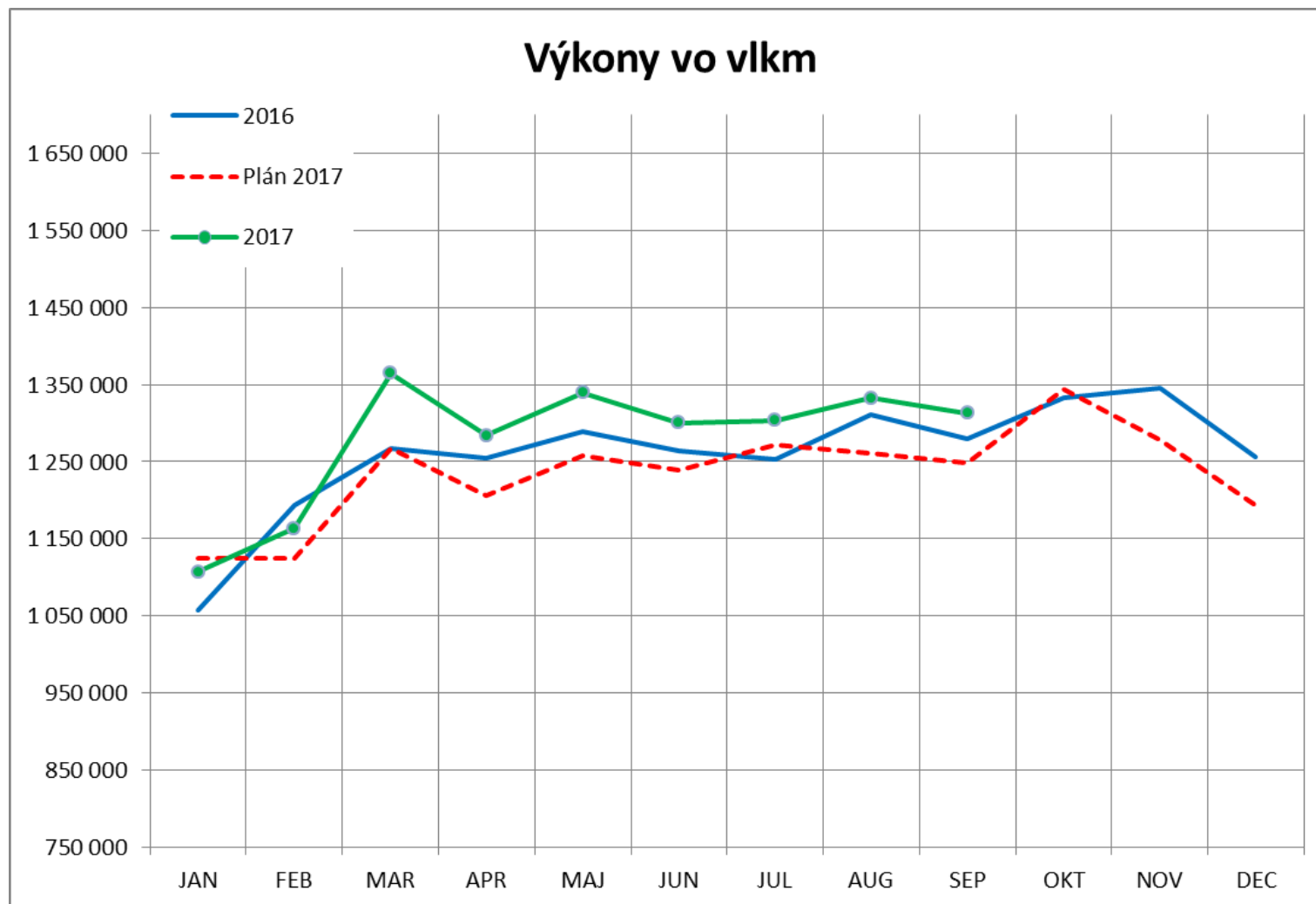
Pomer realizovaných vlakových trás v ND:



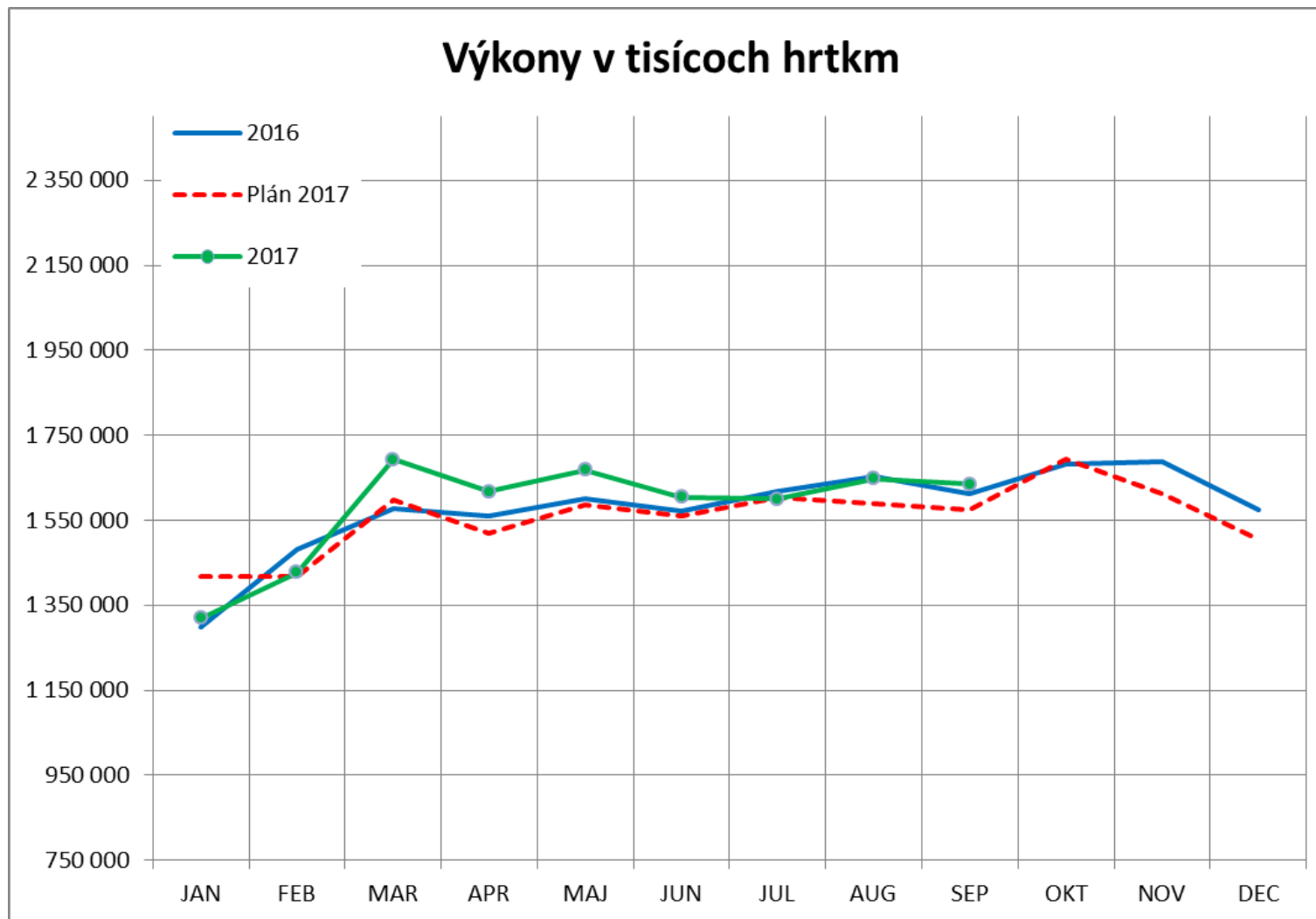
Priemer: 61,69% : 38,31

Rok 2017 je za obdobie 1 - 9

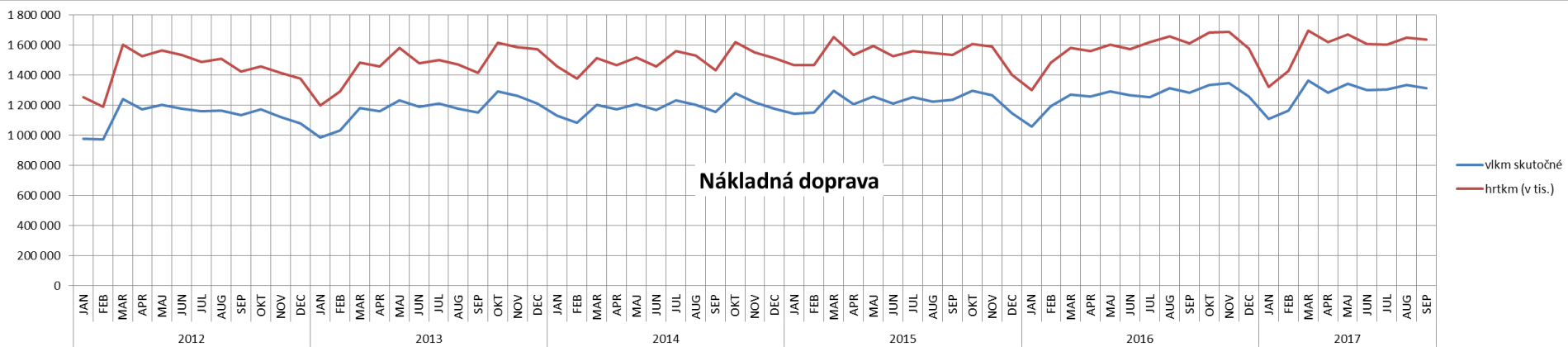
Výkony v nákladnej doprave



Výkony v nákladnej doprave



Výkony v nákladnej doprave



Týždenné výkony

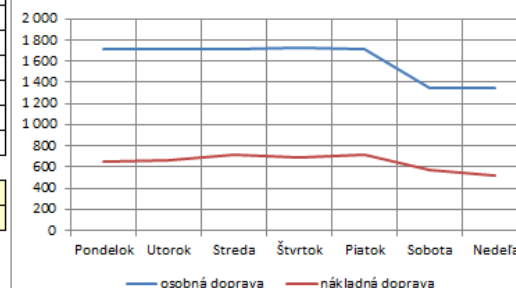


Priemerný komerčný denný výkon v počte vlakov

	osobná doprava		nákladná doprava	
Pondelok	1 710	15,17%	655	14,46%
Utorok	1 720	15,26%	663	14,63%
Streda	1 718	15,24%	711	15,68%
Štvrtok	1 727	15,32%	687	15,17%
Piatok	1 708	15,16%	719	15,86%
Sobota	1 345	11,93%	575	12,70%
Nedeľa	1 343	11,92%	521	11,50%

