

**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.**

**KATALÓG NÁKLADNÝCH  
VOZŇOV**

**2018**

## OBSAH

Zoznam použitých skratiek .....	3
<b>1. MEDZINÁRODNÉ OZNAČOVANIE NÁKLADNÝCH VOZŇOV .....</b>	<b>4</b>
1.1. Číselne označenie nákladných vozňov .....	4
1.2. Kontrolná číslica .....	6
1.3. Písmenové označenie nákladných vozňov .....	6
<b>2. OZNAČOVANIE NAKLADACEJ HMOTNOSTI NA VOZNI.....</b>	<b>7</b>
<b>3. POUŽÍVANIE NÁKLADNÝCH VOZŇOV.....</b>	<b>8</b>
3.1. Objednávka vozňov .....	8
3.2. Preprava v cisternových vozňoch .....	8
3.3. Preprava mimoriadnych zásielok.....	8
3.4. Používanie vybraných radov vozňov .....	8
<b>4. PRENÁJOM NÁKLADNÝCH VOZŇOV .....</b>	<b>9</b>
<b>5. POUŽÍVANIE VOZŇOVÝCH PLACHIET .....</b>	<b>9</b>
<b>6. EUROPALETY .....</b>	<b>9</b>
<b>7. SLEDOVANIE POLOHY ZÁSIELOK A VOZŇOV .....</b>	<b>9</b>
<b>8. INFORMÁCIE .....</b>	<b>10</b>

## PRÍLOHY:

<i>Pomôcka pre zisťovanie kontrolnej číslice nákladného vozňa .....</i>	<i>11</i>
<i>Zoznam znečisťujúceho tovaru, po vykládke ktorého musí byť vozeň vymytý .....</i>	<i>12</i>
<i>Základné nápisy na nákladných vozňoch .....</i>	<i>13</i>
<i>Rozmiestnenie paliet vo vybraných radoch vozňov .....</i>	<i>17</i>

## ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK

<b>COTIF</b>	Dohovor o medzinárodnej železničnej preprave
<b>OSŽD</b>	Organizácia pre spoluprácu železníc
<b>PGV</b>	Dohovor o „Pravidlách používania nákladných vozňov v medzinárodnej preprave“
<b>RID</b>	Poriadok pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru
<b>RIV</b>	Označenie na vozni, ktorý zodpovedá Technickej jednotnosti v železničnej oblasti, vyhláškam UIC a všetkým ustanoveniam v medzinárodnej železničnej preprave
<b>SMGS</b>	Dohoda o medzinárodnej železničnej preprave tovaru
<b>TR 1</b>	Tarifa pre prepravu vozňových zásielok
<b>TSI</b>	Technické špecifikácie pre interoperabilitu
<b>UIC</b>	Medzinárodná železničná únia
<b>Zmluva AVV</b>	Všeobecná zmluva o používaní nákladných vozňov
<b>ZSSK Cargo</b>	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
<b>ŽPP/N</b>	Prepravný poriadok ZSSK CARGO

# 1. MEDZINÁRODNÉ OZNAČOVANIE NÁKLADNÝCH VOZŇOV

Číselné a písmenové označovanie nákladných vozňov je jednotné pre všetky železnice, ktoré sú členmi **UIC** a **OSŽD** a je zostavené so zreteľom na ich prepravné využitie. Číselné a písmenové označenie je tiež záväzné pre vozne držiteľa.

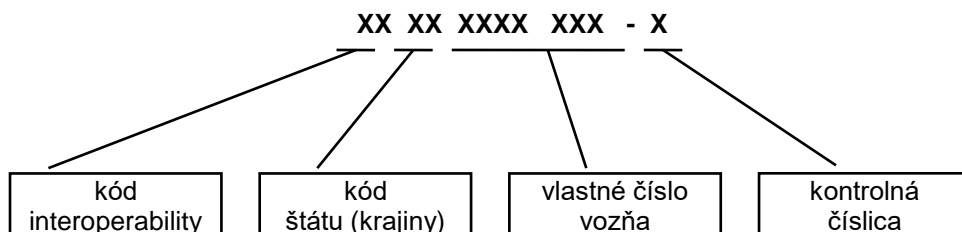
Pre ľahké a presné identifikovanie sú nákladné vozne označené potrebnými nápismi. Tieto nápisy poskytujú užívateľom informácie o charakteristike vozňa a spôsobe jeho využitia.

## 1.1. ČÍSELNE OZNAČENIE NÁKLADNÝCH VOZŇOV

Číselné označenie nákladného vozňa tvorí 12 číslic, ktoré sú usporiadané do 5 skupín:

- 1. a 2. číslica – vyjadruje kód interoperability vozňa, t.j. spôsobilosť vozňa na použitie v medzinárodnej preprave,
- 3. a 4. číslica - udáva kód štátu (krajiny), v ktorom je vozeň zaregistrovaný,
- 5. až 8. číslica – označuje prevádzkovú charakteristiku vozňa - základné a vedľajšie označenie,
- 9. až 11. číslica - udáva poradové číslo v rámci výrobnéj série,
- 12. číslica - kontrolná číslica.

Číselné označenie je teda v nasledujúcej štruktúre:



Vlastné číslo vozňa je tvorené 4 číslicami vyjadrujúcimi jeho prevádzkovú charakteristiku a 3-ciferným poradovým číslom.

