

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

TR 6/N

**ZOZNAM STANÍC V SLOVENSKEJ REPUBLIKE
NÁKLADNÁ PREPRAVA**

Schválený riaditeľom Úseku prevádzky
dňa 21.01.2020 číslo 9330002460 / 001

Platí od 20.01.2020

Obsah

Obsah	2
Záznam o zmenách	3
Použité pojmy a skratky	4
Úvod.....	5
Časť I. Vysvetlivky.....	6
Časť II. Zoznam staníc v Slovenskej republike nákladná preprava - abecedné usporiadanie	10
Časť III. Zoznam pohraničných bodov	11
Časť IV. Železničná mapa SR	15

Záznam o zmenách

Por. číslo	Číslo prepravno-tarifného oznamu	Obsah	Účinnosť od	Vykonal
1.	04_2020	Novelizované vydanie	20.01.2020	Bogdaňová
2.	13_2020	Zmeny	01.07.2020	Bogdaňová
3.	25_2020	Zmeny	13.12.2020	Bogdaňová
4.	15_2021	Zmeny	01.07.2021	Čipáková
5.	27_2021	Zmeny	12.12.2021	Čipáková
6.	14_2022	Zmeny	01.07.2022	Čipáková
7.	24_2022	Zmeny	11.12.2022	Čipáková
8.	09_2023	Zmeny	01.07.2023	Čipáková
9.	17_2023	Zmeny	10.12.2023	Čipáková
10.	04_2024	Mimoriadne zmeny	01.04.2024	Čipáková
11.	07_2024	Zmeny	01.07.2024	Hajtingerová
12.	18_2024	Zmeny	15.12.2024	Hajtingerová
13.	03_2025	Mimoriadne zmeny	01.04.2025	Hajtingerová
14.	11_2025	Zmeny	01.07.2025	Hajtingerová
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				

Použité pojmy a skratky

CIM	Jednotné právne predpisy pre zmluvu o medzinárodnej železničnej preprave tovaru (Dodatok B k Dohovoru COTIF)
DIUM	Jednotný kilometrovník pre medzinárodnú železničnú prepravu: Zoznam staníc, Zoznam miest nakládky/vykládky
ENL	Elektronický nákladný list
GYSEV	Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. – Správca infraštruktúry na území Maďarska
KP	Samostatné komerčné pracovisko s pridelenými stanicami (elektronická komunikácia)
LKW	Last kraft wagen – nákladný automobil
MÁV	Magyar Államvasutak Zrt. – Správca infraštruktúry na území Maďarska
NR	Normálny rozchod
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen – Správca infraštruktúry na území Rakúska
OU	Organizačný útvar
OP	Obvod prevádzky
PKP	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Správca infraštruktúry na území Poľska
pohraničný bod	je tarifný bod bez výpravného oprávnenia pre vozňové zásielky, iný ako pohraničná stanica, slúži len na výpočet dovozného v medzinárodnej preprave. Nesmie byť uvedený v nákladnom liste ako stanica príchodu (resp. stanica odchodu).
Produkty CIT	
PPS	Pohraničná priechodová stanica
RID	Poriadok pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (Dodatok C k Dohovoru COTIF)
SP	Stredisko prevádzky
SMGS	Dohoda o medzinárodnej železničnej preprave tovaru
SR	Slovenská republika
stanica	miesto na železničnej infraštruktúre určené na poskytovanie dopravných a prepravných výkonov pri preprave tovarov a vecí
SVSP	Sekcia Východoslovenské prekladiská
SZCZ	Správa železníc, státní organizace – Správca infraštruktúry na území Českej republiky
ŠR	Široký rozchod
ŠRT	skratka v názve stanice, ktorá označuje stanicu na širokorozchodnej trati Maťovce - Haniska pri Košiciach (1520 mm)
Št.hr.	Štátna hranica, časť II. Skrátené názvy staníc pre účely výpočtovej techniky iba š.h.
TIP	Terminál intermodálnej prepravy
TKD	Terminál kombinovanej dopravy
UZ	Ukrainski Zaliznytsi – Správca infraštruktúry na území Ukrajiny
VNVK	Všeobecná nákladková a vykládková koľaj
výpravné oprávnenie	spôsobilosť stanice pre prevzatie a vydanie zásielok podľa druhu prepravy
ZSSK CARGO	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky

