

# DIUM

No/Nr  
8700.00

---

**Distancier international  
uniforme marchandises**

Edition du 01. Juillet 2007

**Fascicule  
NO**

---

**Einheitlicher Entfernungszeiger  
für den internationalen  
Güterverkehr**

Ausgabe vom 01. Juli 2007

**Heft  
NO**

---

**Uniform distance table for  
international freight traffic**

Edition of 01th. July 2007

**Part  
NO**

---

**Enhetlig avståndstabell för  
internationell godstrafik**

Utgåva av den 01. Juli 2007

**Del  
NO**

---

**Enhetlig avstandstabell for  
internasjonal godstrafikk**

Utgave av den 01. juli 2007

**Del  
NO**

---

FASCICULE  
HEFT  
PART  
DEL  
OSA

NO

Rectificatifs Berichtigungen Amendments		Rättelser Rettelser Korjauslehdet	
No. Nr. Nr.	Date Datum Date	Nr. Nr. Nro.	Datum Dato Päivämäärä
01	23.05.02		
02	05.11.02		
03	22.05.03		
04	14.11.03		
05	02.11.04		
06	10.05.05		
07	08.12.05		
08	15.05.06		
09	06.11.06		
10	31.05.07		

<b>TABLE DES MATIÈRES</b>	<b>Pages</b>
Avant-Propos	4
Carte schématique des points frontières norvégiens	9
Renvois Particuliers	11
Tableaux des distances norvégiennes	16
Points de chargement qui ne sont pas gare de destination	17
Gares terminales	18

<b>INHALTSVERZEICHNIS</b>	<b>Seiten</b>
Vorwort	5
Schematische Karte der Grenzübergangspunkte – Norwegen	9
Besondere Verweisungszeichen	12
Entfernungszeiger – Norwegen	16
Ablieferungsorte ohne eigene Bahnnummer	17
Umschlagbahnhöfe	18

<b>CONTENTS</b>	<b>Pages</b>
Foreword	6
Schematic Map: Frontier points – Norway	9
National Reference Codes	13
Distance table: Norway	16
Delivery points	17
Terminals for containers	18

<b>INNEHÅLLSFÖRTECKNING</b>	<b>Sidor</b>
Förord	7
Schematisk karta över norska tariffsnittpunkter	9
Särskilda hänvisningar	14
Avståndstabell Norge	16
Leveringsort utan eget kodnummer	17
Containerterminals	18

<b>INNHOLDSFORTEGNELSE</b>	<b>Sider</b>
Forord	8
Skjematisk kart over grensoverganger Norge	9
Spesielle henvisninger	15
Avstandstabell Norge	16
Leveringssteder som ikke har eget kodnummer	17
Containerterminaler	18

## Avant-propos

Le DIUM contient les distances tarifaires entre les gares intérieures et les points frontières des pays participants. Ces distances sont valables pour le calcul de la taxe de transport de toutes les expéditions de marchandises et d'animaux vivants en trafic international, dans la mesure où les tarifs internationaux directs correspondants renvoient au DIUM.

Le DIUM est composé des fascicules suivants:

Allemagne	Luxembourg	Bosnie
Autriche	Norvège	Bulgarie
Belgique	Pays-Bas	Lituanie
Croatie	Pologne	Serb et Montenegro
Danemark	Portugal	
Espagne	République Tchèque	
Finlande	Roumanie	
France	Slovaque	
Grand-Bretagne	Slovénie	
Hongrie	Suède	
Italie	Suisse	

Les points de taxation repris dans la colonne de gauche sont classés par ordre alphabétique; les points frontières y sont indiqués en caractères gras. Les points frontières figurant en tête des colonnes de distances sont groupés par pays voisin sous l'abréviation et le code de ce pays.