Číselné a písmenové označenie vozňa a jeho držiteľa je na vozňoch uskutočnené nasledujúcim spôsobom:

<b>31</b>	<b>RIV</b>
<b>56</b>	<b><u>SK</u> – ZSSKC</b>
<b>3538 048-0</b>	
<b>Rils</b>	

Na vozne, na ktorých nie je dostatočný priestor pre toto usporiadanie (najmä plošinové vozne), sa označenie umiestňuje takto:

<b>31</b>	<b>56</b>	<b>3946 001 – 5</b>
<b>RIV</b>	<b><u>SK</u>- ZSSKC</b>	<b>Res</b>

**PREHĽAD KÓDOV INTEROPERABILITY PRE NÁKLADNÉ VOZNE**

**Tabuľka č.1**

		1. číslica	2. číslica	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>TSI<sup>a)</sup> a/alebo COTIF<sup>b)</sup> a/alebo PPW (PGV)</b>	<b>rozchod</b>			pevný alebo meniteľný	pevný	meniteľný	pevný	meniteľný	pevný	meniteľný	pevný	meniteľný	pevný alebo meniteľný
	<b>0</b>	s nápravami	náhradné	vozne TSI a/alebo COTIF <sup>b)</sup> (ktorých prevádzkovateľom je železničný podnik v prílohe P.4)	nemajú sa používať do ďalšieho rozhodnutia							PPW (PGV) vozne (meniteľný rozchod)	
	<b>1</b>	s podvozkami	vozne využívané priemyslom										
	<b>2</b>	s nápravami	náhradné	vozne TSI a/alebo COTIF <sup>b)</sup> (ktorých prevádzkovateľom je železničný podnik v prílohe P.4) PPW (PGV) vozne	vozeň TSI a/alebo COTIF <sup>b)</sup> vozne PPW (PGV)					ostatné vozne TSI a/alebo COTIF <sup>b)</sup> vozne PPW (PGV)		vozne PPW (PGV) (pevný rozchod)	
	<b>3</b>	s podvozkami											
<b>nie TSI a nie COTIF<sup>b)</sup> a nie PPW (PGV)</b>	<b>4</b>	s nápravami <sup>c)</sup>	služobné vozne	ostatné vozne (ktorých prevádzkovateľom je železničný podnik uvedený v prílohe P.4)			ostatné vozne				ostatné vozne		vozne so zvláštnym číslovaním pre technické charakteristiky
	<b>8</b>	s podvozkami <sup>c)</sup>											
	<b>doprava</b>			vnútroštátna doprava alebo medzinárodná doprava na základe zvláštnej dohody	medzinárodná doprava na základe zvláštnej dohody	vnútroštátna doprava	medzinárodná doprava na základe zvláštnej dohody	vnútroštátna doprava	medzinárodná doprava na základe zvláštnej dohody	vnútroštátna doprava	medzinárodná doprava na základe zvláštnej dohody	vnútroštátna doprava	vnútroštátna doprava alebo medzinárodná doprava na základe zvláštnej dohody
		1. číslica	2. číslica	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>

a) súlad aspoň s TSI pre koľajové vozidlá

b) vrátane vozidiel, ktoré sú podľa existujúcich predpisov opatrené týmito číslicami v čase nadobudnutia účinnosti týchto nových predpisov

c) pevný alebo meniteľný rozchod

## 1.2. KONTROLNÁ ČÍSLICA

Kontrolná číslica sa vzťahuje na prvých 11 číslic číselného označenia vozňa, s ktorým tvorí celkové číselné označenie vozňa a je oddelená od ostatných číslic pomlčkou.

Slúži na kontrolu správnosti celého číselného označenia vozňa a vypočíta sa nasledujúcim spôsobom:

Číselné označenie vozňa	3	1	5	6	5	9	6	3	2	1	2	Σ
čísllice na nepárnom mieste sa násobia <b>dvomi</b>	6		10		10		12		4		4	-
čísllice na párnom mieste sa násobia <b>jednotkou</b>		1		6		9		3		1		-
Ciferný súčet jednotlivých číslic výsledku	6	+1	+1+0	+6	+1+0	+9	+1+2	+3	+4	+1	+4	<b>39</b>

Výsledok súčtu (**39**) sa odčíta od najbližšej vyššej desiatky (**40**) a výsledok (**1**) je kontrolnou číslicou. Celé číselné označenie vozňa teda je:

**31 56 5963 212 – 1**

## 1.3. PÍSMENOVÉ OZNAČENIE NÁKLADNÝCH VOZŇOV

Jednotné písmenové označenie vozňa tvoria:

- veľké písmeno, tzv. základné radové označenie, ktoré charakterizuje druh vozňa. Číselne mu zodpovedá 5. číslica 12-miestneho čísla vozňa:

5.číslica	Písmeno	Význam
1	<b>G</b>	krytý vozeň bežnej stavby
2	<b>H</b>	krytý vozeň osobitnej stavby
3	<b>K</b>	plošinový vozeň 2-nápravový bežnej stavby s nízkymi sklopnými stenami a s krátkymi klanicami
3	<b>O</b>	plošinový a otvorený vozeň bežnej stavby s dvomi alebo tromi nápravami so sklopnými nízkymi stenami a klanicami
3	<b>R</b>	plošinový podvozkový vozeň bežnej stavby so sklopnými čelnými stenami a klanicami
4	<b>L</b>	plošinový vozeň s nezávislými nápravami osobitnej stavby
4	<b>S</b>	plošinový podvozkový vozeň osobitnej stavby
5	<b>E</b>	Otvorený (vysokostenný) vozeň bežnej stavby s plochou podlahou s možnosťou čelného alebo bočného vyklápania
6	<b>F</b>	otvorený vozeň osobitnej stavby
7	<b>Z</b>	cisternový vozeň
8	<b>I</b>	chladiaci vozeň s regulovanou teplotou
9	<b>U</b>	vozne špeciálnej stavby, ktoré nie sú zaradené do F, H, L, S alebo Z
0	<b>T</b>	vozeň s otvárateľnou strechou

- malé písmená, tzv. vedľajšie písmenové radové označenie, podľa ktorého možno zistiť základné prevádzkové a technické charakteristiky nákladného vozňa z hľadiska jeho použitia. Význam malého písmenového označenia vozňov pre jednotlivé rady vozňov je uvedený v záložke jednotlivých radov vozňov.

## 2. OZNAČOVANIE NAKLADACEJ HMOTNOSTI NA VOZNI

Pred nakládkou je potrebné zistiť traťovú triedu s najnižšou prípustnou nakladacou hmotnosťou na celej prepravnej ceste.

Najvyššia prípustná nakladacia hmotnosť vozňa je vyznačená v záťažovej tabuľke vozňa, prípadne v samostatnej tabuľke na vozni (raster vozňa), najvyšším údajom hmotnosti pre danú traťovú triedu. Hmotnosti v nej uvedené sú najvyššie hranice zaťaženia vozňa a nesmú byť prekročené.

	A	B1	B2	C
90	39,0 t	42,5 t	45,5 t	53,5 t
S	37,5 t	42,0 t	45,5 t	

Každá trať normálneho rozchodu je podľa hmotnosti na nápravu a hmotnosti na bežný meter zaradená do tzv. **traťových tried**.

**Traťové triedy podľa najvyšších prípustných hmotností na nápravu a hmotností na bežný meter vozňa :**

Traťová trieda	Najvyššia prípustná hmotnosť na nápravu (= súčet vlastnej hmotnosti a hmotnosti nákladu/počet náprav vozňa)	Najvyššia prípustná hmotnosť na bežný meter vozňa (= súčet vlastnej hmotnosti a hmotnosti nákladu/dĺžka vozňa cez nestlačené nárazníky)
A	16,0 t	5,0 t/m
B1	18,0 t	5,0 t/m
B2	18,0 t	6,4 t/m
C2	20,0 t	6,4 t/m
C3	20,0 t	7,2 t/m
C4	20,0 t	8,0 t/m
D2	22,5 t	6,4 t/m
D3	22,5 t	7,2 t/m
D4	22,5 t	8,0 t/m
E4	25,0 t	8,0 t/m
E5	25,0 t	8,8 t/m

Písmeno „S“ na začiatku číselného riadku záťažovej tabuľky označuje dovolenú hranicu zaťaženia pre vozne prepravované vo vlakoch s rýchlosťou do 100 km.h<sup>-1</sup>.

Písmená „SS“ na začiatku číselného riadku záťažovej tabuľky označujú dovolenú hranicu zaťaženia pre vozne prepravované vo vlakoch s rýchlosťou do 120 km.h<sup>-1</sup>.

Na niektorých vozňoch je v záťažových tabuľkách na začiatku číselného riadku uvedená priamo rýchlosť 90, 100 alebo 120 km.h<sup>-1</sup>.

### 3. POUŽÍVANIE NÁKLADNÝCH VOZŇOV

#### 3.1. OBJEDNÁVKA VOZŇOV

Požiadavky na prepravu tovaru v nákladných vozňoch si zákazníci uplatňujú podľa článku [7 ŽPP/N](#) objednávkou prepravy.

#### 3.2. PREPRAVA V CISTERNOVÝCH VOZŇOCH

Na prepravu voľne naložených sypkých, kvapalných a plyných látok sú určené cisternové vozne. Podmienky prepravy v cisternových vozňoch sú stanovené v článku [32 ŽPP/N](#).

#### 3.3. PREPRAVA MIMORIADNYCH ZÁSIELOK

Za mimoriadne zásielky sa považujú zásielky predmetov, ktoré svojimi vonkajšími rozmermi, hmotnosťou alebo pre svoju povahu so zreteľom na železničné zariadenia alebo vozne spôsobujú dopravcovi osobitné prevádzkové ťažkosti a preto sa môžu prijať na prepravu len za osobitných technických alebo prevádzkových podmienok.

Pri preprave mimoriadnych zásielok zákazník postupuje v zmysle článku [33 ŽPP/N](#).

#### 3.4. POUŽÍVANIE VYBRANÝCH RADOV VOZŇOV

Pri použití vybraných radov vozňov držiteľa ZSSK CARGO sa počíta **poplatok za použitie vybraných radov** vozňov podľa [§ 14 TR 1](#). V tomto tarifnom ustanovení sú vymenované konkrétne rady vozňov.



#### **4. PRENÁJOM NÁKLADNÝCH VOZŇOV**

V prípade záujmu poskytne ZSSK CARGO zákazníkovi nákladné vozne do prenájmu. Zákazník podá písomnú žiadosť na adresu, ktorá je uvedená na internetovej stránke ZSSK CARGO. Ak ZSSK CARGO môže žiadosti vyhovieť, uzavrie so zákazníkom **Zmluvu o prenájme dopravných prostriedkov**, v ktorej sa dohodnú podmienky prenájmu. Viac informácií týkajúcich sa prenájmu nákladných vozňov je na [stránke ZSSK CARGO](#).