Úvod

1. Zoznam staníc v Slovenskej republike nákladná preprava (TR 6/N) obsahuje súhrn staníc v Slovenskej republike, ktoré obsluhuje Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s., ako aj informácie o prepravných možnostiach a technickom vybavení jednotlivých staníc.
2. Zoznam staníc v Slovenskej republike nákladná preprava má tieto časti:
 - Časť I. Vysvetlivky**

V tejto časti sú uvedené vysvetlivky k obsahu jednotlivých stĺpcov Zoznamu staníc v Slovenskej republike nákladná preprava a Zoznamu pohraničných bodov.
 - Časť II. Zoznam staníc v Slovenskej republike nákladná preprava – abecedné usporiadanie**

V tejto časti je uvedený zoznam staníc v Slovenskej republike nákladná preprava, ktorý je abecedne usporiadaný.
 - Časť III. Zoznam pohraničných bodov**

V tejto časti je uvedený zoznam pohraničných bodov, ktorý je abecedne usporiadaný.
 - Časť IV. Železničná mapa SR**
3. Vydanie Zoznamu staníc v Slovenskej republike nákladná preprava, jeho zmeny, doplnenia a zrušenie sa uverejňujú v Prepravných tarifikách a zverejňujú sa na internetovej stránke www.zscargo.sk (pre užívateľov ZSSK CARGO na Portáli ISP a Dokumentačnom serveri ZSSK CARGO).

Časť I.
Vysvetlivky

Zoznam staníc v Slovenskej republike nákladná preprava (Časť II)

Obsah jednotlivých stĺpcov

1 Názov stanice

V tomto stĺpci je uvedený názov stanice v zmysle predpisu ŽSR DP 7 „Dopravné body železničnej siete SR“.

2 Ev. číslo

V tomto stĺpci je uvedené 6-miestne evidenčné číslo stanice v zmysle predpisu ŽSR DP 7 „Dopravné body železničnej siete SR“.

3 Výpravné oprávnenie

V tomto stĺpci je uvedené výpravné oprávnenie stanice:

- A** Stanica s výpravným oprávnením pre prepravu vozňových zásielok.
- K** Zo stanice je priame napojenie na kontajnerové prekladisko, alebo terminál kombinovanej dopravy pre kontajnerové zásielky, výmenné nadstavby a sedlové návesy. Údaje v zátvorke bližšie špecifikujú možnosti manipulácie:
20, 30, 40, 45 - dĺžka kontajneru v angl. stopách,
V - výmenné nadstavby,
S - sedlové návesy.
- KT** Terminál kombinovanej dopravy pre prepravný systém Ro-La. Preprava cestných súprav na železničných vozňoch.
- Z** Stanica, v ktorej vykonáva ZSSK CARGO za zákazníka nakládku a vykládku vozňových zásielok, prípadne aj ich zvoz a odvoz podľa vopred uzavretých dohôd.

Prípadné ďalšie obmedzenie rozsahu výpravného oprávnenia, ktoré nie je možné vyjadriť predchádzajúcimi znakmi je označené pri znakoch (A...) číselným indexom, ktorého vysvetlenie je v stĺpci "Poznámka" Zoznamu staníc v Slovenskej republike nákladná preprava.