priemer v pracovné dni	1 717	15,23%	687	15,16%
priemer cez víkend	1 344	11,92%	548	12,10%

Priemerný komerčný denný výkon v počte vlakov

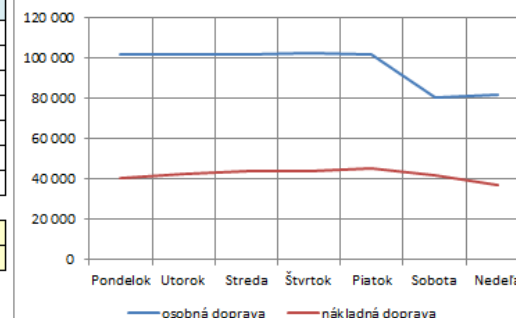


Priemerný komerčný denný výkon vo vlakových kilometroch

	osobná doprava		nákladná doprava	
Pondelok	101 791	15,11%	40 872	13,85%
Utorok	101 989	15,14%	42 336	14,35%
Streda	101 900	15,13%	44 048	14,93%
Štvrtok	102 739	15,26%	44 056	14,93%
Piatok	102 184	15,17%	45 165	15,31%
Sobota	80 766	11,99%	41 819	14,17%
Nedeľa	82 089	12,19%	36 786	12,47%

priemer v pracovné dni	102 121	15,16%	43 296	14,67%
priemer cez víkend	81 428	12,09%	39 302	13,32%