#### **5. POUŽÍVANIE VOZŇOVÝCH PLACHIET**

ZSSK CARGO je vlastníkom vozňových plachiet určených k používaniu pre zákazníkov. Používanie vozňových plachiet sa riadi prepravno – tarifným oznamom [44 2017](#), ktorý je uverejnený na internetovej stránke ZSSK CARGO.

#### **6. EUROPALETY**

ZSSK CARGO zabezpečuje pre záujemcov uzatvorenie Zmluvy na udelenie Sublicencie na používanie ochranných známk EUR a UIC pri výrobe a oprave paliet. Kontaktné osoby sú uvedené na [internetovej stránke](#) našej spoločnosti.

#### **7. SLEDOVANIE POLOHY ZÁSIELOK A VOZŇOV**

ZSSK CARGO ponúka svojim zákazníkom na základe Prepravno-obstarávateľskej zmluvy (POZ) služby súvisiace s poskytovaním informácií o polohe vozňov a zásielok. Zákaznícky portál je dostupný zo siete internet na [stránke ZSSK CARGO](#).

## 8. INFORMÁCIE

### KONTAKTNÉ ADRESY

Podrobné informácie o železničných prepravách, akéhokoľvek charakteru je možné získať na nasledujúcej adrese:

**Zákaznícky servis**

Poskytovanie informácií: Pondelok – Piatok v dobe od 07:00 – 19:00

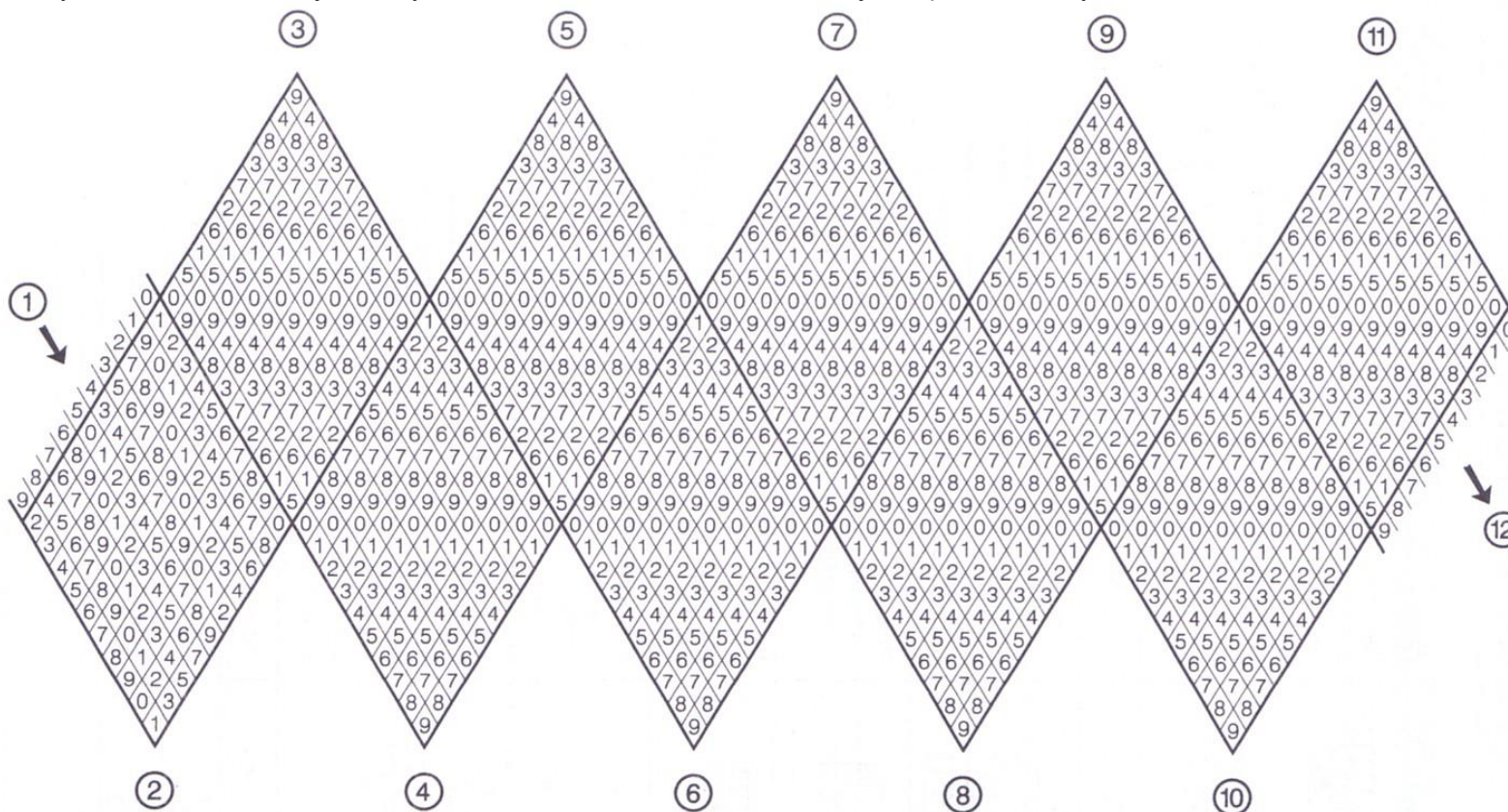
Tel: 00421 55 229 5519

Mail: [infoservis@zscargo.sk](mailto:infoservis@zscargo.sk)