4 Obmedzenie

V tomto stĺpci je uvedené obmedzenie vyjadrené znakmi:

- mp** Stanica nemá výpravné oprávnenie pre prevzatie a vydanie vozňových zásielok v medzinárodnej preprave.
- n** Neobsadená stanica – dopravca poskytuje služby v určenej prevádzkovej dobe podľa technologických postupov prác stanice.
- no** Neobsadená stanica – dopravná obsluha je zabezpečená za osobitných podmienok.
- v** Stanica má výpravné oprávnenie len pre prevzatie a vydanie vozňových zásielok vlečkárov a spoluúčastníkov vlečky. Nemá výpravné oprávnenie pre prevzatie a vydanie vozňových zásielok na všeobecných nakládkových a vykládkových koľajach.

5 Technické vybavenie - váha

V tomto stĺpci je uvedené či má stanica váhu, vyjadrenú nasledovnými skratkami:

- c** Stanica má cestnú váhu. Hranica zaťaženia váhy v tonách a dĺžka mosta váhy v metroch je uvedená pri písmene zlomkom, ktorého čitateľ udáva hranicu zaťaženia a menovateľ dĺžku mosta váhy, napr.: 15/8.
- k** Stanica má koľajovú váhu. Hranica zaťaženia váhy v tonách a dĺžka mosta váhy v metroch je uvedená pri písmene zlomkom, ktorého čitateľ udáva hranicu zaťaženia a menovateľ dĺžku mosta váhy, napr.: 40/10. Ak je v stanici viac koľajových váh, uvádza sa vždy váha s najvyššou hranicou zaťaženia.
- kd** Stanica má dynamickú koľajovú váhu. Hranica zaťaženia váhy v tonách je uvedená pri písmene, napr. kd 120.

6 Technické vybavenie - ostatné

V tomto stĺpci je uvedené technické vybavenie stanice vyjadrené nasledovnými skratkami:

- až** Stanica má autožeriav, ak je za označením uvedené číslo - znamená max. hranicu zaťaženia autožeriavu, napr.: až 5.
- ž** Stanica má pevný žeriav, ak je za označením uvedené číslo - znamená max. hranicu zaťaženia žeriavu, napr.: ž 80.
- obr** Stanica má obrýsnicu, príslušná nakladacia miera je uvedená za skratkou rímskou číslicou, napr.: obr I.

rb	Stanica má bočnú rampu.
rč	Stanica má čelnú rampu.
rbč	Stanica má bočnú aj čelnú rampu.
mnr	Mobilná nájazdová rampa pre nakládku a vykládku LKW v prepravnom systéme Ro-La.
nvm	Nakladací a vykladací mostík ŠR a NR pre vykládku a nakládku osobných automobilov.

7 Max využitelná dĺžka koľají [č. koľ/m]

V tomto stĺpci je uvedené číslo koľaje a maximálna využitelná dĺžka určená na manipuláciu s vozidlami. Dĺžka koľaje je orientačná a dostupná podľa prevádzkovej situácie. Vychádza z poskytnutých údajov správcu infraštruktúry, ktorý je zodpovedný za jej prevádzkyschopný stav (zjazdnosť koľaje, dostupnosť a prejazdnosť priestranstva vedľa koľaje).

8 Úkony

V tomto stĺpci sú uvedené možnosti príslušnej stanice na výkon úkonov súvisiacich s prepravou:

clo	V stanici je možné colné prerokovanie zásielok.
upr.	V stanici je možné vykonávať úpravy a prekládku nákladu.
fyto	V stanici je možné vykonať rastlinnolekársku prehliadku.
vet	V stanici je možné vykonať veterinárnu prehliadku.

9 SP

V tomto stĺpci je uvedený názov Strediska prevádzky, do obvodu, ktorého stanica patrí. (iba v služobnej vezii)

10 OP

V tomto stĺpci je uvedený názov Obvodu prevádzky, do obvodu, ktorého stanica patrí. (iba v služobnej vezii)

11 EI. komunikácia

V tomto stĺpci je uvedené kontaktné pracovisko pre komunikáciu so zákazníkom prostredníctvom ZP ISP. Uvádza sa konkrétne komerčné pracovisko (KP) spadajúce pod príslušné stredisko prevádzky alebo nové oddelenie komerčných činností, ktoré spracováva za ZSSK CARGO všetky úkony spojené s uzatvorením a ukončením prepravnej zmluvy.