Priemerný komerčný denný výkon vo vlkm

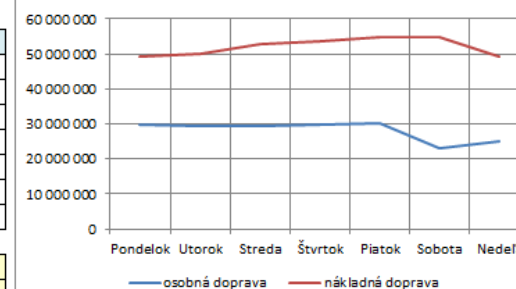


Priemerný komerčný denný výkon vo hrtkm

	osobná doprava		nákladná doprava	
Pondelok	29 729 248	15,16%	49 190 056	13,50%
Utorok	29 255 579	14,92%	50 218 672	13,78%
Streda	29 238 210	14,91%	52 634 495	14,44%
Štvrtok	29 772 859	15,19%	53 551 644	14,69%
Piatok	30 008 743	15,31%	54 836 574	15,05%
Sobota	23 193 909	11,83%	54 828 339	15,04%
Nedeľa	24 868 120	12,68%	49 210 275	13,50%

priemer v pracovné dni	29 600 928	15,10%	52 086 288	14,29%
priemer cez víkend	24 031 015	12,26%	52 019 307	14,27%

Priemerný komerčný denný výkon v hrtkm



Koridory nákladnej dopravy (RFC)

ŽSR sú členmi koridorov:

- ✓ **RFC 5** – Baltsko-jadranský koridor
- ✓ **RFC 7** – Orient
- ✓ **RFC 9** – Česko-Slovenský koridor

Pripravuje sa rozšírenie koridorov:

- ✓ **RFC 7** – Orient/východné Stredomorie (od 10. novembra 2018)
- ✓ **RFC 9** – Rýn-Dunaj (od 10. novembra 2020)
- ✓ **RFC 11** – Jantárový koridor (žiadosť o zriadenie nového)

Zvláštne postavenie má RFC 5, ktoré funguje ako samostatná právnická osoba (EEIG).

Vlaky RFC sú na ŽSR kategórie **Nex**

Koridory nákladnej dopravy (RFC)

- **koridor nákladnej dopravy č. 5 (RFC 5 – Baltsko-jadranský koridor)**

Gdynia – Varšava – Katovice – Ostrava/Žilina – Bratislava/Viedeň/Klagenfurt – Udine – Benátky/Terst/Bologna/Ravenna/Graz – Maribor – Ľubľana – Koper/Terst

spustený do prevádzky 10. novembra 2015;

- **koridor nákladnej dopravy č. 7 (RFC 7 – Orient)**

Praha – Viedeň/Bratislava – Budapešť/Bukurešť – Constanta/Vidin – Sofia – Solún – Atény

spustený do prevádzky 10. novembra 2013;

- **koridor nákladnej dopravy č. 7 (RFC 7 – Orient/východné Stredomorie)**

Bremerhaven/ Wilhelmshaven/ Rostock/ Hamburg - Praha– Viedeň/Bratislava – Budapešť- Bukurešť – Constanta/Vidin – Sofia –Burgas/ Svilengrad (bulharsko-turecká hranica)/ Promachonas -Thessaloniki – Athína- Patras

bude spustený do prevádzky 10. novembra 2018;

- **koridor nákladnej dopravy č. 9 (RFC 9 – Česko-Slovenský koridor)**

Praha – Horní Lideč – Žilina – Košice – Čierna nad Tisou (slovensko-ukrajinská hranica)

spustený do prevádzky 10. novembra 2013;

- **koridor nákladnej dopravy č. 9 (RFC 9 – Rýn-Dunaj)**

München/Nürnberg – Praha – Horní Lideč – Žilina – Košice – Čierna nad Tisou (štátna hranica Slovensko/Ukrajina)

Strasbourg – Stuttgart – München – Salzburg – Wels – Wien – Bratislava – Budapešť – Arad – Braşov/Craiova – Bucureşti – Constanţa

bude spustený do prevádzky 10. novembra 2020.

