

DIUM GB

**No./Nr.
8700.00**

**Distancier International Uniforme
Marchandises : Liste des gares - Liste
des lieux ferroviaires de prise en
charge/de livraison**

**Einheitlicher Entfernungszeiger für den
internationalen Güterverkehr:
Verzeichnis der Güterverkehrsstellen -
Verzeichnis der Übernahme/
Ablieferungsorte**

**Uniform distance table for international
freight traffic:
List of railway terminals -
List of handover/delivery points used by
the railways**

TABLE DES MATIÈRES

Dates et informations importantes
Avant-propos
Carte schématique des points frontières
Tableaux des distances autrichiennes
Distances de transit
Liste des EF avec leurs codes RICS qui sont représentées dans cette édition

INHALTSVERZEICHNIS

Datum und wichtige Informationen
Vorwort
Schematische Karte der Grenzübergangspunkte
Entfernungsanzeiger Österreich
Transitentfernungen
Auflistung der EVU mit ihrem RICS-Code, die in dieser Ausgabe aufgeführt werden

CONTENTS

Data and significant informations
Foreword
Schematic Map: Frontier points
Distance table Austria
Transit distances
RU with their list of RICS codes that are represented in this edition

The International Union of Railways (UIC) Paris holds the rights to distribute by electronic media.

Informations importantes
Wichtige Informationen
Significant informations

I. Informations importantes

Cette édition reprend les modifications ci-après intervenues jusqu'à la date d'édition. Tous les renseignements figurant dans le DIUM sont seulement destinés à faciliter l'information de la clientèle. Il s'agit d'une énumération des particularités les plus importantes. La liste complète de toutes les particularités ayant un caractère obligatoire est présentée dans les tarifs intérieurs des différents réseaux. En conséquence, les indications du DIUM n'engagent pas la responsabilité des chemins de fer. L'entreprise ferroviaire responsable conserve toutefois tous les droits de propriété intellectuelle sur les informations publiées.

Wichtige Informationen

Diese Ausgabe nimmt die nachfolgenden Änderungen bis zum Ausgabedatum auf.

Sämtliche im DIUM enthaltenen Hinweise sind als Behelf im kundendienstlichen Sinne zu verstehen. Es handelt sich um eine Aufzählung der wichtigsten Besonderheiten. Die vollständige und vor allem rechtlich verbindliche Darstellung aller Besonderheiten ist in den Binnentarifen enthalten. Die Angaben des DIUM begründen daher keine eisenbahnrechtliche Haftung. Das verantwortliche EVU behält sich alle Rechte geistigen Eigentums auf die veröffentlichten Informationen vor.

Important information

This issue includes the subsequent changes up to the date of issue.

All notes included in the DIUM are intended to provide assistance to the customers. It is a list of the most important specific features. A complete and above all legally binding presentation of all specific features is contained in the domestic rates. Thus, the information of the DIUM does not establish any liability under railway law. The responsible railway companies reserve all intellectual property rights regarding the published information.

Personne de contact - Ansprechpartner - Contact details

International Union of Railways

ATLAS@uic.org

16 Rue Jean Rey, 75016 Paris, France

Avant-propos

Le DIUM (Distancier international uniforme marchandises et liste des gares, liste des lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison) d'un pays reprend différentes données relatives au transport ferroviaire de marchandises en trafic international utiles aux E.F. et aux clients pour compléter la lettre de voiture CIM / la lettre de wagon CUV, pour calculer la taxe d'un transport, et comprend d'autres informations commerciales et/ou techniques utiles à ces transports. Pour chaque numéro de code UIC d'un lieu ferroviaire marchandises („Subsidiary Location Code“), le code du site ferroviaire principal (PLC) selon la STI ATF est spécifié.

Le DIUM d'un pays reprend les codes UIC, les intitulés des gares ouvertes au trafic de marchandises en trafic international et les distances tarifaires entre ces gares du pays concerné et les points frontières des pays avoisinants.

Le DIUM d'un pays reprend également les codes UIC, les intitulés des lieux ferroviaires marchandises de prise en charge/de livraison, et les codes des gares auxquelles sont rattachés ces lieux ferroviaires.