Aktuálne kontakty na vedenie spoločnosti, obchodných manažérov a iné poverené osoby sú uvedené na internetovej stránke ZSSK CARGO <https://www.zscargo.sk/kontakty>

**POMÔCKA PRE ZISŤOVANIE KONTROLNEJ ČÍSLICE NÁKLADNÉHO VOZŇA**










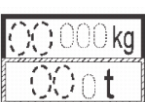



Kontrolná číslica na 12. pozícii sa stanoví tak, že sa v tabuľke postupuje v smere šípky od 1. číslice ďalej po jednotlivých číslicach 11-miestneho čísla nákladného vozňa v príslušných riadkoch vo vnútri jednotlivých kosoštvorcov 2 až 11 tak, že každej cifre prislúcha vždy 1 kosoštvorec.

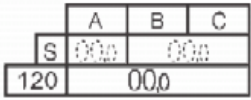

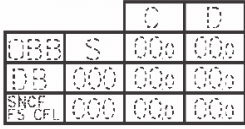
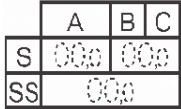

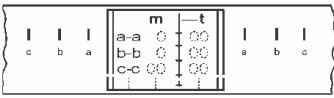















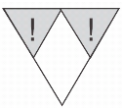
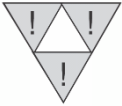







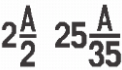

## Zoznam znečisťujúceho tovaru, po vykládke ktorého musí byť vozeň vymytý

Alunit	Múčka Thomassova fosfátová na hnojenie
Azbest	Popolček
Cement voľne nakladaný	Popolček draselný na hnojenie
Dusičnan sodný na hnojenie	Sadra, i.n.
Dusičnan sodnodraselný prírodný na hnojenie	Sadra k meliorácii pôdy
Guano na hnojenie	Sadra na hnojenie
Hlina surová	Sadze k meliorácii pôdy
Hmota fajansová	Síra čistená
Hmota porcelánová	Síra, i.n.
Hnojivá draselné, i.n.	Síra koloidná
Hnojivá dusíkaté, i.n.	Síra sublimovaná
Hnojivá fosfodraselné	Síra vyzrážaná
Hnojivá fosfátové, i.n.	Síran amónny na hnojenie
Hnojivá komplexné (kombinované i.n.)	Sľuda
Hnojivá pôvodné minerálne, i.n.	Soli draselné na hnojenie, i.n.
Chlorid draselný na hnojenie	Steatit
Chlorid draselný, i.n.	Soľ draselná surová na hnojenie, i.n.
Íl surový, i.n.	Soľ draselná surová, i.n.
Karnalit na hnojenie	Soľ kamenná priemyselná
Karnalit, i.n.	Superfosfát amónny na hnojenie
Krieda plavená	Superfosfát kostný na hnojenie
Krieda surová	Superfosfát vápenatý na hnojenie
Koks smolný	Superfosfát na hnojenie, i.n.
Koks petrolejový kalcinovaný	Superfosfát s bórom na hnojenie
Koks petrolejový nekalcinovaný	Superfosfát trojitý na hnojenie
Kyanamid vápenatý na hnojenie	Superfosfát vápenatý dvojitý na hnojenie
Liadok amónnofosfátový, i.n.	Termofosfát na hnojenie
Liadok amónnofosfátový na hnojenie	Tuha prírodná
Liadok amónnosulfátový na hnojenie	Uhlie drevené, i.n.
Liadok amónny, i.n.	Vápenec k meliorácii pôdy
Liadok amónny na hnojenie	Vápno, i.n.
Liadok draseloamónny, i.n.	Vápno dusíkaté na hnojenie
Liadok draseloamónny na hnojenie	Vápno dusíkaté, i.n.
Liadok horečnatý na hnojenie	Vápno hasené, i.n.
Liadok, i.n.	Vápno hydraulické
Liadok sodný na hnojenie	Vápno pálené, i.n.
Liadok vápenatý na hnojenie	Vata sklenená
Liadok vápennoamónny, i.n.	Vlna sklenená
Liadok vápennoamónny na hnojenie	





## ZÁKLADNÉ NÁPISY NA NÁKLADNÝCH VOZŇOCH

Značka	Význam
RIV	Vozeň zodpovedá ustanoveniam Technickej jednotnosti v železničnej oblasti (UT), vyhláškam UIC a všetkým ustanoveniam platným pre ich typ v medzinárodnej železničnej doprave
UIC	Unifikovaný nákladný vozeň
UIC St	Štandardný nákladný vozeň
E	Vozeň spôsobilý na prechod do Španielska a Portugalska
	Vozeň spôsobilý na prechod na trate rozchodu 1520 (Rusko a bývalé SNŠ)
	Vozeň spôsobilý na prechod do Fínska
	Súkromný vozeň
	Vozeň vybavený brzdovými klátikmi z kompozitného materiálu
	Vozeň vybavený kotúčovou brzdou
	Vozňová (konštrukčná) skupina
	Medzinárodná preprava len so železnicami uvedenými na značke na základe osobitných dohôd (Dodatková tabuľka)
	Vozeň na prepravu ľahko skaziteľných potravín
	Vlastná hmotnosť vozňa
	Vlastná hmotnosť vozňa a brzdiaca hmotnosť ručne nastavovacej brzdy obsluhovanej zo zeme
	Vlastná hmotnosť vozňa a brzdiaca hmotnosť ručnej brzdy z plošiny
	Najvyššia prípustná hmotnosť nákladu [t] platná pre vozeň prepravovaný vo vlaku s maximálnou rýchlosťou 100 km.h <sup>-1</sup>
	Najvyššia prípustná hmotnosť nákladu [t] platná pre vozeň prepravovaný vo vlaku s maximálnou rýchlosťou 120 km.h <sup>-1</sup>