Na Európsku komisiu bola dotknutými manažérmi infraštruktúry predložená žiadosť o zriadenie nového koridoru nákladnej dopravy:

- **koridor nákladnej dopravy č. 11 (RFC 11 – Jantárový koridor)**

s navrhovaným smerovaním *Koper-Ljubljana-/Zalaszentivan-Sopron/Csorna-/(srbsko-maďarská hranica) -Kelebia-Budapest-/Komárom-Leopoldov/Rajka-Bratislava-Žilina-Katowice/Kraków— Warszawa/ Łuków -Terespol-(poľsko-bieloruská hranica).*

Koridory nákladnej dopravy (RFC)

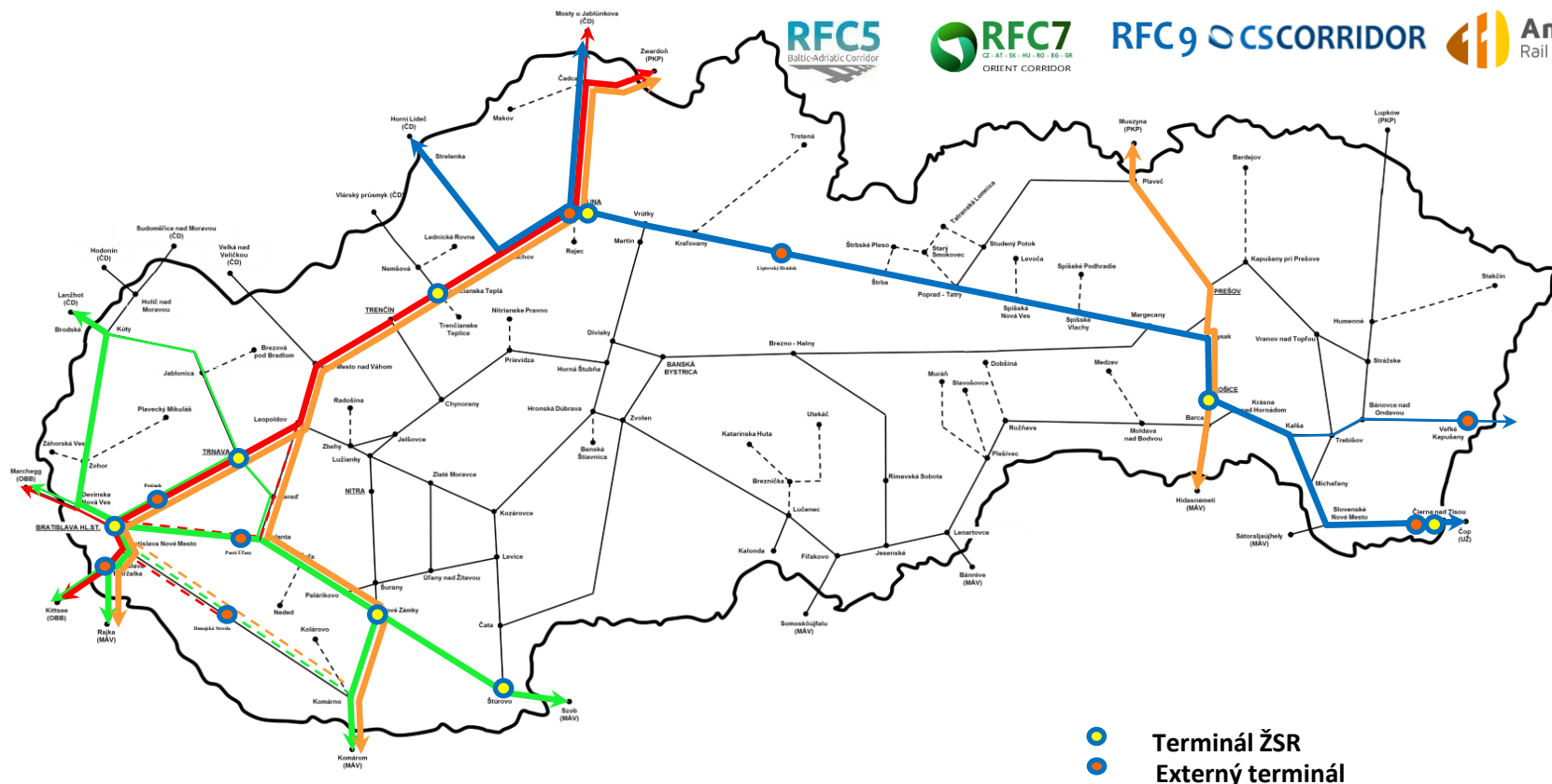


RFC5
Baltic-Adriatic Corridor

RFC7
CE-AT-SE-HU-SK-SR
ORIENT CORRIDOR

RFC9 & **CSCORRIDOR**

Amber
Rail Freight Corridor



Hlavné trate Koridoru RFC 5
Hlavné trate Koridoru RFC 7
Hlavné trate Koridoru RFC 9
Hlavné trate Koridoru RFC 11

Alternatívne trate Koridoru RFC 5
Alternatívne trate Koridoru RFC 7
Alternatívne trate Koridoru RFC 9

Prípojnité trate Koridoru RFC 5
Prípojnité trate Koridoru RFC 7
Prípojnité trate Koridoru RFC 9
Prípojnité trate Koridoru RFC 11

Výluky zapracované/plánované v celoročnom GVD 2016/2017

- ✓ **Žilina zriaďovacia stanica – Dolný Hričov**,
obmedzenia sú v termíne od 1.3. do 14.7.2017,
- ✓ **ŽST Považská Bystrica**,
obmedzenia sú v termíne od 14.2. do 15.12.2017,