Le DIUM est composé des fascicules pour les pays suivants :

Autriche	AT	France	FR	Pays-Bas	NL
Belgique	BE	Grande-Bretagne	GB	Pologne	PL
Bulgarie	BG	Grèce	GR	Roumanie	RO
Suisse	CH	Croatie	HR	Serbie	RS
République Tchèque	CZ	Hongrie	Hu	Suède	SE
Allemagne	DE	Italie	It	Slovénie	SI
Danemark	DK	Lituanie	LT	Slovaquie	SK
Espagne	ES	Luxembourg	LU	Ukraine	UA
Finlande	FI	Macédoine	MK		

Des informations complémentaires sur les gares et les lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison sont communiquées sous forme de renvois.

Renvois Généraux

- 0** Gare qui est également un lieu de prise en charge/de livraison
- 1** Point frontière, ne servant qu'à la taxation en trafic international. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise
- 2** Point frontière soumis à des restrictions
- 3** Gare intérieure où peuvent s'accomplir les formalités douanières
- 4** Gare soumise à d'autres restrictions particulières d'ouverture
- 5** Gare ouverte seulement aux transports par trains entiers
- 6** A l'exception du trafic bilatéral, le trafic est suspendu jusqu'à nouvel ordre
- 7** Gare pour laquelle des suppléments de taxes ou des frais accessoires sont facturés
- 8** Gare n'expédiant ou ne recevant des envois que sur embranchement privé
- 9** Site ferroviaire = Lieu de prise en charge/de livraison. Chaque site ferroviaire est rattaché à une gare marchandise Mentionner en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV un site ferroviaire comme gare de départ/de destination n'est pas autorisé ; par contre, le mentionner dans les cases relatives au «Lieu de prise en charge/ de livraison» est permis Les distances définies pour la gare qui dessert un site ferroviaire sont utilisées pour déterminer les distances vers ce lieu de prise en charge/de livraison
- 10** Gare de réexpédition de marchandises pour les transports CIM / SMGS
- 11** Gare de production, qui est différente du gare commerciale, et qui n'est pas un lieu de prise en charge/de livraison

Les établissements repris dans la colonne de gauche sont classés par ordre alphabétique ; les points frontières y sont indiquées en caractères gras. Les points frontières figurant en tête des colonnes de distances sont groupés par pays voisin sous l'abréviation et le code de ce pays.

Les insertions de gares et de points tarifés, ainsi que toute autre modification aux gares reprises dans les tableaux de distances ou de transit, sont signalées par le symbole repris en première colonne "Numéro de Code".

Les tarifs intérieurs des différents réseaux de chemins de fer font également foi pour toutes les restrictions et les installations techniques des gares.

Vorwort

Der DIUM (Einheitlicher Entfernungszeiger für den internationalen Güterverkehr, Verzeichnis der Güterverkehrsstellen - Verzeichnis der Übernahme /Ablieferungsorte) eines Landes enthält unterschiedliche Angaben zum internationalen Güterverkehr, die den EVU und den Kunden für die Ergänzung des CIMFrachtbriefes / CUV - Wagenbriefes und der Frachtberechnung dienen. Er enthält ferner andere kommerzielle und/oder technische Informationen, die für diese Verkehre nützlich sind. Für jede UIC-Kodenummer einer Güterverkehrsstelle („Subsidiary Location Code“) wird der damit verbundene Primary Location Code gemäß TSI TAF angegeben.

Der DIUM eines Landes enthält die UIC-Kodenummern, die Bezeichnungen der für den internationalen Verkehr geöffneten Güterverkehrsstellen sowie die Tarifentfernungen zwischen den Güterverkehrsstellen des betroffenen Landes und den Grenzübergangspunkten zu den Nachbarländern.

Der DIUM eines Landes enthält ferner die UIC-Kodenummern, die Bezeichnungen der Übernahme-/ Ablieferungsorte, und die Kodenummern der Güterverkehrsstellen, an die diese Übernahme-/Ablieferungsorte angebunden sind.