12 Doručenie PNL

V tomto stĺpci je uvedená stanica (obsadené pracovisko ZSSK CARGO) pre doručenie papierového nákladného listu na jeho spracovanie, resp. prevzatie po ukončení prepravnej zmluvy.

13 Možnosť doručiť papierovú objednávku prepravy

V tomto stĺpci je uvedená stanica (obsadené pracovisko ZSSK CARGO) pre doručenie papierovej objednávky prepravy. Pre ŠR vozne predloženie Požiadavky na pristavenie ŠR vozňov.

14 Poznámka

V tomto stĺpci je uvedené podrobnejšie vysvetlenie rozsahu jednotlivých číselných indexácií, resp. vysvetlenie doplnení prostredníctvom hviezdičky v jednotlivých stĺpcov, t.j. obmedzenie výpravného oprávnenia, informácia pri nezjazdnosti koľaje VNVK, „zastupovanie počas neobsadenia pracoviska a iné.

Zoznam pohraničných bodov (Časť III.)

1 Názov pohraničného bodu

V tomto stĺpci je uvedený názov pohraničného bodu a evidenčné číslo.

2 Názov susednej infraštruktúry

V tomto stĺpci je uvedený podnik susediacej infraštruktúry skratkou podľa jeho medzinárodného označenia.

3 Traťová trieda pohraničného bodu

V tomto stĺpci je uvedená povolená traťová trieda podľa trate, na ktorej sa pohraničná stanica nachádza.

4 Úkony

V tomto stĺpci sú uvedené možnosti príslušnej pohraničnej stanice na výkon úkonov súvisiacich s prepravou

clo	V stanici je možné colné prerokovanie zásielok.
upr	V stanici je možné vykonávať úpravy a prekládku nákladu.
fyto	V stanici je možné vykonať rastlinnolekársku prehliadku.
vet	V stanici je možné vykonať veterinárnu prehliadku.

5 SP, OP

V tomto stĺpci sú uvedené nasledujúce údaje:

- I. SP - je uvedený názov Strediska prevádzky, do obvodu, ktorého stanica patrí.
- II. OP - je uvedený názov Obvodu prevádzky, do obvodu, ktorého stanica patrí.

6 Obmedzenie

V stĺpci je uvedené obmedzenie formou poznámky a informácie k niektorým druhom preprav.

Časť II.

Zoznam staníc v Slovenskej republike nákladná preprava - abecedné usporiadanie

Zoznam je predmetom samostatnej prílohy

Časť III.