Les renvois généraux figurant dans la colonne des points de taxation et en tête des colonnes de distances sous le nom des points frontières signifient:

("Renvois particuliers" pour les différents réseaux de chemins de fer, voir page 11)

- 1 Points frontières, ne servant qu'à la taxation en trafic international. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture n'est pas admise.
  - 2 Point frontière soumis à des restrictions.
  - 3 Gare intérieure où peuvent s'accomplir les formalités douanières.
  - 4 Gare soumise à d'autres restrictions particulières d'ouverture.
  - 5 Etablissement ferroviaire ouvert seulement aux transports par les trains entiers.
  - 6 A l'exception du trafic bilatéral, le trafic est suspendu jusqu'à nouvel ordre.
  - 7 Gares pour lesquelles des suppléments de taxes ou des frais accessoires sont facturés.
  - 8 Gares n'expédiant ou ne recevant des envois par wagons complets que sur embranchement particulier privé.
  - 9 Site ferroviaire = Lieu de prise en charge/de livraison. Chaque site ferroviaire est rattaché à une gare marchandise.  
Mentionner en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV un site ferroviaire comme gare de départ/de destination n'est pas autorisé; par contre le mentionner dans les cases relatives au "Lieu de prise en charge/de livraison est permis.  
Les distances définies pour la gare qui dessert un site ferroviaire sont utilisées pour déterminer les distances vers ce lieu de prise en charge/de liaison.
  - 10 Lieu de réexpédition de marchandises pour les transports CIM/SMGS.
- \*) Pour l'Allemagne, le Danemark, la France, la Belgique, la Grande-Bretagne, la Suisse, l'Autriche, les Pays-Bas, le Portugal, la Suède, la Norvège, la Finlande, la République Tchèque et la Slovénie le DIUM ne contient aucune indication concernant l'ouverture des gares aux envois de détail.

Les renseignements ci-dessus sont donnés à titre de simple indication et n'engagent nullement la responsabilité des réseaux de chemins de fer.

Seules les prescriptions des tarifs intérieurs des différents réseaux de chemins de fer ont un caractère obligatoire.

Les tarifs intérieurs des différents réseaux de chemins de fer font également foi pour toutes les restrictions et les installations techniques des gares.

## Vorwort

Der DIUM enthält die Tarifenfernungen zwischen den Binnenbahnhöfen und den Grenzübergangspunkten der beteiligten Länder. Sie gelten für die Frachtberechnung aller Sendungen im internationalen Güter- und Tierverkehr, sofern die entsprechenden direkten internationalen Tarife auf den DIUM verweisen.

Der DIUM besteht aus folgenden Teilheften:

Belgien	Österreich	Bosnien
Dänemark	Polen	Bulgarien
Deutschland	Portugal	Litauen
Finland	Rumänien	Serbien und Montenegro
Frankreich	Schweden	
Grossbritannien	Schweiz	
Italien	Slowakei	
Kroatien	Slowenien	
Luxembourg	Spanien	
Niederlande	Tschechien	
Norwegen	Ungarn	

Die in der linken Spalte aufgeführten Frachtberechnungspunkte sind alphabetisch geordnet, dabei sind die Grenzübergangspunkte in fetten Buchstaben angegeben. Die im Kopf der Entfernungsspalten genannten Grenzübergangspunkte sind unter Angabe der abgekürzten Bezeichnung und des Landescodes des Nachbarlandes nach Ländern geordnet.

Die allgemeinen Verweisungsnummern in der Spalte der Frachtberechnungspunkte und bei den im Kopf der Entfernungsspalten genannten Grenzpunkten bedeuten:

("Besondere Verweisungszeichen" für die einzelnen Bahnen siehe Seite 12)