Značka	Význam
	Najvyššia prípustná hmotnosť nákladu [t] platná pre vozeň (nulový údaj v riadku „120“ znamená, že vozeň môže byť prepravovaný vo vlaku s maximálnou rýchlosťou 120 km.h <sup>-1</sup> len v prázdnom stave)
	Najvyššia prípustná hmotnosť nákladu [t] a rýchlosť [km.h <sup>-1</sup> ] platná pre vozeň na základe dohody medzi železnicami uvedenými na značke, ktorá presahuje nakladaciu hmotnosť vyplývajúcu z Vyhlášky UIC
	Najvyššia prípustná hmotnosť nákladu platná pre vozeň prepravovaný vo vlaku s maximálnou rýchlosťou 120 km.h <sup>-1</sup> , pričom brzda tohto vozňa nezodpovedá v plnom rozsahu predpisom pre režim <b>S</b>
	Najvyššia prípustná hmotnosť nákladu platná pre vozeň prepravovaný vo vlaku s maximálnou rýchlosťou 120 km.h <sup>-1</sup> , pričom brzda tohto vozňa nezodpovedá v plnom rozsahu predpisom pre režim <b>SS</b>
	Prípustná hmotnosť nákladu platná pre vozeň <ul style="list-style-type: none"> <li>• u ktorého je nakladacia hmotnosť vyššia ako najvyššia prípustná hmotnosť nákladu napísaná na vozni</li> <li>• bez nápisu o nakladacej hmotnosti</li> </ul>
	Prípustná hmotnosť nákladu pre rovnomerne rozložené bremená podľa vyznačených úložných dĺžok alebo pre náklad uložený na dvoch podložkách pri rôznych vzdialenostiach uloženia
	Minimálny polomer oblúka, ktorým môže vozeň prechádzať
	Dovolený uhol nájazdu podvozkového vozňa pri preprave trajektom je menší ako ...° ...'
	Výška nakladacej plochy kontajnerových vozňov v nenaloženom stave
	Vnútorňý priemer nádrže cisternového vozňa
	Nakladacia dĺžka vozňa
	Dĺžka vozňa cez nárazníky
	Vzdialenosť medzi krajnými nápravami a medzi otočnými čapmi
	Plocha podlahy vozňa
	Priestorový obsah krytého vozňa a vozňa na prepravu sypkého materiálu
	Priestorový objem cisternového vozňa

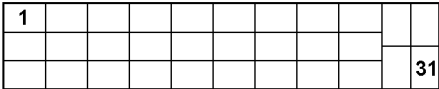
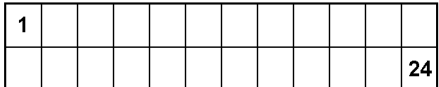
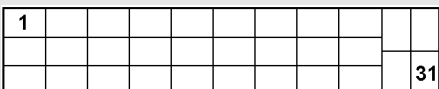
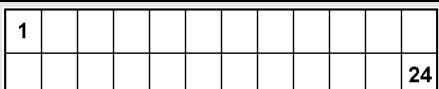
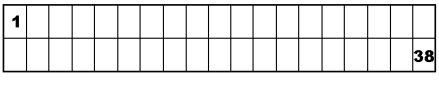
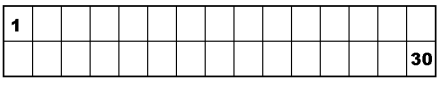
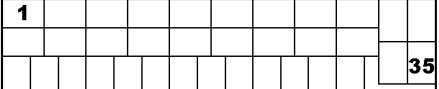
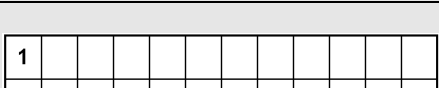
Značka	Význam
	Zákaz posunu cez zväžne pahorky s polomerom menším ako je uvedené pod značkou
	Prejazd cez zväžny pahorok podvozkového vozňa s vzdialenosťou medzi dvomi vnútornými nápravami väčšou ako ...m dovolený
	Prejazd cez koľajové brzdy a iné posunovacie alebo brzdiace zariadenia v pracovnej polohe zakázaný
	Zabezpečiť osobitnú opatrnosť pri zoraďovaní/zostavovaní vlaku s cieľom nepoškodiť vozeň; vozeň nesmie narážať na iné vozidlá a ani byť narážaný inými vozidlami bez zabezpečenia osobitnej opatrnosti.
	Zákaz odrážania a spúšťania vozňa; pristavenie vozňa musí byť vykonané hnacím vozidlom; vozeň nesmie nabiehať a musí byť chránený proti nabehnutiu iných vozidiel.
	Zatlkať klince alebo skoby zakázané (vnútorná značka na vozňoch)
	Dátum (mesiac, rok) nasledujúcej skúšky kotla pre prepravu nebezpečného tovaru podľa RID
	Dátum (deň, mesiac, rok) poslednej revíznej opravy
	Vozeň spôsobilý na prepravu námorným trajektom a podmorským tunelom po železničiach vo Veľkej Británii (dodatková značka)
	Vozeň vybavený zariadením pre automatickú zmenu rozchodu dvojkolesia (dodatková značka)
	Vozeň s jednotlivými dvojkolesiami, ktoré sú vybavené ochranným plechom proti iskreniu a sú predpísané na prepravu určitých nebezpečných tovarov (RID, siedma časť, číslice 7.2.4 a W 8).
	Trvalo spojené nákladné vozne
	Oddeliteľné vozňové súčasti
	Vozeň vybavený automatickým spriahadlom UIC