Zoznam pohraničných bodov

1	2	3	4	5	6
Ev. číslo Názov stanice št. hr. (štátna hranica)	Skratka susednej infraštruktúry	TT*	Úkony	I. SP II. OP	Obmedzenie
617 Bratislava- Petržalka št. hr.	ÖBB	D4		I. Bratislava II. Bratislava PPS	Uzavretý pre zásielky živých zvierat, pokiaľ v ojedinelom prípade nebude zúčastnenými železnicami odsúhlasená výnimka.
896 Čadca št. hr.	SZCZ	D4		I. Žilina II. Žilina	
881 Čaňa št. hr.	MÁV	D4		I. Košice II. Košice	- Uzavretý pre zásielky živých zvierat. - Pri dovoze, tranzite a vývoze látok a predmetov triedy 1 RID musí byť vopred vyžiadané úradné povolenie Maďarska. Žiadosti o povolenie sa predkladajú orgánom polície. Tovar triedy 1 RID musí byť po tratiach MÁV sprevádzaný. Sprievodcu zabezpečí sám zákazník.
950 Čierna nad Tisou št. hr.	UZ	D4	clo upr fyto vet	I. SVSP II. SVSP	- Uzavretý pre zásielky živých zvierat. - Otvorený pre zásielky odsúhlasené medzi dopravcami podľa Dohody SMGS alebo Prílohy 4 GLV CIM/SMGS, Prílohy 2 GR CIM/SMGS. Kontakty za ZSSK CARGO: bucko.vladimir@zscargo.sk belak.branislav@zscargo.sk – pre prepravu veľkých kontajnerov
616 Devínska Nová Ves št. hr.	ÖBB	C3		I. Bratislava II. Kúty	<u>PPS so špeciálnym prevádzkovým režimom použitia pre ucelené vlaky.</u>
884 Fiľakovo št. hr.	MÁV	C4		I. Žilina II. Zvolen	<u>Len pre dohodnuté prepravy</u> - Otvorený len pre ucelené vlaky, ktoré musia byť prehlásené 48 vopred. - Pri dovoze, tranzite a vývoze látok a predmetov triedy 1 RID musí byť vopred vyžiadané úradné povolenie Maďarska. Žiadosti o povolenie sa predkladajú orgánom polície. Tovar triedy 1 RID musí byť po tratiach MÁV sprevádzaný. Sprievodcu zabezpečí sám zákazník. - Uzavretý pre zásielky predmetov dlhších ako 18 m
891 Holíč nad Moravou št. hr.	SZCZ	C3		I. Bratislava II. Kúty	<u>Len pre dohodnuté prepravy.</u>
894 Horné Srnie št. hr.	SZCZ	C3		I. Žilina II. Trenčianska Teplá	<u>Len pre dohodnuté prepravy.</u>
888 Komárno št. hr.	MÁV	C2		I. Bratislava II. Nové Zámky	- Uzavretý pre zásielky živých zvierat. - Pri dovoze, tranzite a vývoze látok a predmetov triedy 1 RID musí byť vopred vyžiadané úradné povolenie Maďarska. Žiadosti o povolenie sa predkladajú orgánom polície. Tovar triedy 1 RID musí byť po tratiach MÁV sprevádzaný. Sprievodcu zabezpečí sám zákazník.
890 Kúty št. hr.	SZCZ	D3		I. Bratislava II. Kúty	