1. Grenzübergangspunkt, dient nur der Frachtberechnung im internationalen Verkehr. Angaben im Frachtbrief als Bestimmungsbahnhof nicht zulässig.
  2. Grenzübergangsbahnhof mit Einschränkungen.
  3. Binnenbahnhöfe mit Zollbehandlungsmöglichkeiten.
  4. Bahnhof mit anderen Abfertigungsbeschränkungen.
  5. Nur für Ganzzüge geöffnet.
  6. Verkehr bis auf weiteres eingestellt, mit Ausnahme bilateraler Verkehr.
  7. Bahnhöfe, für die Zuschlagsfrachten oder Nebenentgelde berechnet werden.
  8. Bahnhof, der im Versand und Empfang nur für Sendungen in Wagenladungen von und nach Privatgleisanschlüssen zugelassen ist.
  9. Ladestellen = jede Ladestelle ist einem Güterbahnhof zugeordnet. Eine Ladestelle darf im Frachtbrief nicht als Bestimmungs-/Ablieferungsbahnhof, kann aber im Feld "Übernahme-/Ablieferungsort" als die Stelle genannt werden, auf der die Sendung bereitgestellt werden soll. Zur Entfernungsermittlung bei Ladestellen wurden die Entfernungen des zuständigen Güterbahnhof zu Grund gelegt..
  10. Reexpiditionsbahnhof für CIM-/SMGS-verkehre.
- \*) Für Deutschland, Dänemark, Frankreich, Belgien, Grossbritannien, die Schweiz, Österreich, die Niederlande, Portugal, Schweden, Norwegen, Finnland, Tschechien und Slowenien enthält der DIUM keine Angaben über die Öffnung der Bahnhöfe für Stückgut.

Die vorgenannten Hinweise sind unverbindlich und begründen keine Haftungspflicht der Eisenbahnen. Rechtsverbindlich sind ausschliesslich die Bestimmungen in den Binnentariifen der einzelnen Bahnen. Massgebend für alle Einschränkungen und technischen Einrichtungen der Bahnhöfe sind ebenfalls die Binnentariife der einzelnen Bahnen.

## Foreword

The DIUM contains the tariff distances between the internal stations and frontier points of the participating railways. They are applicable when calculating carriage charges for all international freight and livestock consignments, in so far as the through international tariffs make reference to the DIUM.

The DIUM consists of the following sections:

Austria	Luxembourg	Bosnia
Belgium	Netherlands	Bulgaria
Croatia	Norway	Lithuania
Czech Republic	Poland	Serbie and Montenegro
Denmark	Portugal	
Finland	Romania	
France	Slovakia	
Germany	Slovenia	
Great Britain	Spain	
Hungary	Sweden	
Italy	Switzerland	

The stations/terminals included in the left-hand column are listed alphabetically, the frontier points being shown in heavy type. The frontier points mentioned in the headings of the distance columns are listed in country order in the line with the abbreviated designation and the country code of the neighbouring country.

The footnote numbers shown in the stations/terminals column and at the head of distance columns under the names of frontier points indicate:

(For particular numbers for different railway administrations, see page 13)

- 1 Frontier points other than frontier stations only used for calculating charges for international traffic. Not to be shown as a destination station on the consignment note..
  - 2 Border crossing point with restrictions
  - 3 Internal station with Customs Clearance facilities.
  - 4 Station with other special despatch restrictions.
  - 5 Only open for full trains load..
  - 6 Services discontinued until further notice, except for bilateral traffic.
  - 7 Stations for which supplementary or ancillary charges are payable.
  - 8 Stations open only to or from private sidings.
  - 9 Loading yard = each loading yard is assigned to a freight depot. In the consignment note, a loading yard must not be given as the detination/delivery depot but may be given in the "take/delivery location" box as the yard at which the consignment is to be made available. In order to determine distances for loading yards, the distances of the freight depot responsible are used as a basic.
  - 10 Reconsignment point CIM-/SMGS Traffic.
- \*) For Germany, Denmark, France, Belgium, Great Britain, Switzerland, Austria, the Netherlands, Portugal, Sweden, Norway, Finland, Czech Republic and Slovenia the DIUM contains no details regarding the opening of stations for part-load traffic.

The above details are not binding and confer no railway liability.

Only the regulations in the internal tariffs of the individual railways are legally binding.

Similarly, all restrictions and information regarding the technical equipment of the stations are subject to the authorities embodied in the internal tariffs of the individual railways.

## Förord

DIUM innehåller fraktberäkningsavstånd mellan de deltagande ländernas stationer och gränsövergångar. De gäller för fraktberäkning av alla sändningar i internationell godstrafik inklusive djurtransporter, såvida motsvarande direkta internationella godstariffer hänvisar till DIUM.