- ✓ **Zlatovce – Trenčín a Trenčín – Trenčianska Turná**
s predpokladom ukončenia v októbri 2017.

Celkový rozsah prirážok k jazdným časom **+ 14 min.**

- ✓ **Žilina zriaďovacia stanica – Dolný Hričov a Zlatovce – Trenčín**
konštruovaný na jednokoľajnú prevádzku.
- ✓ V termíne od 19.8. do 6.10. je z dôvodu stavebných prác
v ŽST Považská Bystrica plánovaná jednokoľajná prevádzka
v medzistaničnom úseku **Považská Bystrica – Púchov** (→ ROV).

Výluky zapracované/plánované v celoročnom GVD 2017/2018



- ✓ **V ŽST Považská Bystrica, ŽST Považská Teplá a v tomto úseku**
od 10.03. do 14.12.2018
- ✓ **Považská Teplá – Výh. Plevník-Drienové** od 28.07. do 14.12.2017
- ✓ **Poprad–Tatry – Svit – Lučivná** z bude stanovený harmonogram prác až po podpise Zmluvy o dielo;
opatrenia v GVD počas celého roku a ŽSR nepredpokladá zavedenie odklonových opatrení počas konania týchto výluk v roku 2018.
- ✓ **Devínska Nová Ves – Kúty št. hr.** realizácia v úsekoch,
Devínska Nová Ves mimo – Malacky a Kúty mimo – št. hr. SR,
vrátene nového mosta cez rieku Moravu. Predpokladaný dopad na GVD na strane ŽSR od novembra 2018 a predpokladáme nutnosť zavedenia odklonových opatrení cez trať Hodonín – Holíč.