1	2	3	4	5	6
883 Lenartovce št. hr.	MÁV	D4		I. Košice II. Haniska pri Košiciach	Pri dovoze, tranzite a vývoze látok a predmetov triedy 1 RID musí byť vopred vyžiadané úradné povolenie Maďarska. Žiadosti o povolenie sa predkladajú orgánom polície. Tovar triedy 1 RID musí byť po tratiach MÁV sprevádzaný. Sprievodcu zabezpečí sám zákazník.
885 Lučenec št. hr.	MÁV	C2		I. Žilina II. Zvolen	<u>PPS so špeciálnym prevádzkovým režimom použitia pre ucelené vlaky.</u> Pri dovoze, tranzite a vývoze látok a predmetov triedy 1 RID musí byť vopred vyžiadané úradné povolenie Maďarska. Žiadosti o povolenie sa predkladajú orgánom polície. Tovar triedy 1 RID musí byť po tratiach MÁV sprevádzaný. Sprievodcu zabezpečí sám zákazník.
895 Lúky pod Makytou št. hr.	SZCZ	D3		I. Žilina II. Trenčianska Teplá	<u>PPS so špeciálnym prevádzkovým režimom použitia pre ucelené vlaky.</u> Poverená stanica Púchov
952 Maťovce ŠRT št. hr.	UZ	D4	clo upr fyto	I. SVSP II. SVSP	Rastlinno-lekárska služba len na vyžiadanie v prac. dni. Otvorený pre zásielky odsúhlasené medzi dopravcami podľa Dohody SMGS alebo Prílohy 4 GLV CIM/SMGS, Prílohy 2 GR CIM/SMGS. Kontakty za ZSSK CARGO: bucko.vladimir@zscargo.sk belak.branislav@zscargo.sk – pre prepravu veľkých kontajnerov.
836 Medzilaborce št. hr.	PKP	C3		I. Košice II. Trebišov	<u>Len pre dohodnuté prepravy.</u> Uzavretý: - pre zásielky kombinovanej dopravy - návesové súpravy vrátane vozňov Ro –La. - pre zásielky s neobvyklými rozmermi, ktoré nie je možné naložiť na jeden vozeň. - pre prepravné pomôcky. - pre zásielky s nápravovým tlakom prekračujúci 19,6 t/os. - zásielky vo vozňoch s vymeniteľnými podvozkami
835 Plaveč št. hr.	PKP	D4		I. Košice II. Prešov	Uzavretý pre zásielky živých zvierat. Uzavretý pre zásielky s neobvyklými rozmermi, ktoré nie je možné naložiť na jeden vozeň.
889 Rusovce št. hr.	GYSEV	C2		I. Bratislava II. Bratislava PPS	<u>PPS so špeciálnym prevádzkovým režimom použitia pre ucelené vlaky.</u> Pri dovoze, tranzite a vývoze látok a predmetov triedy 1 RID musí byť vopred vyžiadané úradné povolenie Maďarska. Žiadosti o povolenie sa predkladajú orgánom polície. Tovar triedy 1 RID musí byť po tratiach MÁV sprevádzaný. Sprievodcu zabezpečí sám zákazník.
834 Skalité št. hr.	PKP	D4		I. Žilina II. Žilina	<u>PPS so špeciálnym prevádzkovým režimom použitia pre ucelené vlaky.</u> - Uzavretý pre zásielky s neobvyklými rozmermi, ktoré nie je možné naložiť na jeden vozeň. - Otvorený pre zásielky kombinovanej dopravy: - zásielky v režime Intercontainer, - veľké kontajnery, - návesové súpravy (okrem vozňov Ro -La).

1	2	3	4	5	6
880 Slovenské Nové Mesto št. hr.	MÁV	D4		I. Košice II. Trebišov	<u>PPS so špeciálnym prevádzkovým režimom použitia pre ucelené vlaky.</u> Pri dovoze, tranzite a vývoze látok a predmetov triedy 1 RID musí byť vopred vyžiadané úradné povolenie Maďarska. Žiadosti o povolenie sa predkladajú orgánom polície. Tovar triedy 1 RID musí byť po tratiach MÁV sprevádzaný. Sprievodcu zabezpečí sám zákazník.
887 Štúrovo št. hr.	MÁV	C3		I. Bratislava II. Nové Zámky	<u>PPS so špeciálnym prevádzkovým režimom použitia pre ucelené vlaky.</u> - Uzavretý pre zásielky, ktoré podliehajú veterinárnej prehliadke. Živé zvieratá sú však povolené. - Pri dovoze, tranzite a vývoze látok a predmetov triedy 1 RID musí byť vopred vyžiadané úradné povolenie Maďarska. Žiadosti o povolenie sa predkladajú orgánom polície. Tovar triedy 1 RID musí byť po tratiach MÁV sprevádzaný. Sprievodcu zabezpečí sám zákazník.
893 Vrbovce št. hr.	SZCZ	C3		I. Žilina II. Trenčianska Teplá	<u>Len pre dohodnuté prepravy</u>

Iné spoločné obmedzenia:

- Cezhraničná preprava odpadov sa riadi podmienkami Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1157 o preprave odpadu v platnom znení.
- Podľa jednotlivých Zmlúv o spolupráci medzi dopravcami môžu byť dohodnuté iné obmedzenia, resp. výnimky z obmedzení na rôznych pohraničných staniciach.

* TT – uvedená v zmysle miestneho dohovoru medzi susednými infraštruktúrami a Tabuliek traťových pomerov zverejnených manažerom infraštruktúry ŽSR.

Časť IV.

Železničná mapa SR

Mapa je predmetom samostatnej prílohy