DIUM består av följande delar:

Belgien	Portugal	Bosnien
Danmark	Rumänien	Bulgarien
Finland	Schweiz	Litauen
Frankrike	Slovakien	Serbien och Montenegro
Italien	Slovenien	
Kroatien	Spanien	
Luxemburg	Storbritannien	
Nederländerna	Sverige	
Norge	Tjeckien	
Österrike	Tyskland	
Polen	Ungern	

De i den vänstra spalten införda taxepunkterna är alfabetiskt inordnade; tariffsnittpunkterna är därvid angivna med fet stil. De i avståndsspaltens huvud angivna tariffsnittpunkterna är införda i landordning, under grannlandets bokstavsbezeichnung och landkod.

De allmänna hänvisningssiffrorna i spalten med taxepunkter och vid de i avståndsspaltens huvud angivna tariffsnittpunkterna betyder:

(”Särskilda hänvisningstecken” för de enskilda banorna anges på sidan 14 i avståndstabellerna).

1. Tariffsnittpunkt som endast används för fraktberegning i internationell trafik. Inte tillåten att införas som bestämmelsestation i fraktsedeln.
2. Gränsövergång med begränsningar.
3. Inrikes station med tullbehandlingsmöjligheter.
4. Station med andra särskilda expederingsinskränkningar.
5. Station öppen endast för heltåg.
6. Med undantag av bilateral trafik är trafik till och från stationen tillsvärd inställd.
7. Stationer där tilläggsfrakter eller extra avgifter beräknas.
8. Stationer, som endast är upplåtna för avgående och ankommande vagnslastsändningar från och till privata sidospår.
9. Lastplatser = varje lastplats är underordnad en godsstation. En lastplats behöver inte vara bestämmelsestation i fraktsedeln, men kan nämnas i fältet ”Utlämningsplats” som det ställe där sändningen skall lämnas ut. Som fastställt avstånd för lastplatserna skall avståndet till den överordnade godsstationen ligga till grund.
10. Station med andra särskilda expederingsinskränkningar.

\*) För Tyskland, Danmark, Frankrike, Belgien, Storbritannien, Schweiz, Österrike, Nederländerna, Portugal, Sverige, Norge, Finland, Tjeckien och Slovenien innehåller DIUM inga uppgifter om stationernas öppethållande för styckegods.

Ovanstående hänvisningar är inte bindande och medför ingen ansvarsskyldighet för banorna.

Juridiskt bindande är uteslutande de i de enskilda banornas lokaltariffer upptagna bestämmelserna.

Avgörande för alla inskränkningar och tekniska anordningar för stationerna är likaledes de enskilda banornas lokaltariffer.

## Forord

DIUM inneholder tariffavstandene mellom deltakerlandenes stasjoner og grenseoverganger. Avstandene gjelder for fraktberegning av alle sendinger i internasjonal trafikk med gods og levende dyr dersom ved kommende direkte internasjonale tariffer viser til DIUM.

DIUM består av følgende deler:

Belgia	Portugal	Bosnia
Danmark	Romania	Bulgaria
Finland	Slovakia	Litauen
Frankrike	Slovenia	Serbia og Montenegro
Italia	Spania	
Kroatia	Storbritannia	
Luxembourg	Sveits	
Nederland	Sverige	
Norge	Tjekkia	
Österrike	Tyskland	
Polen	Ungarn	

Stasjonene (fraktberegningsspunktene) i venstre spalte står i alfabetisk orden. Grenseovergangene i øvre spalte er ordnet i landsorden sammen med forkortelsen og landskoden for vedkommende naboland.

Henvvisningsstallene i stasjonsspalten og ved grenseovergangene øverst i avstandsspalten betyr:

("Særlige henvisninger" for de enkelte baner, se avstandstabellen side 15.)