Preťažená infraštruktúra v GVD 2018/2019



- ✓ Na rok 2019 vyhlasuje ŽSR **preťaženú infraštruktúru Púchov – Považská Bystrica** ... t.z. pre prideľovanie trás do GVD sa bude postupovať podľa Podmienok používania železničnej siete

Preťažená infraštruktúra v GVD 2018/2019



V úseku **Púchov – Považská Bystrica** sa už uskutočňuje plán na zvýšenie kapacity infraštruktúry (preto v zmysle PPŽI netreba vykonávať analýzu).

Pri nedostatku kapacity infraštruktúry uplatnia ŽSR nasledovné pravidlá priority:

- dopravné služby podľa platnej Rámcovej dohody,
- dopravné služby vo verejnom záujme
- dopravné služby medzinárodnej osobnej a nákladnej dopravy
- ostatné dopravné služby.

V prípade vyhlásenia traťového úseku v určitom období za preťažný, **ŽSR ponúknu žiadateľom** o kapacitu infraštruktúry **vhodnú alternatívu**. **Žiadateľ** nemusí súhlasiť s navrhovanou kapacitou infraštruktúry a **môže podať návrh na vhodnú alternatívu sám**.

Preťažená infraštruktúra v GVD 2018/2019



V prípade vyhlásenia traťového úseku v určitom období za preťažený, **ŽSR ponúknu** žiadateľom o kapacitu infraštruktúry **vhodnú alternatívu**. Žiadateľ nemusí súhlasiť s navrhovanou kapacitou infraštruktúry a **môže podať návrh na vhodnú alternatívu sám**.

Znížené úhrady (zľavy) za prístup k používaniu ŽI



MDV SR poskytuje pre ŽSR od roku 2013 kompenzáciu finančných dopadov zo zníženia úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre pre železničné podniky, ktoré poskytujú dopravné služby v nákladnej doprave.

Ročná výška finančnej kompenzácie je 22,5 mil. EUR. Táto kompenzácia nám umožnila v roku 2017 znížiť celkovú priemernú **cenu na 1 vlkm z 3,372 EUR na 1,86 EUR.**

Východiská rozpočtu na rok 2018 uvažujú s pokračovaním tejto kompenzácie v nezmenenej výške.

Štruktúra zliav je na stránke www.zsr.sk



Znížené úhrady (zľavy) za prístup k používaniu ŽI

Pre realizované výkony vlakov v nákladnej doprave:

- 1.) **Pre pravidelné vlaky nákladnej dopravy, okrem manipulačných (Mn), vlečkových (Vlec) a vnútroštátnych relačných vlakov, idúcich v deň plánovanej jazdy podľa GVD platia nasledovné znížené úhrady:**
 - ✓ zníženie úhrady za objednanie a pridelenie kapacity (položky U1) o **10%** z poplatku za použitie železničnej infraštruktúry (ŽI),
 - ✓ zníženie úhrady za riadenie a organizovanie dopravy (položky U2) o **10%** z poplatku za použitie ŽI,
 - ✓ zníženie úhrady za zabezpečenie prevádzkyschopnosti ŽI (položky U3) o **43%** z poplatku za použitie ŽI,
 - ✓ zníženie úhrady za traťový prístup k servisným zariadeniam (UTP1 a UTP3) o **90 %** z poplatku za použitie ŽI.
- 2.) **Pre pravidelné Mn a Vlec vlaky idúcich v deň plánovanej jazdy podľa GVD platia nasledovné znížené úhrady:**
 - ✓ zníženie úhrady za minimálny prístupový balík UMP (U1,U2,U3) o **90%** z poplatku za použitie železničnej infraštruktúry (ŽI),
 - ✓ zníženie úhrady za traťový prístup k servisným zariadeniam (UTP1 a UTP3) o **90 %** z poplatku za použitie ŽI.
- 3.) **Pre pravidelné vnútroštátne relačné vlaky idúcich v deň plánovanej jazdy podľa GVD a ich 1. násled platia nasledovné znížené úhrady:**
 - ✓ zníženie úhrady za minimálny prístupový balík UMP (U1,U2,U3) o **90%** z poplatku za použitie železničnej infraštruktúry (ŽI),
 - ✓ zníženie úhrady za traťový prístup k servisným zariadeniam (UTP1 a UTP3) o **90 %** z poplatku za použitie ŽI.
- 4.) **Pre ad – hoc vlaky nákladnej dopravy platia nasledovné zníženie úhrady:**
 - ✓ zníženie úhrady za traťový prístup k servisným zariadeniam (UTP1 a UTP3) o **90 %** z poplatku za použitie ŽI.