Der DIUM ist für folgende Länder erhältlich:

Österreich	AT	Frankreich	FR	Niederlande	NL
Belgien	BE	Großbritannien	GB	Polen	PL
Bulgarien	BG	Griechenland	GR	Rumänien	RO
Schweiz	CH	Kroatien	HR	Serbien	RS
Tschechien	CZ	Ungarn	Hu	Schweden	SE
Deutschland	DE	Italien	It	Slowenien	SI
Dänemark	DK	Litauen	LT	Slowakei	SK
Spanien	ES	Luxemburg	LU	Ukraine	UA
Finnland	FI	Nordmazedonien	MK		

Ergänzende Informationen zu den Güterverkehrsstellen und den Übernahme-/Ablieferungsorten sind mittels Verweisungszeichen bzw. -zahlen angeführt.

Allgemeine Verweisungszahlen

- 0** Bahnhof, der auch eine Ladestelle ist
- 1** Grenzübergangspunkt, dient nur der Frachtberechnung im internationalen Verkehr. Angabe im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV als Bestimmungsbahnhof nicht zulässig.
- 2** Grenzübergangspunkt mit Einschränkungen
- 3** Binnenbahnhof mit Zollbehandlungsmöglichkeiten.
- 4** Bahnhof mit anderen Abfertigungsbeschränkungen
- 5** Bahnhof nur für Ganzzüge geöffnet
- 6** Verkehr bis auf weiteres eingestellt, mit Ausnahme bilateraler Verkehre.
- 7** Bahnhof, für den Zuschlagfrachten oder Nebenentgelte berechnet werden.
- 8** Bahnhof, der im Versand und Empfang nur für Sendungen von und nach Privatgleisanschlüssen zugelassen ist
- 9** Ladestelle = jede Ladestelle ist einem Güterbahnhof zugeordnet. Eine Ladestelle darf im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV nicht als Versand-/Ablieferungsbahnhof, kann aber im Feld "Übernahme-/ Ablieferungsort" als die Stelle genannt werden, auf der die Sendung bereitgestellt werden soll. Zur Entfernungsermittlung bei Ladestellen werden die Entfernungen des zuständigen Güterbahnhofs zu Grunde gelegt.
- 10** Reexpeditionsbahnhof für CIM-/SMGS-Verkehre
- 11** „Produktionsbahnhof“, die sich von einer „Kommerzielle“ Bestimmung unterscheidet und nicht als Ladestelle dient.

Die in der linken Spalte aufgeführten Frachtberechnungspunkte sind alphabetisch geordnet, dabei sind die Grenzübergangspunkte in fetten Buchstaben angegeben. Die im Kopf der Entfernungsspalten genannten Grenzübergangspunkte sind unter Angabe der abgekürzten Bezeichnung und des Landescodes des Nachbarlandes nach Ländern geordnet.

Das Einfügen von neuen Bahnhöfen und Tarifpunkten, sowie andere Änderungen, sind mit dem Symbol in der Kodenummer - Spalte gekennzeichnet.

Die vorgenannten Hinweise sind unverbindlich und begründen keine Haftungspflicht der Eisenbahnen. Rechtsverbindlich sind ausschließlich die Bestimmungen in den Binnentarifen der einzelnen Bahnen.

Foreword

The DIUM (Uniform distance table for international freight traffic, list of railways stations, list of the railways places of acceptance/delivery) contains different data concerning railway conveyance of goods into international traffic useful EF and customer for completion CUV consignment note / CIM consignment note CUV for calculating conveyance tariffs contesting there trade data and/or technical data useful that conveyances. For each subsidiary location code, the associated primary location code is provided in accordance with the TAF TSI.

The DIUM also contains the UIC codes, the name of stations open into international traffic of goods and the tariff distances between that stations and frontier points with neighbouring country.

The DIUM also contains the UIC codes, the name of acceptance/delivery locations and the code of stations which that railway places.