1. Grenseovergang, tjener bare for fraktberegning i internasjonal trafikk. Det er ikke tillatt å oppgi den i fraktbrevet som bestemmelsesstasjon.
  2. Grenseovergang med begrensninger.
  3. Stasjon med tollbehandlingsmuligheter.
  4. Stasjon med begrensninger.
  5. Stasjon åpen bare for heltog.
  6. Stasjon nedlagt for trafikk med unntak for bilateral trafikk.
  7. Stasjon hvor det blir krevet tilleggsfrakt eller spesielle avgifter.
  8. Stasjon som bare er åpen for trafikk til og fra private sidespor.
  9. Lasteplass = hver lasteplass er underordnet en godsstasjon. En lasteplass er ingen bestemmelsesstasjon i fraktbrevet, men kan skrives inn i feltet "Overtagelses-/leveringssted" som det stedet hvor sendingen skal leveres ut. Som fastsatt avstand til leveringsstedet skal avstanden til den overordnede godsstasjonen ligge til grunn.
  10. Reekspederingsstasjon for CIM/SMGS-trafikk.
- \*) For Tyskland, Danmark, Frankrike, Belgia, Storbritannia, Sveits, Österrike, Nederland, Portugal, Sverige, Norge, Finland, Tjekkia og Slovenia inneholder DIUM ingen oppgaver om stykkgoods i internasjonal trafikk.

Ovenstående henvisninger er uten forbindtligheit, og banene hefter ikke for at de er korrekte.

Juridisk bindende er bare bestemmelsene i de enkelte baners lokaltariffer.

Avstandstabellene gir ikke opplysninger om tekniske hjelpemidler ved stasjonene. Opplysninger om dette står i lokaltariffen.



**NO (76)**

**Carte schématique des points frontières norvégiens  
Schematische Karte der Grenzübergangspunkte Norwegen  
Schematic Map: Frontier points Norway  
Schematisk karta över norska tariffsnittpunkter  
Skjematisk kart over grenseoverganger Norge  
Kartta Norjan rajanylityskohdistia**



**DK (86)**

Tableaux des distances norvégiennes

Entfernungszeiger Norwegen

Distance Table: Norway

Avståndstabell Norge

Avstandstabell Norge

## **Renvois particuliers**

(Renvois généraux, voir page 4)

- n Numéro de zone tarifaire a utiliser pour la taxation des envois en cas d'application de tarifs directs internationaux qui prévoient un système de prix variant en fonction de zones géographiques
- a Terminal ouvert aux transports combiné (aussi remorques routières)
- b Terminal ouvert aux transports combiné (sauf remorques routières)
- c Trafic wagon complets uniquement en accord spécial avec Green Cargo AB
- d Gare ouverte seulement aux trains complets en accord avec CargoNet.
- e Ne desservie pas par CargoNet
- f Trafic combiné rail-route uniquement en accord spécial avec CargoNet.

Tous les renseignements figurant dans le DIUM sont seulement destinés à faciliter l'information de la clientèle. Il s'agit d'une énumération des particularités les plus importantes. La liste complète de toutes les particularités ayant un caractère obligatoire est présentée dans les tarifs intérieurs des différents réseaux. En conséquence, les indications du DIUM n'engagent pas la responsabilité des chemins de fer.

CargoNet AS

Fred Tschan

Trafikk, Plan

NO 0048 O s l o

Tel: +47 916 51418

E-mail: fred.tschan@cargonet.no

## Besondere Verweisungszeichen

(Allgemeine Verweisungsnummern, siehe Seite 5)

- n Nummer des Verkehrsbezirkes; gültig für die Tarifierung von Sendungen bei Anwendung direkter internationaler Tarife, die ein nach geographischen Zonen differenziertes Preissystem vorsehen
- a Terminal für Container, Wechselbehälter, kranbare Sattelanhänger
- b Terminal für Container und Wechselbehälter
- c Wagenladungsverkehr, nur nach Absprache mit Green Cargo
- d Nur geöffnet für Ganzzüge nach Absprache mit CargoNet.
- e Wird nicht von CargoNet bedient
- f Der Kombiterminal wird von Cargonet nur nach vorher eingegangenem Vertrag bedient.

Sämtliche im DIUM enthaltene Hinweise sind als Behelf im kundendienstlichen Sinne zu verstehen. Es handelt sich um eine Aufzählung der wichtigsten Besonderheiten. Die vollständige und vor allen rechtlich verbindliche Darstellung aller Besonderheiten ist in den Binnentarifen enthalten. Die Angaben des DIUM begründen daher keine eisenbahnrechtliche Haftung.