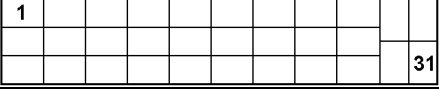
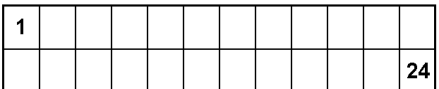
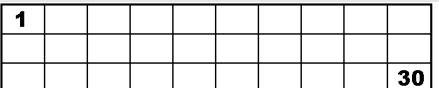
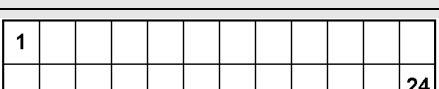
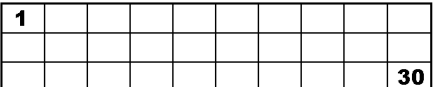
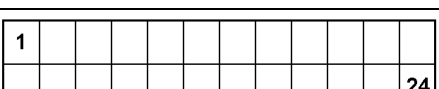
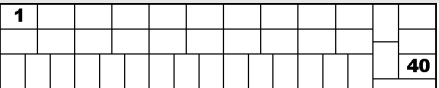
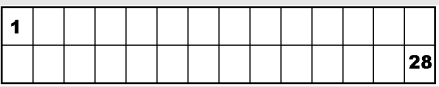


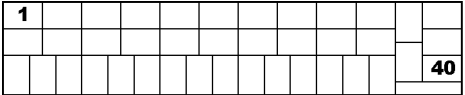
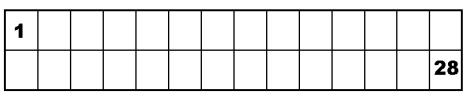
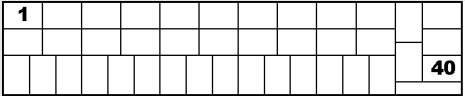
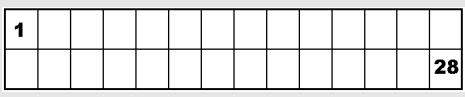
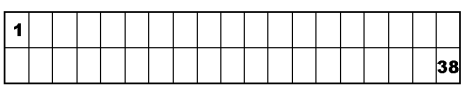
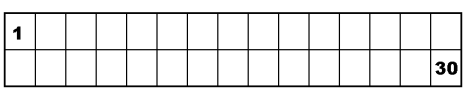
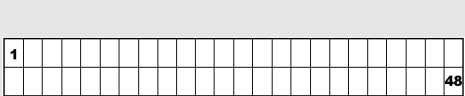

Značka	Význam
	Vozeň na prepravu výmenných nadstavieb a kontajnerov
	Kapsový vozeň na prepravu návesov
	Kapsový vozeň na prepravu návesov
	Vozeň s možnosťou horizontálneho prekladania prepravnými rámami pre valivé jednotky



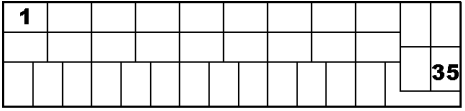
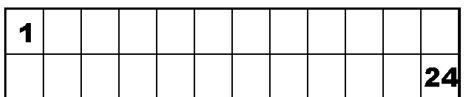
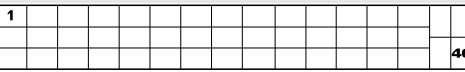
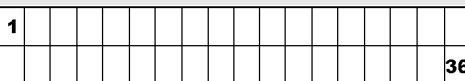
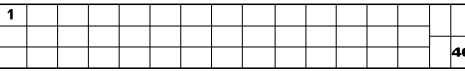
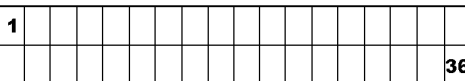
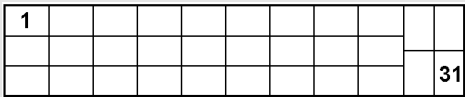
## ROZMIESTNENIE PALIET VO VYBRANÝCH RADOCH VOŽŇOV