The DIUM consists of the following countries:

Austria	AT	France	FR	Netherlands	NL
Belgium	BE	United Kingdom	GB	Poland	PL
Bulgaria	BG	Greece	GR	Romania	RO
Switzerland	CH	Croatia	HR	Serbia	RS
Czech Republic	CZ	Hungary	Hu	Sweden	SE
Germany	DE	Italy	It	Slovenia	SI
Denmark	DK	Lithuania	LT	Slovakia	SK
Spain	ES	Luxembourg	LU	Ukraine	UA
Finland	FI	North Macedonia	MK		

General Reference Numbers

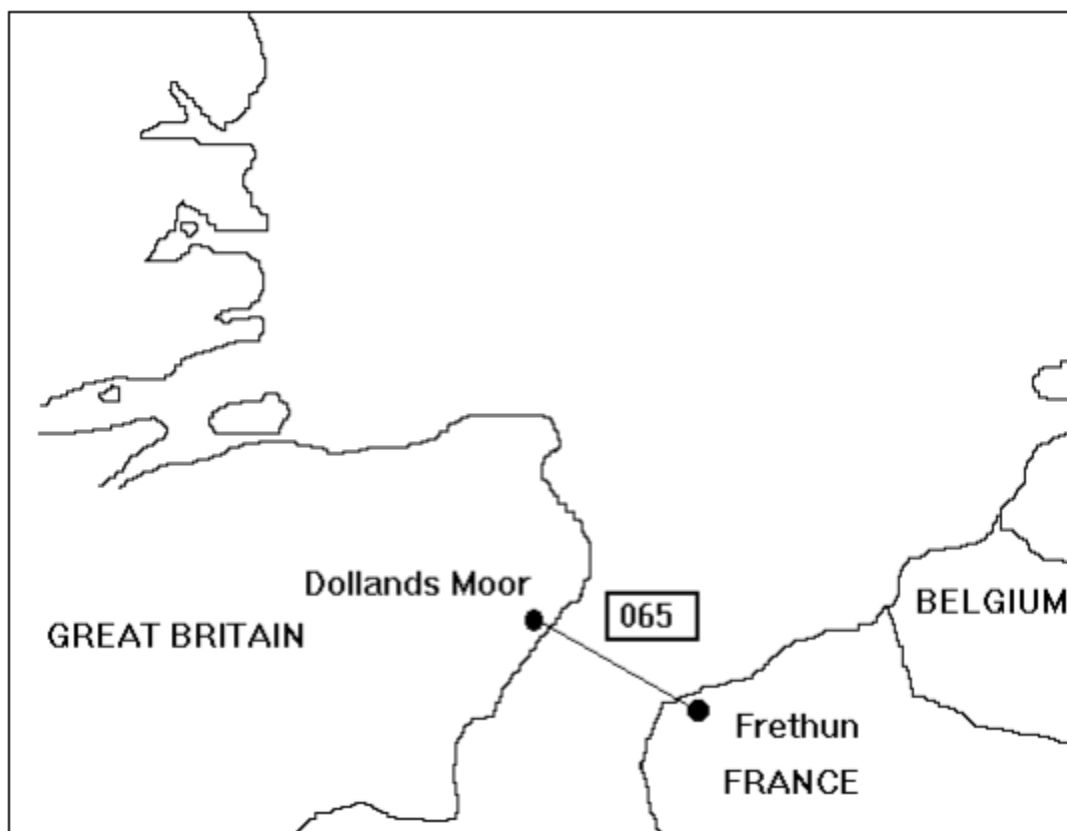
- 0** Station that is also a loading point
- 1** Frontier points other than frontier stations only used for calculating charges for international traffic. Not to be shown as a destination station on the consignment note CIM/ consignment note CUV
- 2** Frontier points point with restrictions.
- 3** Internal Station with Customs Clearance facilities
- 4** Station with other special dispatch restrictions
- 5** Station only open for full trains load.
- 6** Services discontinued until further notice, except for bilateral traffic
- 7** Station for which supplementary or ancillary charges are payable
- 8** Station opens only to or from private sidings
- 9** Loading yard = each loading yard is assigned to a freight depot. In the consignment note, a loading yard must not be given as the destination/delivery depot but may be given in the "acceptance/delivery location" box as the yard at which the consignment note CIM/ consignment note CUV is to be made available. In order to determine distances for loading yards, the distances of the freight depot responsible are used as a basis
- 10** Reconsigning station CIM- / SMGS Traffic
- 11** "Production station", which is distinct from a "commercial station" and that is not a loading point.

The stations/terminals included in the left-hand column are listed alphabetically, the frontier points being shown in heavy type. The frontier points mentioned in the headings of the distance columns are listed in country order in line with the abbreviated designation and the country code of the neighbouring country.