CargoNet AS

Fred Tschan

Trafikk, Plan

NO 0048 O s l o

Tel: +47 916 51418

E-mail: fred.tschan@cargonet.no

## National Reference Codes

(For general footnotes, see page 6)

- n Number of the zone applicable for the charging of consignments under direct international tariffs which provide for charging by geographical zones
- a Terminal for containers, swap-bodies and trailers
- b Terminal for containers, and swap-bodies
- c The station is operating by Greencargo, by prearranged agreement only.
- d Open for complete trains, only by request to CargoNet.
- e The station is not nared by CargoNet
- f The Combi Terminal is manned by CargoNet by prearranged agreement only.

All information shown in the DIUM is intended solely to guide customers, and is a list of the most important special provisions. The full list of all special provisions of an obligatory nature is set out in the internal tariffs of the various railways. In consequence, the railways are not liable for inaccuracies in the information contained in DIUM

CargoNet AS

Fred Tschan

Trafikk, Plan

NO 0048 O s l o

Tel: +47 916 51418

E-mail: fred.tschan@cargonet.no

## Särskilda hänvisningar

(Allmänna hänvisningar, se sidan 7)

- n Den zon där stationen är belägen, ska användas vid fraktberäkning av internationella sambandstariffer.
- a Terminal för containrar, växelflak och påhängsvogner.
- b Terminal för containrar och växelflak
- c Vagnlast, stationen betjänes av Greencargo, endast enligt särskilt avtal.
- d Heltog, endast efter avtal med CargoNet.
- e Stationen betjänes inte av CargoNet
- f Kombiterminalen betjänes av CargoNet, endast enligt särskilt avtal

Samtliga hänvisningar i DIUM skall uppfattas som kundtjänsthjälpmedel. Det rör sig om ett urval av viktigare specialbestämmelser. Fullständig, juridiskt bindande, redovisning av nationella specialbestämmelser återfinns i inrikes tariffer från respektive land. Uppgifterna i DIUM utgör ingen rättslig grund för ersättningsanspråk gentemot banorna|

CargoNet AS

Fred Tschan

Trafikk, Plan

NO 0048 O s l o

Tel: +47 916 51418

E-mail: fred.tschan@cargonet.no

## Spesielle henvisninger

(Felles henvisningstall, se side 8)

- n Den zonen som stasjonen ligger i, skal benyttes ved fraktberegning i internasjonal samtrafikk
- a Terminal for containere, vekselflak og løftbare semitrailere
- b Terminal for containere og vekselflak.
- c Stasjonen betjenes i vognlasttrafikk av Greencargo, bare etter ingått avtale
- d Kun åpen for heltog etter avtale med CargoNet
- e Betjenes ikke av CargoNet
- f Kombiterminalen betjenes av CargoNet bare etter ingått avtale.

Samtlige henvisninger i DIUM skal oppfattes som hjelpemiddel for kundene. Det gjelder et utvalg av de viktigste spesialbestemmelser. Fullstendig, juridisk bindende, henvisning av nasjonale spesialbestemmelser finnes i innenlandstariffer fra resp. land. Opplysningene i DIUM utgjør ingen rettslig grunn for erstatningskrav mot banene.