Prístup k používaniu ŽI do 31.12.2018



Železničná infraštruktúra SR je od 1. januára 2011 dopravcom spoplatňovaná v zmysle „Výnosu č. 3/2010 Úradu pre reguláciu železničnej dopravy“, ktorý určuje maximálne regulované úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre ($U_{p\dot{z}I}$) v rozsahu:

- ✓ minimálneho prístupového balíka (U_{mp}) a
- ✓ traťového prístupu k servisným zariadeniam (U_{tp}).

Prístup k používaniu ŽI do 31.12.2018



Minimálny prístupový balík (U_{mp}):

- ✓ U_1 = úhrady za objednanie a pridelenie kapacity (výkon cez vlkm),
- ✓ U_2 = úhrady za riadenie a organizovanie dopravy (výkon cez vlkm),
- ✓ U_3 = úhrady za zabezpečenie prevádzkyschopnosti železničnej infraštruktúry (výkon cez hrtnm),

Traťový prístup k servisným zariadeniam (U_{tp}):

- ✓ U_{tp1} = úhrada za používanie elektrického napájacieho zariadenia pre dodávku trakčného prúdu (výkon cez hrtnm),
- ✓ U_{tp2} = úhrada za používanie osobných staníc, ich budov a zariadení (výkon za početnosť použitia),
- ✓ U_{tp3} = úhrada za prístup k zriaďovacím staniciam a zariadeniam na zostavovanie vlakov a k nákladným terminálom vo vlastníctve alebo správe regulovaného subjektu (výkon za početnosť použitia).

Prístup k používaniu ŽI od 01.01.2019



V zmysle „Opatrenia č. 1/2017 Dopravného úradu z 8. februára 2017 o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení“ sa ustanovujú úhrady ($U_{p\check{Z}I}$) v členení:

- ✓ minimálneho prístupového balíka (U_{mp}) a
- ✓ prístup vrátane traťového prístupu k servisným zariadeniam a **službám poskytovaným v týchto zariadeniach** (U_{tp}).

Prístup k používaniu ŽI od 01.01.2019



Minimálny prístupový balík (U_{mp}):

- ✓ U_1 = úhrady za objednanie a pridelenie kapacity (výkon cez vlkm),
- ✓ U_2 = úhrady za riadenie a organizovanie dopravy (výkon cez vlkm),
- ✓ U_3 = úhrady za zabezpečenie prevádzkyschopnosti železničnej
infraštruktúry (výkon cez hrtkm),
- ✓ U_4 = úhrada za používanie elektrického napájacieho zariadenia pre
dodávku trakčného prúdu (výkon cez hrtkm),

Prístup k používaniu ŽI od 01.01.2019



Prístup vrátane traťového prístupu k servisným zariadeniam a **službám poskytovaným v týchto zariadeniach(U_{sz})**:

- ✓ U_{sz1} = stanice osobnej dopravy, ich budovy a zariadenia vrátane zariadení pre informácie týkajúce sa cestovania,
- ✓ U_{sz2} = **miesta pre predaj dokladov na staniciach osobnej dopravy,**
- ✓ U_{sz3} = zriaďovacie stanice a zariadeniam na zoraďovanie vlakov vrátane zariadení na posun a nákladné terminály, ktorých jediným prevádzkovateľom je regulovaný subjekt,
- ✓ U_{sz4} = **odstavné koľaje, osobitne vyčlenené na dočasné odstavenie vozňov medzi dvoma úlohami.**



Ďakujem Vám za pozornosť!