New station locations, as well as those for which the details have been changed, are indicated with the symbol in the first Code Number column.

Only the regulations in the internal tariffs of the individual railways are legally binding. Similarly, all restrictions and information regarding the technical equipment of the stations are subject to the authorities embodied in the internal tariffs of the individual railways.

Carte schématique des points frontières
Schematische Karte der Grenzübergangspunkte
Schematic Map: Frontier points



Tableaux des distances
Entfernungsanzeiger
Distance table

Used references of RU's in column H
Renvois EF utilisées dans colonne H
Verwendete Referenzen von EVU in Spalte H

RICS 2170

- a EN: Traffic conveyed under conditions of the community of Interest Automobiles may only be conveyed to or from stations with this code
FR: Les envois effectués dans le cadre de la Communauté d'Intérêts Automobiles ne doivent être expédiés qu'en provenance ou à destination des gares avec ce renvoi.
DE: Der Verkehr im Rahmen der Interessengemeinschaft Automobile darf nur nach oder von Bahnhöfen abgefertigt werden, die mit diesem Zeichen versehen sind.
- c EN: Traffic in conventional wagonloads may only be conveyed to or from destinations marked with this code
FR: Les envois effectués en wagons conventionnels ne doivent être expédiés qu'en provenance ou à destination des gares avec ce renvoi.
DE: Der Verkehr in Wagenladungen darf nur nach oder von Bahnhöfen abgefertigt werden, die mit diesem Zeichen versehen sind.
- i EN: Intermodal traffic may only be conveyed to or from stations marked with this code
FR: Les envois de trafic intermodal ne doivent être expédiés qu'en provenance ou à destination des gares avec ce renvoi.
DE: Intermodal-Verkehr darf nur nach oder von Bahnhöfen abgefertigt werden, die mit diesem Zeichen versehen sind.
- m EN: This location is only open for traffic consigned on behalf of the Ministry of Defence
FR: Cette gare doit être utilisée seulement pour les envois sous le contrôle de la Ministère Britannique de la Défense (Ministry of Defence).
DE: Dieser Bahnhof darf nur für Sendungen im Auftrag des Britischen Verteidigungsministeriums (Ministry of Defence) verwendet werden.
- x EN: Station subject to special traffic conditions. In all cases a prior request is required to be made to DB Cargo UK LTD
FR: Gare avec restrictions particulières, à demander en tout cas auprès de DB Cargo UK LTD.
DE: Bahnhof mit besonderen Abfertigungsbedingungen, die unbedingt von DB Cargo UK Ltd zu erfragen sind.
- z EN: Station only open for customs clearance formalities. The station may not be indicated as a forwarding or destination station on the consignment note
FR: Ouvert seulement pour le dédouanement. La gare ne doit pas figurer comme gare expéditrice ou destinataire en lettre de voiture.
DE: Nur geöffnet für Verzollung. Bahnhof darf nicht als Versand- oder Empfangsbahnhof im Frachtbrief angegeben werden.