CargoNet AS

Fred Tschan

Trafikk, Plan

NO 0048 O s l o

Tel: +47 916 51418

E-mail: fred.tschan@cargonet.no

Numéro de code	de	ou vice versa	à	SE (74)									
				Kornsjö	Charlottenberg	Storlien gr	Vassijaure						
Kode-nummer	von	oder umgekehrt	nach										
Code number	from	or vice versa	to										
Kod-nummer	från	eller omvänt	till										
Kode nummer	fra	eller omvendt	til										
Koodi	asemalta tai		asemalle	11	11	11	11						
			■	543	542	541	540						
00201-4	Alnabru		3,a	3	177	129	648	-					
00201-4	Alnabru		3,c	3	177	129	648						
00810-2	Åndalsnes		3,a	16	627	493	426	-					
00545-4	Berg		e	2	38	264	783	-					
02351-5	Bergen		3,a	14	641	607	1126						
01388-8	Bodø		3,b	23	1452	1263	767	-					
00411-9	Braskereidfoss		d	10	340	106	530	-					
542	<b>Charlottenberg gr</b>		1	-	-	-	-	-					
01421-7	Drammen		3,a	4	222	188	707	-					
01421-7	Drammen		3,c	4	222	188	707	-					
00909-2	Elverum		d	11	328	130	506	-					
01385-4	Fauske		3,a	23	1397	1208	712	-					
00546-2	Halden		d	1	33	269	788	-					
00711-2	Hamar		d	11	296	162	529	-					
00405-1	Kirkenær		d	10	303	69	567	-					
00318-6	Kongsvinger		d	10	270	36	600	-					
00318-6	Kongsvinger		c	10	270	36	600						
00920-9	Koppang		d	15	417	219	417	-					
01215-3	Kopperå		d	18	811	-	-	-					
543	<b>Kornsjö gr</b>		1	-	-	-	-	-					
02130-3	Kristiansand		3,a	7	534	500	1019	-					
00207-1	Lillestrøm		c	9	191	115	634	-					
01364-9	Mo i Rana		3,a	22	1221	1032	536	-					
02402-6	Narvik		3,a	24	-	-	-	42					
02402-6	Narvik		c	24	-	-	-	42					
00524-9	Rolvøy		f	2	69	237	756	-					
00524-9	Rolvøy		c	2	69	237	756						
00527-2	Sarpsborg		c	2	61	241	760						
01305-2	Skogn		d	19	799	610	114	-					
02234-3	Stavanger		3,a	8	768	734	1253						
541	<b>Storlien gr</b>		1	-	-	-	-	-					
01126-2	Trondheim		3,a	17	723	534	102	-					
540	<b>Vassijaure gr</b>		1	-	-	-	-	-					



**Points de chargement qui ne sont pas gare de destination  
Ablieferungsorte die einem andern Bahnhof zugeteilt sind:  
Leveringssteder som ikke har eget Kodenummer:**

En Norvège, nous n' avons pas de points de chargement qui ne sont pas gare de destination.

In Norwegen gibt es keine Kodenummern für Ablieferungsorte die nicht selbst Bestimmungsbahnhof sind.

In Norway there are no code numbers for delivery places that are not a delivery destination.

I Norge finnes ikke kodenummer for leveringssteder som ikke selv er bestemmelsesstasjon.

NORVÉGE

NORWEGEN

NORGE

NORWAY

01.07.2007		Grand conteneurs Grosscontainer Containere og vekselflak Large containers		Semi-remorques préhensibles par pince Sattelanhänger mit Greifkanten  Semihengere med gripearmslommer Semi-trailers suitable for grabbler handling
Gares terminales Umschlagbahnhof Containerterminal		Longeur max (en pieds) Grösste Länge (in fuss) Maks. lengde (i fot) Max. lenght (in feed)	Poids brut max. (en tonnes) Höchstes Brutto- gewicht (in T) Maks vekt, lastet (tonn) Max. gross handling weight (in tons)	Poids brut max. (en tonne) Höchstes Brutto- gewicht (in T) Maks vekt, lastet (tonn) Max. gross handling weight (in tons)
00201-4	Alnabru	45	41	40
00810-2	Åndalsnes	45	38,7	41
02351-5	Bergen	45	45	41
01388-8	Bodø	45	30	--
01421-7	Drammen	45	39	39
01385-4	Fauske	45	41	41
02130-3	Kristiansand	45	40	38
01364-9	Mo i Rana	45	40	38
02402-6	Narvik	45	40	40
00524-9	Rolvøy *	*	*	*
02234-3	Stavanger	45	45	45
01126-2	Trondheim	45	45	45

- \* Seulement en accord avec CargoNet  
 Nach vorheriger Vereinbarung mit CargoNet  
 Bare etter inngått avtale med CargoNet  
 Only by request to CargoNet