Rad vozňa	Číselný interval	Ložná hmotnosť C	Ložná dĺžka	Ložná šírka	Ložná plocha	Ložná výška	Ložný objem	Rozmery paliet	Celkový počet paliet	Schéma rozmiestnenia paliet
		[ t ]	[ m ]	[ m ]	[ m <sup>2</sup> ]	[ m ]	[ m <sup>3</sup> ]	[ mm <sup>2</sup> ]	ks	
Gbs Gbgs	1502, 1543 1572-1575	24,50 21,00	12,70	2,60	33,00	2,40	80,00	EUR 1200 x 800	31	
								ISO 1200 x 1000	24	
Gbgkks Gbkks Gbkqs Gbqs Gbgkks	1533-1534 1537 1538 1542 1547-1549	24,50	12,73	2,63	33,00	2,40	88,00	EUR 1200 x 800	31	
								ISO 1200 x 1000	24	
Gags	1960,1962 1990-1991	56,50	15,20	2,60	40,00	2,50	100,00	EUR 1200 x 800	38	
								ISO 1200 x 1000	30	
Hbis	2245	24,50	12,76	2,90	37,00	2,07 - 2,67	98,00	EUR 1200 x 800	35	
								ISO 1200 x 1000	24	

Rad vozňa	Číselný interval	Ložná hmotnosť C	Ložná dĺžka	Ložná šírka	Ložná plocha	Ložná výška	Ložný objem	Rozmery paliet	Celkový počet paliet	Schéma rozmiestnenia paliet
		[ t ]	[ m ]	[ m ]	[ m <sup>2</sup> ]	[ m ]	[ m <sup>3</sup> ]	[ mm <sup>2</sup> ]	ks	
Hbis	2250	26,00	12,70	2,67	34,00	2,07 - 2,67	76,00	EUR 1200 x 800	31	
								ISO 1200 x 1000	24	
Hbills	2275	26,50	12,69	2,64	33,00	2,10 - 2,80	72,00	EUR 1200 x 800	30	
								ISO 1200 x 1000	24	
Hbils	2350	25,00	12,70	2,67	33,90	2,07 - 2,68	80,00	EUR 1200 x 800	30	
								ISO 1200 x 1000	24	
Hbillns	2457	25,00 / 29,00	14,24	2,95	42,00	2,90	114,60	EUR 1200 x 800	40	
								ISO 1200 x 1000	28	

Rad vozňa	Číselný interval	Ložná hmotnosť C	Ložná dĺžka	Ložná šírka	Ložná plocha	Ložná výška	Ložný objem	Rozmery paliet	Celkový počet paliet	Schéma rozmiestnenia paliet
		[ t ]	[ m ]	[ m ]	[ m <sup>2</sup> ]	[ m ]	[ m <sup>3</sup> ]	[ mm <sup>2</sup> ]	ks	
Hbbillns	2458	25,50 / 29,50	14,24	2,95	41,50	2,90	113,30	EUR 1200 x 800	40	
								ISO 1200 x 1000	28	
Hbbins	2469	26,00 / 30,00	14,26	2,95	42,00	2,90	114,60	EUR 1200 x 800	40	
								ISO 1200 x 1000	28	
Has	2700-2704	48,50 (56,50)	15,28	2,60	40,00	2,38	95,00	EUR 1200 x 800	38	
								ISO 1200 x 1000	30	
Habis	2752	52,00	19,30	2,52	50,00	2,79	128,00	EUR 1200 x 800	48	
								ISO 1200 x 1000	38	

Rad vozňa	Číselný interval	Ložná hmotnosť C	Ložná dĺžka	Ložná šírka	Ložná plocha	Ložná výška	Ložný objem	Rozmery paliet	Celkový počet paliet	Schéma rozmiestnenia paliet
		[ t ]	[ m ]	[ m ]	[ m <sup>2</sup> ]	[ m ]	[ m <sup>3</sup> ]	[ mm <sup>2</sup> ]	ks	
Habbins	2770	55,50 / 63,50	22,00	2,84	62,40	2,80	167,40	EUR 1200 x 800	63	
								ISO 1200 x 1000	42	
Habbis	2773	37,50	23,10	2,72	63,00	2,72	192,00	EUR 1200 x 800	57	
								ISO 1200 x 1000	46	
Habbillnss	2780	53,20 / 61,20	21,20	2,84	60,30	2,80	161,40	EUR 1200 x 800	61	
								ISO 1200 x 1000	42	
Heirrs	2918	72,50	3x12,76	2,90	3x37,0	2,07 - 2,67	3x98,0	EUR 1200 x 800	3 x 35	
								ISO 1200 x 1000	3 x 24	

Rad vozňa	Číselný interval	Ložná hmotnosť C	Ložná dĺžka	Ložná šírka	Ložná plocha	Ložná výška	Ložný objem	Rozmery paliet	Celkový počet paliet	Schéma rozmiestnenia paliet
		[ t ]	[ m ]	[ m ]	[ m <sup>2</sup> ]	[ m ]	[ m <sup>3</sup> ]	[ mm <sup>2</sup> ]	ks	
Hirrs	2920	47,00	2x12,76	2,90	2x37,0	2,07 - 2,67	2x98,0	EUR 1200 x 800	2 x 35	
								ISO 1200 x 1000	2 x 24	
Rils	3537, 3538	56,00	18,53	2,66	49,30	2,40	99,00	EUR 1200 x 800	46	
								ISO 1200 x 1000	36	
Rilhs	3536	54,50	18,53	2,66	49,30	2,40	104,00	EUR 1200 x 800	46	
								ISO 1200 x 1000	36	
Tbis	0715	25,50	12,77	2,67	34,00	2,26	86,00	EUR 1200 x 800	31	
								ISO 1200 x 1000	24	