Bedienendes EVU Fr deservant Serving RU	Número de code Code number Code number	de (ou vice versa) a van (oder umgekehrt) nach from (or vice versa) to	Renvois généraux Allgemeine Verweisungszahlen General Reference Numbers	Renvois particuliers Besondere Verweisungszeichen Specific References Codes	PLC	Gare de rattachement Zugehöriger Bestimmungsbahnhof Associated freight station	FR (87)
C2	C3	C4	F	G	H	D	K
							Dollands Moor Channel Tunnel Freight
							N1
							1, 2
							0065
2170	89428	7	Ashford International	0, 8	x	54660	18
2170	74380	7	Barking Railhead	0, 8	c, i, x	74386	198
2170	74372	4	Barking Ripple Lane FLT	0	i, x	74372	198
2170	38062	6	Barry Docks Dow Coming	0, 8	c, i, x	38062	425
2170	10550	2	Birmingham Birch Coppice Exchange	0, 8	c, i, x	10550	362
2170	68640	2	Bow Logistics Centre	0, 8	c, x	68640	192
2170	16581	1	Burton-on-Trent	0	c, x	16581	409
2170	38161	6	Cardiff Canton Sdgs	0	x	38990	472
2170	20820	7	Carlisle Longtown	0, 8	a, m, x	21192	661
2170	21190	4	Carlisle Yard	0	c, x	21192	659
2170	18471	3	Corby Autolink	0	a, x	18471	288
2170	74401	1	Dagenham Dock Ford	0, 8	a, i, x	74401	201
2170	10872	0	Daventry DIDC 1	0, 8	c, x	10872	281
2170	10874	6	Daventry DIDC 2	0, 8, 10	c, x	10872	281
2170	10873	8	Daventry IRFT	0, 10	c, x	10871	281
2170	10871	2	Daventry IRFT Intermodal	0, 8	i, x	10871	281
2170	22893	2	Ditton (O'Connors)	0, 8	i, x	22893	443
2170	0065		Dollands Moor Channel Tunnel Freight	1, 2		50282	0
2170	50271	6	Dollands Moor DBS	0	c, x, z	50272	29
2170	64171	2	Doncaster Europort	0, 8	a, i, x	64171	425
2170	59481	2	Eastleigh East Yard Rail Welding Depot	0	c, x	58991	207
2170	98730	5	Grangemouth (Orchard Hall)	0, 8	c, x	98730	831
2170	70650	7	Hans Hall IRFT	0, 8	i, x	70650	327
2170	80092	0	Hartlepool BSC	0, 8	c, x	80090	624
2170	80840	2	Hull King George V Dock	0, 8	c, x	80840	558
2170	62934	5	Inningham Mineral Quay DBS	0, 8	a, c, i, x	62943	561
2170	95083	2	Irvine (UPM)	0, 8	c, x	95083	873
2170	21620	0	Liverpool (Seaforth)	0, 8	i, x	21620	487
2170	36660	9	Llanwern (Tata)	0, 8, 10	c, x	36660	384
2170	74591	9	London Gateway	0, 8, 10	i, x	54700	211
2170	29693	9	Manchester Trafford Park Intermodal DBS	0, 10	i, x	29693	462
2170	79294	5	Middlesbrough Dawson	0, 8	c, i, x	79294	613
2170	97291	9	Mossend DBS Intermodal	0, 8	i, x	97291	803
2170	97292	7	Mossend PDS Eurotransit	0, 8	c, i, x	97292	803
2170	36710	2	Newport Docks	0, 8	c, x	36711	376
2170	73090	3	Norwich Crown Point	0, 4, 6	x	73090	282
2170	51591	6	Plumstead Yard	0	c, x	51591	126
2170	41800	4	Port Talbot (Tata)	0, 8	c, x	41800	440
2170	32410	3	Portbury	0, 8	a, x	32410	439
2170	74531	5	Purfleet	0, 8	a, i, x	74531	182
2170	66731	1	Rotherham (Masborough) DBS	0, 8	c, x	66732	439
2170	64563	0	Scunthorpe Redbourne (Tata)	0, 8	c, x	64563	523
2170	51843	1	Sheerness Port	0, 10	a, c, x	51843	201
2170	21461	9	Shotton (Tata)	0	c, x	21461	483
2170	59791	4	Southampton Western Docks	0, 10	a, x	59791	333
2170	13141	7	Stoke (Cliffe Vale)	0, 8	c, x	13140	431
2170	33332	8	Swindon Rover Group 1	0		33332	252
2170	66620	6	Thoresby Colliery	0, 8	x	66622	349
2170	74613	1	Tilbury IRFT EWS Stora Enso	0	x	74613	161
2170	56591	4	Toton North Yard	0	x	66910	165
2170	70651	5	Tyne Dock IRFT Intermodal	0	i, x	77603	611
2170	85281	4	Wakefield DBS UK	0, 8	c, i, x	85281	462
2170	23901	2	Warrington Dallam Freight Depot	0, 8	c, x	23901	463
2170	31881	6	West Ealing (Plasser)	0	c, x	31881	176
2170	22892	4	Widnes (Foundry Lane Stobart)	0, 8	c, x	23910	449
2170	46260	6	Wolverhampton Steel Terminal (DBS UK)	0, 10	c, x	46260	360
2170	20402	4	Workington Docks	0, 8	c, i, x	20408	703